

Porsche Zentrum Olympiapark

Porsche TIMES

1/10

Naturheilkunde.
Der Porsche 918 Spyder.

Natürlich.
Service, selbstverständlich.



Auf den Punkt.
Die neuen Cayenne Modelle.

1/10

- 3** PIP.
Porsche Intelligent Performance.
- 4** Naturheilkunde.
Der Porsche 918 Spyder.
- 6** Der neue Panamera und der neue Panamera 4.
Steigen Sie ein in eine neue Dimension des Reisens.
- 7** Der neue 911 Turbo S und das neue 911 Turbo S Cabriolet.
Effizienz braucht Leistung. Aufgeladen.
- 8** Die neuen Cayenne Modelle.
Auf den Punkt.
- 10** Der neue Boxster Spyder.
Die Essenz dessen, was einen Roadster ausmacht.
- 12** Konsequenter Leichtbau ist eben Gold wert.
Goldene TÜV-Plakette für den Porsche 911.
- 13** Prädikat Porsche.
Gebrauchtwagen.
- 17** Motorsport Outfits.
Porsche Design Driver's Selection.
- 18** Schnuppertag beim Porsche Sports Cup.
Mittendrin statt nur dabei.
- 19** Rennsportluft.
Porsche Carrera Cup.
- 20** Die Asphaltssaison ist eröffnet.
Willkommen beim European Speed Club.
- 22** Artenvielfalt.
Tequipment für Ihren Porsche.
- 26** Mit dem Porsche Service in die neue Saison.
Fit für den Frühling.
- 27** Wir sind die Checker.
Fahrzeugpflege.
- 28** Eine Kreditkarte, die mehr kann.
Die Porsche Card & Porsche Card S.
- 29** Wann Sie wollen, wo Sie wollen, wie Sie wollen.
Porsche Times Olympiapark App & ePaper.
- 31** Kundenbefragung.
Wellness für Ihren Porsche.
- 32** Urlaub von Anfang an, fernab vom Lärm der Welt.
Hotel Jungbrunn.
- 35** Fesch san' ma.
Green ist das neue Schwarz!
- 37** Neuer Mitarbeiter.
Robert Döring.
- 37** Den knacken nur Sie.
Unser Nachttresor.
- 38** Wintersport mit dem Porsche Zentrum Olympiapark.
Ein Anflug von Abflug – Snow & Fun.

Impressum.

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Olympiapark, Sportwagen am Olympiapark GmbH, Moosacher Straße 56, 80809 München. Telefon: 089 - 15 93 99 11, Telefax: 089 - 15 93 99 40. www.porsche-olympiapark.de, info@porsche-olympiapark.de; Auflage: 4.300 Stück.

Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Olympiapark, Sportwagen am Olympiapark GmbH, Moosacher Straße 56, 80809 München. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Olympiapark. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Agentur: ComSat Media GmbH – www.comsat-media.com

„Der Erfolg eines Unternehmens liegt in der Summe der Erfolge seiner Mitarbeiter.“

Jörg Rieder



Liebe Leserinnen und Leser,

wir freuen uns, mit Ihnen die neuen Cayenne Modelle willkommen zu heißen. Sie sind leichter, verbrauchsärmer, dynamischer, sicherer und komfortabler. Lassen Sie sich ab Mai 2010 begeistern.

Auch das Thema Hybrid ist dieses Jahr stark im Rennen. Porsche Intelligent Performance bringt Hybrid-Technologie nicht nur auf die Straße sondern auch auf die Rennstrecke. Allen voran der neue Cayenne S Hybrid, dessen Parallel-Full-Hybrid-Antrieb den Grundgedanken eines alternativen Antriebs, die Effizienz, am besten realisiert. Dass sich die Idee eines Hybrid Antriebs sogar auf der Rennstrecke verwirklichen lässt, beweisen wir mit dem neuen 911 GT3 R Hybrid und mit der Konzeptstudie des Porsche 918 Spyder – ein Supersportwagen mit Hochleistungs-hybrid für das 21. Jahrhundert.

Um Leistung und Effizienz geht es auch in der neuen Saison des Porsche Sports Cup oder Carrera Cup. Und natürlich geht es auch um unsere Leistungen für Sie – lesen Sie über unsere neuesten Service Angebote.

Viel Spaß mit der ersten Ausgabe 2010.

Herzlichst, Ihr

Thorsten Günther

Geschäftsführer Porsche Zentrum Olympiapark

PIP.

Porsche Intelligent Performance bringt Hybrid-Technologie auf die Rennstrecke und die Straße.

PORSCHE INTELLIGENT PERFORMANCE

Porsche Intelligent Performance. Das ist unser Bekenntnis zum Sportwagen. Und beschreibt die Denkrichtung unserer Ingenieure: Performance ist nichts – ohne Intelligenz. Denn mehr PS allein gewinnen keine Rennen. Erst Ideen bringen uns voran. Für effizientere Motoren und leichtere Karosserien. Natürlich für mehr Leistung, aber mit weniger Verbrauch.

Und nur so wird Performance auch alltagstauglich. Nur so verleiht Dynamik Souveränität – und Sicherheit. Über 60 Jahre Porsche Ideen bedeuten auch: Jede Innovation setzt auf einer erfolgreichen Tradition auf – und sportliches Design ergibt nur einen Sinn, wenn es der Funktion folgt. Erst dann wird die Faszination Porsche Realität. Ergebnis: ein harmonisches Gesamtkonzept. Das Prinzip nämlich, aus begrenzten Mitteln das Maximum herauszuholen. Es kommt von der Rennstrecke und steckt in jedem Porsche: Porsche Intelligent Performance. So auch im neuen Porsche 911 GT3 R Hybrid und im neuen Cayenne S Hybrid.

Der neue 911 GT3 R Hybrid.

Man könnte es ein historisches Ereignis nennen. Wir sprechen lieber von der Zukunft des Sportwagenbaus: ein Elfer mit zusätzlichem elektrischem Vorderradantrieb. Der 911 GT3 R Hybrid hat – neben dem Verbrennungsmotor hinten – zwei Elektromaschinen vorn. Sie beziehen ihre Energie aus der Rückgewinnung von Bewegungsenergie. Der Energiespeicher: ein Schwungrad, das neben dem Fahrer untergebracht ist. Wie arbeiten diese Komponenten zusammen? Die Elektromaschinen sitzen direkt an der Vorderachse. Wenn der Fahrer vom Gas geht oder bremst, arbeiten sie im Generatorbetrieb. Die dadurch rückgewonnene Energie nutzt

eine dritte Elektromaschine, die im Schwungradspeicher integriert ist – sie versetzt den Rotor in Bewegung. Mit bis zu 40.000 1/min. Das heißt: Der Rotor wirkt als Schwungrad und speichert die Bremsenergie mechanisch als Rotationsenergie – daher der Begriff des Schwungradspeichers. Und das alles ohne die beim Hybrid typische Batterie. Ist der Schwungradspeicher geladen – also nach Bremsvorgängen – kann der Fahrer die gespeicherte Energie nach dem umgekehrten Prinzip wieder abrufen. Ergebnis: ein zusätzliches Antriebsmoment. Performance – direkt auf Abruf. Mehr Beschleunigung. Mehr Speed. Oder eine Entlastung des Verbrennungsmotors. Und damit mehr Effizienz.

Der neue Cayenne S Hybrid.

Das Zusammenspiel der Kräfte hat auch beim neuen Cayenne S Hybrid einen Namen: Parallel-Full-Hybrid. Durch die intelligente Kombination von Verbrennungsmotor und Elektro-

maschine können beide Antriebsprinzipien ihre Stärken voll ausspielen. Anders gesagt: Es arbeitet nur der Antrieb, der auch gebraucht wird. Und arbeiten beide zusammen, dann tun sie das höchst effizient. Dadurch wird der Verbrauch noch einmal deutlich reduziert. Nicht aber die Performance. Denn wir würden keinen alternativen Antrieb auf die Straße bringen, wenn wir ihm nicht die Leistung eines Porsche mitgeben könnten. Denn erst beides zusammen steht für Porsche Intelligent Performance.

Der neue Cayenne S Hybrid weist auf Basis eines Sechszylinders die Beschleunigungswerte eines Achtzylinders auf – bei deutlich niedrigerem Verbrauch. Macht hohe Agilität, hohe Effizienz – und viel Fahrspaß. Die sportliche Auslegung des Hybrid-Prinzips? Wir würden sagen: Es ist die Porsche Auslegung des Hybrid-Prinzips. Porsche Intelligent Performance eben.

VIDEOS

Finden Sie in unserem ePaper: www.porsche-olympiapark.de oder unserer Porsche Times Olympiapark App!



Naturheilkunde.

Porsche 918 Spyder.

Wer Rennsportgeschichte schreiben will, muss sich etwas einfallen lassen. Zum Beispiel, wie man aus möglichst wenig noch ein Quäntchen mehr rausholt. Die Konzeptstudie Porsche 918 Spyder – ein Hochleistungshybrid für das 21. Jahrhundert. Lesen Sie, was er kann!

Der Prototyp 918 Spyder kombiniert Rennsport-Hightech und Elektromobilität zu einem faszinierenden Spektrum: Einerseits Kleinwagen-Emissionen von 70 Gramm CO₂ pro Kilometer bei drei Liter Kraftstoffverbrauch pro 100 Kilometer, andererseits Fahrleistungen eines Supersportwagens mit einer Beschleunigung von knapp unter 3,2 Sekunden von null auf 100 km/h, eine Höchstgeschwindigkeit von über 320 km/h und eine Rundenzeit auf der Nürburgring-Nordschleife, die mit weniger als 7:30 Minuten sogar besser ist als die des Porsche Carrera GT. Der offene Zweisitzer wird von einem Hochdrehzahl-V8-Motor mit mehr als 500 PS und einer maximalen Drehzahl von 9.200/min so-

wie von Elektromaschinen an Vorder- und Hinterachse mit einer mechanischen Gesamtleistung von 218 PS (160 kW) angetrieben. Der V8 ist eine Weiterentwicklung des erfolgreichen 3,4-Liter-Triebwerks aus dem Rennwagen RS Spyder und in Mittelmotorposition vor der Hinterachse platziert. Diese Fahrzeugarchitektur garantiert dank ihrer guten Balance höchste Performance auf der Rennstrecke. Als Kraftübertragung dient ein Siebengang-Porsche-Doppelkupplungsgetriebe, über das zudem die Kraft des Elektroantriebs an der Hinterachse eingeleitet wird. Der vordere Elektroantrieb treibt die Räder über eine feste Übersetzung an. Als Energiespeicher dient eine fluidgekühlte

Lithium-Ionen-Batterie hinter der Fahrgastzelle. Bei einem Plug-in-Hybrid kann die Batterie am Stromnetz aufgeladen werden. Außerdem wird die Bewegungsenergie des Fahrzeugs beim Bremsen in elektrische Energie umgewandelt und in die Batterie eingespeist. Für Beschleunigungsvorgänge steht damit zusätzliche Energie zur Verfügung.

Über einen Stellknopf am Lenkrad lassen sich vier unterschiedliche Betriebsarten abrufen: Im Modus „E-Drive“ ist rein elektrisches Fahren mit einer Reichweite von bis zu 25 Kilometern möglich. Im „Hybrid“-Modus nutzt der 918 Spyder sowohl die Elektromaschinen als auch den Verbrennungsmotor, wobei der Ein-



satz der einzelnen Antriebskomponenten der jeweiligen Fahrsituation entspricht und von verbrauchs- bis leistungsorientiert reichen kann. Auch im „Sport Hybrid“-Modus werden beide Antriebssysteme genutzt, jedoch schwerpunktmäßig performance-orientiert gesteuert. Der Antrieb erfolgt heckbetont, ein Torque Vectoring-System erlaubt zusätzlich eine gezielte Verbesserung der Fahrdynamik. Im „Race Hybrid“-Modus werden die Antriebssysteme auf rein performanceorientierte Fahrweise mit fahrdynamisch höchstem Anspruch auf der Rennstrecke konzentriert und operieren an ihren Leistungsgrenzen. Bei ausreichendem Ladungszustand erlaubt ein so

genannter Push-to-Pass-Button eine elektrische Zusatzleistung (E-Boost) beispielsweise zum Überholen oder für noch bessere Performance. Diese große Bandbreite des Hybrid-Antriebs erlaubt es, mit dem 918 Spyder entweder Rundenzeiten auf dem Niveau von Rennwagen zu erzielen – beispielsweise unter 7:30 Minuten auf der Nordschleife des Nürburgrings – oder aber bei ökonomischer Fahrweise lediglich 70 Gramm CO₂ pro Kilometer zu emittieren. Darüber hinaus bietet der 918 Spyder weitere innovative Funktionen wie den Reichweitenmanager. Im Centerdisplay zeigt dieser nach Aktivierung eine Kartendarstellung des Navigationssystems

mit Anzeige der Restreichweite, die vom Fahrer über Einstellung der Fahrleistungen beeinflusst werden kann. In Städten mit Umweltzonen gibt er an, ob mit dem rein elektrischen Antrieb ein Ziel in der Stadt erreicht werden kann.

Mit der einzigartigen Kombination aus extrem niedrigem Verbrauch, überragenden Fahrleistungen und hoher elektrischer Reichweite verkörpert der 918 Spyder einen wesentlichen Meilenstein in der Porsche Strategie zur Elektromobilität.

VIDEOS

Finden Sie in unserem ePaper: www.porsche-olympiapark.de oder unserer Porsche Times Olympiapark App!



Der neue Panamera und der neue Panamera 4.

Steigen Sie ein in eine neue Dimension des Reisens.



Es wird schneller gehen – auch wenn Sie sich das zuweilen gar nicht wünschen. Es wird komfortabler sein – ohne Plüsch zu bieten. Vor allem werden Sie sportlicher reisen. Die Porsche typische Dynamik hat nun mit allen Facetten von Effizienz Einzug in das Segment der Oberklassefahrzeuge gehalten. Aus der reinen Fortbewegung wird erlebtes Reisen – im neuen Panamera oder im neuen allradgetriebenen Panamera 4.

Die 4. Baureihe von Porsche – eingeführt mit den Modellen Panamera S, Panamera 4S und Panamera Turbo – hat im letzten Herbst eine bis dato unerreichte Dimension der Sportwagentechnologie erobert, nämlich die 4. Mit 4 Türen, 4 Sitzen und Platz für 4 Koffer revolutionierten die leistungsstarken V8 Modelle die Premiumklasse und nahmen Porsche Fahrer und Fans im Sturm für sich ein. In diesem Gran Turismo wird fortan das Reisen zum Selbstzweck.

Nun erweitert Porsche die 4. Dimension. Um das Basismodell Panamera und den Panamera 4. Beide Sportwagen haben eines gemein: Sie folgen dem Prinzip Effizienz. Dabei geht es nicht um maximale Motorleistung, sondern um die effektive Gesamtleistung. Oder anders gesagt: Der Panamera und der Panamera 4

öffnen die Türen in das Sportwagenfahrerlebnis im Limousinenbereich. Optisch differenzieren sich der neue Panamera und der Panamera 4 über die 18-Zoll Panamera Räder, schwarze Bremssättel und 2 Einzelendrohre. Außerdem ist die Seitenscheiben-Einfassung mattschwarz gehalten.

Kernstück der Effizienz und Sportlichkeit ist der neue 3,6-Liter-V6-Saugmotor mit serienmäßiger Benzindirekteinspritzung. Er entwickelt 300 PS und 400 Nm Drehmoment. Beim neuen Panamera überträgt ein 6-Gang-Schaltgetriebe die Kraft auf die Hinterachse. Wer schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung und vor allem geringeren Verbrauch schätzt, kann das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. der Auto Start-Stop-Funktion wählen. Diese Vorzüge sind beim neuen

Panamera 4 bereits serienmäßig. Die Kraft des Allradlers wird über das Porsche Traction Management (PTM) übertragen. Und die Beschleunigung? Macht einfach Spaß: Der neue Panamera schafft es von 0 auf 100 km/h in 6,8 s. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 261 km/h. Der Panamera 4 benötigt 6,1 s von 0 auf 100 km/h und erreicht einen Top-Speed von 257 km/h. All das bei erfreulich niedrigen Verbrauchswerten von durchschnittlich 11,3 l/100 km bzw. 9,6 l/100 km beim Panamera 4. Auch die CO₂-Emissionen können sich mit nur 265 g/km bzw. 225 g/km beim Panamera 4 sehen lassen.

Zu den inneren Werten der neuen Panamera Modelle: viel Komfort, viel Freiraum für 4 und bis zu 1.263 Liter Stauraum. Bei der Teilleiderausstattung kann zwischen 3 Interieurfarben gewählt werden. Auf dem Fahrersitz kann man sich über ein 3-Speichen-Sportlenkrad, schwarze Zifferblätter und Interieurblenden in hochglänzendem Schwarz freuen. Mit exzellentem Sound rundet optional entweder das BOSE® Surround Sound-System oder das Burmester® High-End Surround Sound-System das Fahrvergnügen ab.

Die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle verbinden zwei Welten: Spaß und Vernunft. Herz und Kopf. Sie sind komfortabel, luxuriös, langstreckentauglich – und Porsche mit jeder Faser.



Panamera		
FAHRLEISTUNGEN		
	Schaltgetriebe	PDK
Höchstgeschwindigkeit	261 km/h	259 km/h
0-100 km/h	6,8 s	6,3 s
0-100 km/h mit Sport Chrono Paket Plus	6,8 s	6,1 s
VERBRAUCH/EMISSION		
Innerstädtisch in l/100 km	17,1	13,1
Außerstädtisch in l/100 km	7,9	7,1
Gesamt in l/100 km	11,3	9,3
CO ₂ -Emissionen g/km	265	218

Panamera 4	
FAHRLEISTUNGEN	
	PDK
Höchstgeschwindigkeit	257 km/h
0-100 km/h	6,1 s
0-100 km/h mit Sport Chrono Paket Plus	5,9 s
VERBRAUCH/EMISSION	
Innerstädtisch in l/100 km	13,5
Außerstädtisch in l/100 km	7,3
Gesamt in l/100 km	9,6
CO ₂ -Emissionen g/km	225

Der neue 911 Turbo S und das neue 911 Turbo S Cabriolet.

Effizienz braucht Leistung. Aufgeladen.

Eigentlich ist Höchstleistung nicht steigerbar. Mit den neuen Porsche 911 Turbo S Modellen haben unsere Ingenieure diese Regel wieder einmal außer Kraft gesetzt. Noch mehr Leistung, mehr Technologie, aber weniger Verbrauch und Emissionen. Das ist maximaler Nutzen mit minimalem Aufwand im bislang kraftvollsten Sportwagen von Porsche.



Der neue 911 Turbo S, erhältlich als Coupé und Cabriolet, verschafft der Idee Turbo eine neue Bestätigung, er ist aufgeladen mit dem, was wir unter Porsche Intelligent Performance verstehen: Dies ist erstens die konsequente Verbindung von hoher Leistungsstärke und hoher Effizienz, wie man sie von einem Spitzensportler erwarten darf, und zweitens der Wille unserer Ingenieure, immer wieder überraschen zu wollen. Auch sich selbst.

Lassen Sie sich beispielsweise beim Antrieb des neuen 911 Turbo S von außergewöhnlichen Zahlen beeindrucken: 530 PS, das sind 30 PS mehr als beim 911 Turbo, zwischen 6.250 und 6.750 1/min sowie ein maximales Drehmoment von 700 Nm zwischen 2.100 und 4.250 1/min. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 315 km/h. Der 911 Turbo S beschleunigt in 3,3 s von 0 auf 100 km/h – das ist Bestwert in der gesamten Porsche Modellpalette. Diese überragende Performance – übrigens mit den gleichen Verbrauchs- und Emissionswerten wie beim 911 Turbo – beruht neben der geänderten Motorabstimmung des effizienten 3,8-Liter-6-Zylinder-Boxermotors auch auf der Benzindirekteinspritzung (DFI), dem 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), der variablen Turbinen-

geometrie (VTG) und dem Porsche Torque Vectoring (PTV). Und das alles serienmäßig. Werfen wir einen Blick auf einige Details. Das PTV unterstützt den Fahrer nicht nur in puncto Fahrsicherheit, sondern sorgt darüber hinaus für ein unübertroffenes Kurvenenerlebnis. Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch besitzt das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft – und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Die PTV-Technologie verleiht mehr Agilität und ein dynamischeres Einlenkverhalten bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten und – in Kombination mit der mechanischen Hinterachs-Quersperre – mehr Fahrstabilität in schnellen Kurven.

Für Schnelligkeit, um genau zu sein extreme Schnelligkeit, ist auch das ursprünglich für den Motorsport entwickelte PDK zuständig. Die Schaltvorgänge erfolgen ohne jegliche Zugkraftunterbrechung und sorgen so für traumhafte Beschleunigungswerte, die einen Porsche Fahrer zum Porsche Piloten krönen. Dazu passend: die SPORT PLUS Taste in der Mittelkonsole. Sie aktiviert die Launch Control für eine bestmögliche Beschleunigung aus dem Stand und die

„Schaltstrategie Rennstrecke“ des PDK für rennsportorientiertes Fahrvergnügen. Mehr Leistung serienmäßig heißt bei Porsche natürlich auch mehr Sicherheit serienmäßig. Zum Beispiel im 911 Turbo S mit der im Motorsport erprobten Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Sie sorgt für eine bessere Bremsleistung sowie noch mehr Fahrdynamik bei einer Gewichtersparnis von ca. 50 % gegenüber vergleichbaren Grauguss scheiben.

Aber der 911 Turbo S unterstreicht nicht nur in Sachen Leistung und Ausstattung seine Spitzenposition in der Porsche Modellpalette, sondern auch durch exklusives Interieur. Das fängt schon beim Schriftzug „turbo S“ im Drehzahlmesser und auf den Türeinstiegsleisten an, zieht sich über das griffige 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles und die serienmäßigen adaptiven Sportsitze bis zur ebenfalls serienmäßigen zweifarbigen Leder ausstattung in schwarz/crema oder in schwarz/titanblau mit entsprechenden Kontrastnähten an Sitzen, Türverkleidungen und Schalttafel.

Um die Idee Turbo auszuschöpfen, darf man ihr keine Grenzen setzen. Effizienz braucht nun mal Leistung. **Aufgeladen im neuen Porsche 911 Turbo S.**



Porsche 911 Turbo S



Porsche 911 Turbo S Cabriolet

MOTOR/ANTRIEB

Zylinderzahl: 6

Hubraum: 3.800 cm³

Leistung: 390 kW (530 PS)

Max. Drehmoment: 700 Nm

Kraftübertragung:

Allrad mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

FAHRLEISTUNGEN

Coupé/Cabriolet

Höchstgeschwindigkeit: 315 km/h / 315 km/h

Beschleunigung 0–100 km/h: 3,3 s / 3,4 s

Beschleunigung 0–200 km/h: 10,8 s / 11,3 s

VERBRAUCH/EMISSION

Coupé/Cabriolet

Innerstädtisch in l/100 km: 16,5 / 16,7

Außerstädtisch in l/100 km: 8,1 / 8,2

Gesamt in l/100 km: 11,4 / 11,5

CO₂-Emissionen in g/km: 268 / 270

AUF DEN PUNKT.
Die neuen Cayenne Modelle in Ihrem Porsche Zentrum:

Cayenne S
Cayenne Turbo AB MAI 2010

Cayenne Diesel
Cayenne S Hybrid AB JUNI 2010

Cayenne AB JULI 2010



Die neuen Cayenne Modelle. Auf den Punkt.

In der Entwicklung des neuen Cayenne haben wir in ungewöhnliche Richtungen gedacht, Perspektiven gewechselt, Grenzen getestet und uns doch auf das konzentriert, was wir am besten können: einen noch besseren Porsche zu bauen. Wir haben ihn auf den Punkt gebracht.

Der neue Cayenne ist gereift. Nicht dass er seine jugendliche Dynamik und Agilität verloren hätte. Nein, im Gegenteil. Er hat dazu gelernt, seine besonderen Charakterzüge verfeinert und geschärft. Er beeindruckt durch mehr Vielseitigkeit und Sportlichkeit und bietet jeden erdenklichen Fahrkomfort auf der Straße. Ohne die erforderlichen Qualitäten im Gelände oder als Zugmaschine einzubüßen. Verloren hat er nur auf wenigen Gebieten: beim Verbrauch, den CO₂-Emissionen und beim Gewicht.

Und das gilt für jedes einzelne Modell. Wir haben die Palette der Antriebe erweitert. Warum? Weil wir wissen, dass immer ein Porsche herauskommt. Und weil wir es schlicht für richtig halten. Im Kundeninteresse. Für die Umwelt. In Kürze wird also der Cayenne S und der Cayenne Turbo in Ihrem Porsche Zentrum für Furore sorgen. Ihnen folgen Cayenne Diesel, Cayenne S Hybrid und der Cayenne.

Nehmen wir den Cayenne S Hybrid. Das Anliegen: ein deutlich reduzierter Verbrauch. Der Antrieb: Parallel-Full-Hybrid, eine Kombination von Verbrennungsmotor und Elektromaschine. Das ist die perfekte Umsetzung des fortschrittlichen Leistungsprinzips bei Porsche. Der Verbrennungsmotor des neuen Cayenne S Hybrid ist ein 3,0-Liter-V6-Kompressormotor. Der Ladeeffekt des Kompressors sorgt für ein hohes Drehmoment von 440 Nm bereits bei niedrigen Drehzahlen zwischen 3.000 und 5.250 1/min. Für eine niedertourige, kraftstoffsparende Fahrweise. Und weil wir über einen Porsche sprechen, verfügt er selbstverständlich über souveräne Kraftreserven.

Die Leistungswerte des Cayenne S Hybrid sprechen für sich: 333 PS des Verbrennungsmotors. Hinzu kommt eine maximale Leistung von 47 PS des Elektromotors, der übrigens auch als Starter und Lichtmaschine fungiert. Zusammen bringen die beiden Aggregate eine maximale

Systemleistung von 279 kW (380 PS) auf. Maximales Drehmoment: 580 Nm. Für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h braucht der neue Cayenne S Hybrid gerade mal 6,5 s.

Ein elektronisches Motormanagement regelt das komplexe Zusammenspiel zwischen Verbrennungsmotor und Elektromaschine. Es erhält alle Fahr- und Energieinformationen und steuert beide Antriebe in jeder Fahrsituation optimal an. Bei moderater Beschleunigung wird der Cayenne S Hybrid allein durch den Elektromotor angetrieben. Das geschieht nahezu lautlos und zeigt seine Alltagstauglichkeit zum Beispiel auf der Fahrt durch verkehrsberuhigte Zonen. Er kann aber auch zusätzlichen Schub geben und für den Porsche typischen Fahrspaß bei sportlicher Beschleunigung sorgen. Das Parallel-Full-Hybrid-Konzept zeigt seine Stärken auch bei Langstreckenfahrten mit konstanter Geschwindigkeit. Im sogenannten Segelmodus wird der Porsche Fahrer zum



Verbrauch/Emission	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Innerstädtisch in l/100 km	15,9	8,7	14,5	8,7	16,2
Außerstädtisch in l/100 km	8,4	6,6	8,2	7,9	8,8



Kapitän, denn der Verbrennungsmotor wird automatisch vom Antriebsstrang entkoppelt und ausgeschaltet. Die ausdrückliche Vorgabe des niedrigen Verbrauchs erledigt der neue Cayenne S Hybrid fast mühelos. Er begnügt sich durchschnittlich mit 8,2 Litern/100 km.

Dazu trägt natürlich auch die konsequente Leichtbauweise bei. Schließlich liegen die Porsche Wurzeln im Motorsport, wo jedes Teil auf dem Gewichtsprüfstand steht. Der neue Cayenne bringt je nach Modell bis zu 185 kg weniger auf die Waage als die Vorgänger. Zum Beispiel dank der Leichtbauwerkstoffe, die das Gewicht der Heckklappe auf 50 % reduzierten, und der Achskonstruktion, in der Stahl durch Aluminium sowie Kunststoff ersetzt wurde. Jedes gesparte Gramm erhöht Agilität und Dynamik – das ist Ihr Vorteil – und senkt Verbrauch sowie Emissionen auf EU 5 Abgasnorm – das nützt nicht nur Ihnen, sondern vor allem der Umwelt.

Apropos Gewicht. Auch das Erscheinungsbild des neuen Cayenne hat sich verändert. Die neue Leichtigkeit hat ihn dynamischer, entschlossener gemacht und ihm schärfere Konturen verliehen. Er ist mehr Sportwagen

denn je, sichtbar auf den ersten Blick. Die Linien der Bugpartie laufen direkt auf den Betrachter zu. Die langgezogene Motorhaube erinnert klar an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Die vorderen Kotflügel sind deutlich ausgeprägt, ein Powerdome auf der Haube betont die Entschlossenheit des ersten Eindrucks zusätzlich. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken. Die hinteren Kotflügel greifen die muskulöse Erscheinung der Frontpartie wieder auf. Die sich nach unten verjüngende Heckscheibe und die schlanke Heckform betonen die Kotflügel. Sie formen gemeinsam das unverkennbare Porsche Heck.

Und der Innenraum? Auch eindeutig Porsche. Und doch ganz anders als gewohnt. Das Streben nach mehr Sportlichkeit, Flexibilität und höherem Alltagsnutzen ergab ein völlig neues Interieur für den Cayenne: Die nach vorn ansteigende Mittelkonsole, ein Zitat aus dem Porsche Carrera GT, integriert den Fahrer noch mehr in das Fahrzeug. Wie es sich für einen Sportwagen gehört.

Größer und variabler ist vor allem der Fond geworden: Die Sitzbank ist verschiebbar, die Lehnenneigung verstellbar. So finden auch groß-

gewachsene Personen ausreichend Fußraum und noch mehr Komfort auf den hinteren Sitzen. Die umfangreiche Serienausstattung besteht u. a. aus Teilledersitzen, Klimaautomatik und dem Audiosystem CDR-31 mit Touchscreen. Falls der unverkennbare Porsche Motorsound einmal durch Musik oder Hörspiel ersetzt werden soll, sorgt das optional erhältliche, auf die neuen Cayenne Modelle abgestimmte BOSE® Surround Sound-System oder das ebenfalls optionale Burmester® High-End Surround Sound-System für perfekten Rundum-Klanggenuss.

Weiterer Komfort: der Fahrlichtassistent. Er schaltet das Licht automatisch ein, wenn es dunkel wird. Der Clou dabei: die Heimkehrfunktion. Die Scheinwerfer leuchten bei abgeschaltetem Motor nach – zeitlich einstellbar – und erhellen den Weg zum Beispiel in einem dunklen Parkhaus.

Sie sehen, bei Porsche denkt man immer einen Schritt weiter. Beim neuen Cayenne haben wir so ziemlich alles neu entwickelt – außer der Idee. Geblieben sind Sportlichkeit und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit, Leistungssteigerung und Effizienz, Komfort und Sicherheit. Nur von allem mehr. Noch mehr Porsche.

DAS PARALLEL-FULL-HYBRID-KONZEPT

Beim Parallel-Full-Hybrid ist die Elektromaschine direkt in den Antriebsstrang integriert. Das Hybridmodul sitzt zwischen Getriebe und Verbrennungsmotor. Der Verbrennungsmotor wird über eine speziell entwickelte Trennkupplung vom Antriebsstrang abgekuppelt oder zugeschaltet.

Das komplexe Zusammenspiel zwischen Verbrennungsmotor, Trennkupplung, Elektromaschine und Batterie wird mittels des elektronischen Motormanagements geregelt. Es erhält alle Fahr- und Energieinformationen und steuert beide Antriebe in jeder Fahrsituation optimal an. Es kuppelt den Verbrennungsmotor ab oder schaltet ihn zu. Dank der sehr schnell arbeitenden Trennkupplung und des ebenso schnell anspringenden Verbrennungsmotors bekommt der Fahrer nichts davon mit. Der gesamte Vorgang nimmt gerade einmal 70 Millisekunden in Anspruch.

Das elektronische Motormanagement im neuen Cayenne S Hybrid steuert den Bremsvorgang so, dass bei Betätigung des Bremspedals möglichst viel aufgewandte Energie über den Generatorbetrieb der Elektromaschine in die 288-Volt-Nickel-Metallhydrid-Batterie zurückgewonnen werden kann. Die sogenannte Rekuperation. Wird eine definierte Pedalkraft überschritten, wird die Bremsanlage aktiv.

Verbrauch/Emission	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Gesamt in l/100 km	11,2	7,4	10,5	8,2	11,5
CO ₂ -Emissionen g/km	263	195	245	193	270

Der neue Boxster Spyder.

Die Essenz dessen, was einen Roadster ausmacht.

Der neue Boxster Spyder ist ein kompromisslos auf Sportlichkeit reduzierter Roadster. Er steht für das pure Fahrerlebnis. Unverfälscht. Ursprünglich. Unbeugsam – vor allem gegenüber Konventionen oder Komfortoffensiven. Kurz: Er ist entfesselt. Eine Eigenschaft, die er unmittelbar auf seinen Fahrer und das Fahrerlebnis überträgt.



Am Anfang der Entwicklung des neuen Boxster Spyder stand eine Frage: Können wir einen Sportwagen bauen, der – einfach nur – für unverfälschte Fahrerlebnisse steht? In einer Zeit, in der sich alles um Pflichten, Vernunft und Komfort dreht? Unsere Antwort: Wir können. Und wir wollen. Genau so und genau jetzt.

Vor allem, weil unser Ausgangspunkt, die Idee, die in dem neuen Boxster Spyder steckt, sich bereits bewährt hat. Das konsequente Mittelmotorkonzept. Der ausgeprägte Leichtbau. Die außerordentliche Agilität. Das präzise Handling. Das kompromisslose Fahrerlebnis: All das ist – zugegeben – nichts Neues bei Porsche.

Schon Anfang der 60er Jahre schuf Porsche mit dem 718 RS 60 Spyder – dem Nachfolger des legendären 550 Spyder – einen Roadster, der mit genau diesen Charakterzügen Sportwagengeschichte schrieb: bei Bergrennen und auf der Straße. 1996 fanden diese Eigenschaf-

ten schließlich Eingang in die Baureihe Boxster. Auf deren Basis – inzwischen in zweiter Generation und auf bestem Wege, selbst eine Sportwagenlegende zu werden – ist nun der neue Boxster Spyder entstanden. Ein Roadster in Reinform, für den wir – nur folgerichtig – den Namen Spyder wieder aufgegriffen haben.

Mit ihm krempeln wir ein Fahrzeugkonzept um, obwohl es längst als junger Klassiker gilt. Machen alte Werte zu neuen Maßstäben. Purismus zum Beispiel, den Verzicht auf modernen Komfort zugunsten der Sportlichkeit: Der neue Boxster Spyder ist stärker, schneller und vor allem leichter denn je. Ein Roadster wie er nur von Porsche kommen kann. Mit einer Performance wie man sie nur auf einem Wege steigern kann: auf intelligentem. Unsere Ingenieure haben nicht einfach ein paar Pferdestärken obendrauf gepackt. Sondern stattdessen jedes Gramm in Frage gestellt. Sich ganz auf das Wesentliche konzentriert. Weil weniger hier ein-

deutig mehr ist. Das Fazit: Raus mit komfortablem Ballast, mit Überflüssigem, vielleicht auch Liebgewonnenem, kurz, mit dem vermeintlich Selbstverständlichen. Zum Beispiel: Ein offenes Fahrzeugkonzept braucht – wie der Name schon sagt – eigentlich überhaupt kein Dach, ein elektrisches schon gar nicht. Die Konsequenz: Der neue Boxster Spyder hat kein elektrisches Faltdach, sondern ein leichtes, manuelles Verdeck als Sonnensegel und Wetterschutz.

Er hat keine Klimaanlage. Kein Radio. Keine Cupholder. Dafür Aluminiumtüren, spezielle 19-Zoll-Räder in Leichtbauweise und Sportchalensitze. Das befreit ihn von 80 kg Gewicht. Dazu 320 PS Leistung – 10 PS mehr als der Boxster S. Außerdem eine um 20 mm abgesenkte Karosserie, ein straffes Sportfahrwerk und eine mechanische Hinterachs-Quersperre – für ein Leistungsgewicht von knapp unter 4 kg/PS. Ein optimales Verhältnis also von geringer Masse – für exzellente Agilität – und hoher Leistung – für herausragende Performance. Von den verbesserten Verbrauchs- und Emissionswerten einmal ganz abgesehen.

Hinzu kommt ein Design, das diese Kombination aus Kraft, Sportlichkeit, Purismus und Effizienz nicht nur sichtbar macht, sondern weiter schärft. Eines der auffälligsten Merkmale ist das extrem sportliche Heck mit zwei kraftvollen Auswölbungen und feststehendem Spoiler. Dabei lässt es sich der neue Boxster Spyder nicht nehmen, aus der Porsche Rennsportgeschichte und Sportwagengeschichte zu zitieren – etwa in Form der Serienlackierung mit dem aus den 60er Jahren entlehnten Porsche Schriftzug auf der



Fahrzeugseite, in Form der seitlichen Lufteinlässe in Rennsportausführung oder, ganz Motorsport, in der reduzierten Gestaltung des Innenraums.

Überhaupt der Innenraum: Hier herrscht strikter Minimalismus. Um es mal so zu sagen: Einen Trainingsraum stattet man eben nicht mit Barockmöbeln aus. Beim neuen Boxster Spyder haben unsere Ingenieure mit Bequemlichkeiten radikal aufgeräumt. Im Vordergrund? Nur das Nötigste – um das pure Fahrerlebnis nicht durch komfortable Annehmlichkeiten zu verwässern. Oder den Fahrer gar vom Wesentlichen abzulenken: von schnörkellosem Fahrspaß. Fettpölsterchen? Sind schon von Haus aus undenkbar. Stattdessen bleibt es dem Fahrer vorbehalten, seine eigenen sportlichen Grenzen kennen zu lernen. In einem Cockpit,

das genau für diesen Zweck entworfen wurde. Alles ist funktional gehalten und intuitiv zu handhaben – ohne erst lange suchen zu müssen. Gleichzeitig wird eines sofort deutlich: Wer einen ursprünglichen Roadster will, muss Tribut zollen. Türablagefächer werden Sie vergeblich suchen, klassische Türöffner ebenso. Aber wieso hätten unsere Ingenieure die auch einbauen sollen – wo doch Türschlaufen viel deutlicher für die Porsche Rennsporttradition stehen? Und, noch wichtiger, das Gewicht nochmals reduzieren – als Teil einer überlegten und im Roadster-Segment überlegenen Strategie: konsequentem Leichtbau. Bei aller Schnörkellosigkeit: Über Komfortreserven verfügt der neue Boxster Spyder trotzdem – solange sie in Sachen Sportlichkeit konsequent mithalten. Wie das optionale

Porsche Doppelkupplungsgetriebe, das extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung ermöglicht – für bessere Beschleunigungswerte bei gleichzeitig hohem Fahrkomfort und für eine deutliche Verbrauchsreduzierung. Zusammen mit der SPORT Plus Taste macht es die Grenzen zum Rennsport noch fließender.

Was nicht unerwähnt bleiben

soll: Ihre Möglichkeiten zur Individualisierung. Selbst der puristische Charakter des Boxster Spyder ordnet sich – wenn Sie wollen – Ihrem eigenen unter. Mit weiteren Farbmöglichkeiten zum Beispiel. Mit einer Klimaautomatik, Sportsitzen, anderen Rädern. Ja – selbst mit einem Radio.

ENTFESSELN SIE DEN NEUEN BOXSTER SPYDER:

**FREIHEIT
REINFORM
VORWÄRTSDRANG
ERLEBEN**



Boxster Spyder

Zylinderzahl: 6
Hubraum: 3.436 cm³
Leistung: 235 kW (320 PS)

Max.
Drehmoment: 370 Nm
bei Drehzahl: 4.750 1/min
Antrieb: 6-Gang Schaltgetriebe

Höchstgeschw.: 267 km/h
Beschleunigung
0 - 100 km/h: 5,1 s

Verbrauch/Emission

Innerstädtisch in l/100 km: 14,2
Außerstädtisch in l/100 km: 7,1
Gesamt in l/100 km: 9,7
CO₂-Emissionen g/km: 228





Konsequenter Leichtbau ist eben Gold wert.

Goldene TÜV-Plakette für den Porsche 911.

Sie fahren einen Porsche 911? Dann ist Ihr Weg zur nächsten Hauptuntersuchung reine Formsache. In der Kategorie der zwei- bis dreijährigen Fahrzeuge gewinnt der Porsche 911 die goldene TÜV-Plakette.

N

ahezu 100 Prozent, um genau zu sein 98,1 Prozent, des Sportwagen-Klassikers meisterten die erste Hauptuntersuchung nach drei Jahren mit Bravour, also ohne nennenswerte Mängel. Diese beeindruckende Quote kürt den Porsche 911 zum Sieger des renommierten Autobild TÜV-Reports 2010. Auch die älteren Modelle erzielten souverän jeweils die Top-Platzierung: der 911 bei den sechs- bis siebenjährigen, das Mittelmotor-Modell Boxster in der Kategorie der acht- bis neun-

jährigen Fahrzeuge. Ein Beleg für glänzende Ingenieurskunst aus dem Hause Porsche, ein Zeugnis für Spitzenqualität, Zuverlässigkeit und konsequenten Leichtbau, das Ergebnis von leidenschaftlichem Engagement und Mythos Porsche, der in jeder Baureihe steckt.

Nicht weniger als 7,4 Millionen Hauptuntersuchungen hat der Technische Überwachungsverein in einem Zeitraum von zwölf Monaten in Deutschland vorgenommen und für den TÜV-Report ausgewertet. Die Ingenieure des TÜV bestätigen regelmäßig die überragende Langzeitqualität der Porsche Modelle und haben dem 911 und Boxster bereits in den Vorjahren Bestnoten ausgestellt. Kein Wunder also, dass noch über zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche auf den Straßen der Welt zu finden sind.

Die Prüforganisation Dekra kommt zu ähnlichen Bestnoten für die Sportwagen aus Zuffenhausen. Im aktuellen Qualitätsvergleich ist der 911 mit einer Laufleistung von mehr als 100.000 Kilometern bester Sportwagen. Bei den Geländewagen siegt der Porsche Cayenne in der Kategorie zwischen 50.000 und 100.000 gefahrenen Kilometern. Allen Modellen attestiert die Dekra sehr hohe Zuverlässigkeit und Wertstabilität.

Diese Ansprüche hatte schon Ferry Porsche als Philosophie und Konstruktionsprinzip formuliert. Das hervorragende Abschneiden der Porsche Sportwagen im TÜV Report 2010 hätte er als Ansporn gesehen, seinen Weg konsequent weiterzugehen. Und mit Sicherheit wäre er auf die goldene TÜV-Plakette stolz gewesen.

TÜV REPORT 2010 – DIE ERGEBNISSE

Fahrzeuge 2 bis 3 Jahre:

	Mängelquote
1. Porsche 911	1,9 %
2. Mazda 2	2,4 %
3. VW Golf Plus	2,6 %

Fahrzeuge 6 bis 7 Jahre:

	Mängelquote
1. Porsche 911	6,1 %
2. Toyota RAV4	6,3 %
3. Porsche Boxster	6,6 %

Neu im Porsche Zentrum Olympiapark:

Porsche Werkswagen.

Durch eine enge Kooperation mit dem Werkswagenvertrieb Stuttgart/Zuffenhausen haben wir unsere Gebrauchtwagenauswahl um ein umfangreiches Sortiment von Werksdienstwagen erweitern können.



Überzeugen Sie sich selbst. In unserem Gebrauchtwagen-Schauraum erwarten Sie ab sofort junge Porsche Modelle in einem Top Zustand, die als Werksdienstwagen und Direktionsfahrzeuge im Einsatz waren oder aus dem Mitarbeiter Leasingprogramm stammen. Alle Fahrzeuge sind werksgepflegt. Sie sind durch das Porsche

Kundenzentrum von geschulten Porsche Technikern technisch und optisch hochwertig aufbereitet worden und besitzen das Porsche Approved Garantiesiegel. Porsche Werkswagen – Fahrspaß, Qualität, Sicherheit und Wertstabilität. Kurzum: Ein Porsche, den man eigentlich nicht als Gebrauchtwagen bezeichnen kann.

Für weitere Informationen zum Thema Werksdienstwagen bzw. Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm erwarten Sie ab sofort:

Michael Anders
Oliver Dostert
Lorenz Stadler



Michael Anders
Telefon: 089 - 15 93 99 - 29
michael.anders@porsche-olympiapark.de

„Die Saison hat längst begonnen. Sollten Sie den Start verpasst haben, helfen wir Ihnen, mit unseren Werks- und Gebrauchtwagen wieder ganz schnell vorne mit dabei zu sein. Ich freue mich sehr auf Ihren Anruf.“



Oliver Dostert
Telefon: 089 - 15 93 99 - 24
oliver.dostert@porsche-olympiapark.de

„Nicht nur das Verkaufen, auch die Inzahlungnahme Ihres Sportsfreundes steht bei uns hoch im Kurs. Testen Sie unsere Performance.“



Lorenz Stadler
Telefon: 089 - 15 93 99 - 39
lorenz.stadler@porsche-olympiapark.de

„Früher oder später mache ich alle glücklich – mit einem Porsche Approved Gebrauchtwagen oder einem unserer Werkswagen – ich berate Sie gerne!“

Werks- und Gebrauchtwagen.

Prädikat. Porsche.



1 Porsche Cayman
Carraraweiß
EZ 06/2009 | 16.000 km | **EUR 42.900***



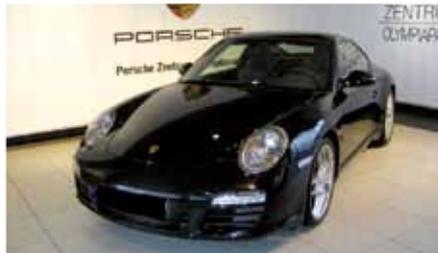
2 Porsche 911 Carrera**
Macadamiametallic
EZ 04/2008 | 37.100 km | **EUR 46.900***



3 Porsche 911 Carrera**
Schwarz
EZ 04/2008 | 49.100 km | **EUR 58.900***



4 Porsche 911 Carrera**
Schwarz
EZ 06/2008 | 29.100 km | **EUR 59.900***



5 Porsche 911 Carrera S
Schwarz
EZ 07/2009 | 18.000 km | **EUR 79.900***



6 Porsche Carrera S Cabriolet
Schwarz
EZ 03/2009 | 15.100 km | **EUR 89.900***



7 Porsche 911 Carrera S Cabriolet
Carraraweiß
EZ 07/2009 | 17.950 km | **EUR 89.900***



8 Porsche 911 Carrera 4
Aquablaumetallic
EZ 10/2008 | 9.700 km | **EUR 79.900***



9 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
Schwarz
EZ 01/2010 | 9.000 km | **EUR 104.900***



10 Porsche 911 Targa 4S
Carraraweiß
EZ 09/2008 | 26.000 km | **EUR 79.900***



11 Porsche Panamera 4S
Basaltschwarzmetallic
EZ 08/2009 | 21.000 km | **EUR 104.900***



12 Porsche Cayenne Diesel
Schwarz
EZ 09/2009 | 23.000 km | **EUR 49.900***

*Mehrwertsteuer ausweisbar
** Werkswagen – Abbildung ähnlich

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Werkswagen.

Prädikat. Porsche.

1 Porsche 911 Carrera EZ 12/2007 36.800 km EUR 56.900	Schiefermetallic, Ledersitzanlage schwarz , 239 kW / 325 PS, Schaltgetriebe, 19-Zoll Turbo Rad, geschmiedet, Bi-Color, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektrisches Schiebe- / Hubdach, erweitertes Navigationsmodul, Fußmatten, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Standardsitze, Telefonmodul für PCM, Tempostat.
2 Porsche 911 Carrera EZ 10/2007 35.500 km EUR 56.900	Macadamiametallic, Lederausstattung cocoa , 239 kW / 325 PS, Schaltgetriebe, 19-Zoll CarreraClassic Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektrisches Schiebe- / Hubdach, erweitertes Navigationsmodul, Fußmatten, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sitzheizung, Sportsitze, Telefonmodul für PCM, Tempostat.
3 Porsche 911 Carrera Cabriolet EZ 01/2008 35.700 km EUR 64.900	Schiefermetallic, Sportsitze Leder schwarz , 239 kW / 325 PS, Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, automatisch abblendende Innen- / Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer, erweitertes Navigationsmodul, Fußmatten, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Sportsitze, Telefonmodul für PCM, Zifferblätter carraraweiß.
4 Porsche 911 Carrera Cabriolet EZ 05/2008 34.900 km EUR 65.900	Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder braun , 239 kW / 325 PS, Schaltgetriebe, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Distanzscheiben 5mm, Edelstahlrohre verchromt (2 Einzelendrohre), erweitertes Navigationsmodul, Fußmatten, HomeLink® (Garagentoröffner), Lederausstattung in Naturleder, ParkAssistent (hinten), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzheizung, Sportsitze, Telefonmodul für PCM, Tempostat.
5 Porsche 911 Carrera Cabriolet EZ 06/2008 43.100 km EUR 65.900	Macadamiametallic, Teilledersitze schwarz , 239 kW / 325 PS, Schaltgetriebe, 19-Zoll CarreraClassic Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, erweitertes Navigationsmodul, Fußmatten, ParkAssistent (hinten), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sitzheizung, Standardsitze, Telefonmodul für PCM.
6 Porsche 911 Carrera S Cabriolet EZ 06/2008 52.900 km EUR 68.900	Schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige , 261 kW / 355 PS, Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, aufgepolstert, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Distanzscheiben 5mm, erweitertes Navigationsmodul, Fußmatten, ParkAssistent (hinten), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Sportsitze, Telefonmodul für PCM.
7 Porsche 911 Carrera S Cabriolet EZ 05/2008 60.400 km EUR 68.900	Nachtblaumetallic, Teilledersitze schwarz , 261 kW / 355 PS, Schaltgetriebe, 19-Zoll SportDesign Rad, erweitertes Navigationsmodul, Fußmatten, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Standardsitze, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil.
8 Porsche 911 Carrera S Cabriolet EZ 05/2008 29.400 km EUR 69.900	Individualfarbe metallic, Teilledersitze schwarz , 261 kW / 355 PS, Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera Sport Rad, erweitertes Navigationsmodul, Fußmatten, HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Standardsitze, Steuerungsnummer für Individualfarbe, Telefonmodul für PCM, Farbe: pericometallic (Limone).
9 Porsche 911 Carrera S Cabriolet EZ 02/2008 45.950 km EUR 69.900	Basaltschwarzmetallic, Teilledersitze sandbeige , 261 kW / 355 PS, Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera S Rad, erweitertes Navigationsmodul, Fußmatten, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Standardsitze, Telefonmodul für PCM.
10 Porsche 911 Turbo EZ 02/2006 87.700 km EUR 74.900	Schiefermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz , 353 kW / 480 PS, Schaltgetriebe, 19-Zoll Turbo Rad, geschmiedet, Bi-Color, 6-Gang Schaltgetriebe, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), elektrisches Schiebe- / Hubdach, erweitertes Navigationsmodul, Fußmatten mit Ledereinfassung, Heckscheibenwischer, Himmel Leder, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder, ParkAssistent (hinten), Passivhörer für Telefonmodul, Rahmen Kombiinstrument Leder, Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Sonnenblenden Leder, Telefonmodul für PCM, Tempostat, vollelektrische Sitze.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



CANALI

In München erhältlich bei
LODENFREY, ECKERLE und HIRMER

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Wir laden Sie herzlich ein auf eine Shopping-Tour durch unseren Porsche Design Driver's Selection Shop. Hier finden Sie eine Auswahl an Produkten, die Sie telefonisch oder bei Ihrem nächsten Besuch in unserem Porsche Zentrum bestellen können.



| 1 |



| 2 |



| 3 |



| 4 |



| 5 |

| 1 | Motorsport Allwetterjacke GORE-TEX® limited Edition.

Winddicht, wasserdicht und atmungsaktiv durch GORE-TEX® Performance Shell. Aufwändig verschweißte Nähte. Wasserdichter Frontreißverschluss. Reflexspiegel an den Ärmeln und im Rückenteil. Saumweite verstellbar durch Kordelstopper. Drei Taschen im Vorderteil mit wasserdichtem Reißverschluss. Zwei Innentaschen mit Reißverschluss. Porsche Motorsport Selection Druck auf der linken Brust. Sponsoren-Logodrucke auf der rechten Brust. Großer Porsche Schriftzug auf dem Rücken. Außen 100 % Polyester. Innen 100 % Polyamid. In Weiß-Grau. Größen: S, M, L, XL, XXL. Auf 911 Stück limitiert.

WAP 529 00S-XXX 19 **EUR 549,00***

| 2 | Motorsport Polo-Shirt.

Zwei Brusttaschen. Porsche Motorsport Selection Aufnäher auf der Brust. Sponsoren-Logodrucke auf den Ärmeln. Dezentere Porsche Druck im Nacken. 100 % Baumwolle. In Grau-Weiß. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 791 00S-XXL 19 **EUR 59,00***

| 3 | Motorsport Damen Polo-Shirt.

Porsche Motorsport Selection Aufnäher oberhalb der Brusttasche. Feminine Passform. Sponsoren-Logodrucke auf den Ärmeln. Dezentere Porsche Druck im Nacken. 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Grau-Weiß. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 792 0XS-0XL 19 **EUR 59,00***

| 4 | Motorsport Fleecejacke.

Zwei seitliche Reißverschlussaschen. Porsche Motorsport Selection Aufnäher auf der linken Brust, Sponsoren-Logos auf der rechten Brust gestickt. Porsche Stick im Nacken. 100 % Polyester. In Weiß-Grau. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 528 00S-XXL 19 **EUR 95,00***

| 5 | Motorsport Top Damen

Im Nacken zum Binden. Porsche Motorsport Selection Aufnäher auf dem Rücken. Sponsoren-Logodrucke auf der Seite. Großer Porsche Schriftzug gedruckt. 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Weiß. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 790 XXX 19 **EUR 39,00***

| 6 | 911 GT3 Cup Promotion Carrera Cup 2009, 1:43

Detailliertes Sammlermodell des 911 GT3 Cup Präsentationsfahrzeugs 2009, das im Rahmen von Motorsportveranstaltungen und Messen ausgestellt wird. Grundfarbe Weiß. Aus Metall, Kunststoff. Maßstab 1:43.

WAP 020 003 0A **EUR 40,00***

ICH BERATE SIE GERNE!



Holger Woltmann
Teiledienstleiter

Tel. 89 15 93 99 - 46
Fax: 89 15 77 33 1

E-Mail: holger.woltmann
@porsche-olympiapark.de

| 6 |





PORSCHE

SPORTS CUP DEUTSCHLAND

Schnuppertag beim Porsche Sports Cup.

Mittendrin statt nur dabei.

Einmal mit dem eigenen Porsche auf der Rennstrecke fahren, im Kurvenlabyrinth die Ideallinie finden, Schikanen mit Gelassenheit nehmen und auf der Geraden das Gaspedal durchtreten: Schnuppern Sie Rennsportluft auf den besten Plätzen – auf dem Fahrersitz.

DER PORSCHE SPORTS CUP DEUTSCHLAND

Der Porsche Sports Cup schließt als Kundensportserie die Lücke zwischen der Porsche Sportfahrschule und den Porsche Markenpokalen für Rennsportprofis. Seit er 2005 ins Leben gerufen wurde, gehen sowohl straßenzugelassene als auch für den Rennsport modifizierte Porsche Fahrzeuge in sieben lizenzpflichtigen und lizenzfreien Serien an den Start.

DIE TERMINE 2010:

23.05.2010 Nürburgring
27.06.2010 Hockenheim
11.07.2010 Eurospeedway
Lausitz
01.08.2010 Oschersleben
12.09.2010 Spa
17.10.2010 Hockenheim

Weitere Informationen erhalten Sie im Internet unter www.porschesportscup.de

Wussten Sie eigentlich, dass Sie jeden Tag ein Stück Rennsportgeschichte in der Hand halten, wenn Sie Ihren Porsche starten? Das Zündschloß sitzt mit gutem Grund links vom Lenkrad. Bei Rennen im französischen Le Mans mussten die Piloten einst von der anderen Straßenseite über die Strecke sprinten, einsteigen und losfahren. Findige Porsche Techniker platzierten deshalb den Zündschlüssel links; so konnte der Pilot gleichzeitig mit der linken Hand den Wagen starten und mit der rechten den ersten Gang einlegen. Ein kleines Detail, das damals einen Vorteil gegenüber der Konkurrenz brachte – und sich heute noch in jedem Porsche wiederfindet.

Kein Wunder also, dass es viele Porsche Fahrer in den Fingern juckt, einmal selbst auf der Rennstrecke den Motor zu starten. Der Schnuppertag macht es möglich. Im Rahmen des Porsche Sports Cup kann jeder Porsche Fahrer unverbindlich in den Rennsport hineinschnuppern – und als aktiver Teilnehmer einen Tag auf der Rennstrecke erleben.

Die Teilnehmer erfahren, worauf es bei einer Rennveranstaltung ankommt, werden ins Geschehen an der Rennstrecke eingewiesen und

durch das Fahrerlager geführt. Sie bekommen Gelegenheit, einen Blick hinter die Kulissen zu werfen – auch in Räumlichkeiten, die den Blicken normalerweise verborgen bleiben, von der technischen Abnahme über die Zeitnahme bis zum Heiligsten einer Rennstrecke, der „Race Control“. Hier fällt der Rennleiter seine Entscheidungen. Er gibt das Rennen frei, entscheidet, ob der Einsatz eines Safety Cars notwendig ist, oder verhängt Strafen. Unterstützt wird er



IHRE TEILNAHME AM SCHNUPPERTAG

Für die Teilnahme am Schnuppertag, der bei jeder Veranstaltung des Porsche Sports Cup Deutschland angeboten wird, benötigen Sie nur Ihren eigenen Porsche.

Die Teilnahme kostet EUR 165, Porsche Hospitality, Kinderbetreuung und Parken an der Rennstrecke inklusive. Als Zuschauer verfolgen Sie zudem die Porsche Sports Cup Rennen, Trainings und Qualifyings.

Gerne können Sie sich bei uns im Porsche Zentrum anmelden – am besten so schnell wie möglich, denn die Teilnehmerzahl pro Veranstaltung ist begrenzt!

von einer Monitorwand, die ihm jeden Zentimeter der Rennstrecke zeigt.

Apropos Rennleiter: Weil die Schnuppertagsteilnehmer selbst fahren sollen, gibt es auch für sie, wie bei einem Rennen üblich, eine Fahrerbesprechung, die der Rennleiter höchstpersönlich leitet. Der Theorie folgt die Praxis: In ihren eigenen Fahrzeugen erfahren die Teilnehmer, wie wichtig eine optimale Sitzposition ist. Schon mancher Rennfahrer hat ein Rennen verloren, weil er nicht gut gesessen hat und Krämpfe bekam oder im Laufe des Rennens einfach zu viel Kraft benötigte. Rennsport ist Hochleistungssport und neben körperlicher Fitness ist eine optimale Ausrüstung unabdingbar.

Anschließend geht es unter der Führung eines erfahrenen Instrukteurs auf die Strecke. Er zeigt die Ideallinie und verdeutlicht, wie und wo man Zeit gewinnen oder auch verlieren kann. Natürlich alles im angemessenen Rahmen, denn der Schnuppertag ist kein Lizenzlehrgang – auch wenn schon mancher, der als Schnuppertagsteilnehmer auf dem Hockenheimring oder dem Grand-Prix-Kurs in Spa-Francorchamps seine ersten Runden drehte, heute als Rennfahrer im Porsche Sports Cup aktiv ist ...

Rennsportluft.

Porsche Carrera Cup 2010.

Die Kooperation zwischen Herberth Motorsport und dem Porsche Zentrum Olympiapark lebt 2010 wieder auf. Wir freuen uns sehr auf eine neue und spannende Saison im Porsche Carrera Cup.

Seit mehr als zwei Jahrzehnten widmet sich Teamgründer Alfred Herberth der Optimierung und Betreuung von Rennfahrzeugen. Motorsportfolge aus verschiedensten Rennserien von Sprintrennen bis hin zu Langstreckenrennen pflastern seinen Weg. Seit 1997 ist das Team im Porsche Carrera Cup vertreten und erzielte bereits beachtliche Ergebnisse. So gewann das Team Herberth 2006 die Bilstein Teamwertung und bereits 2007 mit dem Fahrer Uwe Alzen die Fahrergesamtwertung.

Der Erfolg kommt nicht von ungefähr. Alle Mitarbeiter sind begeisterte Motorsportenthusiasten und wahre Spezialisten. Ein eingespieltes Team, das seine Aufgaben bestens kennt. Vom ersten Augenblick an bis zum Überqueren der Ziellinie arbeiten das Team, die Sponsoren und Partner zusammen nur an einem Ziel, dem gemeinschaftlichen Erfolg.

Als Profi Rennfahrer sammelte Uwe Alzen seit vielen Jahren Erfahrungen auf den Rennstrecken der Welt. Lange Zeit war Uwe Alzen Porsche Werksfahrer und zählt heute zu den festen Größen im nationalen und internationalen Motorsport. Uwe Alzen hat sich 2010 seinen Einsatz im Porsche Carrera Cup gesichert. Das Team Herberth Motorsport aus Jedenhofen, mit dem Uwe Alzen 2007 die Meisterschaft im Carrera Cup gewonnen hat, wird den Einsatz durchführen. Die Entscheidung für das Team Herberth ist Uwe Alzen nicht schwer gefallen, denn er und das Team haben bereits drei erfolgreiche Jahre mit einem Vizemeister- und Meistertitel abgeschlossen.

Uwe Alzen: „Das Team Herberth war für mich die erste Wahl, weil die Jungs einfach immer einen Top-Job machen. Ich bin hochmotiviert und werde versuchen, bei allen Einsätzen mein Bestes zu geben.“

Wir wünschen dem Team für heuer alles Gute und freuen uns auf packende Rennen im Porsche Carrera Cup 2010. Wenn Sie Interesse am Porsche Carrera Cup haben und selber einmal dieses unvergleichliche Flair an der Rennstrecke erleben wollen, können Sie hierfür Karten im Porsche Zentrum Olympiapark erwerben.

Mario Barth ist neuer Partner an der Seite von Uwe Alzen!

Deutschlands erfolgreichster Comedian, Mario Barth, ist neuer Partner an der Seite von Uwe Alzen und unterstützt mit der auf Entwicklung und Vertrieb von Fanartikeln spezialisierten Firma „Hauptstadt-Helden.de - Merchandising“ den Einsatz im Porsche Carrera Cup.

Mario Barth und Uwe Alzen verbindet schon seit einiger Zeit ein freundschaftliches Verhältnis. Daher ist es umso erfreulicher, dass der motorsportbegeisterte Comedian nun auch im sportlichen Bereich eine Kooperation eingegangen ist.

Uwe Alzen über Mario Barth: „Ich bin sehr stolz, Mario als Freund und Partner an meiner Seite zu haben. Ich hoffe auf eine spannende Saison und viele Siege. Denn das ist meine Möglichkeit, meinen Partnern etwas für ihr geleistetes Vertrauen und ihre Unterstützung zurück zu geben.“

Weitere Informationen finden Sie im Internet unter:

www.racecam.de
www.herberth-motorsport.de
www.uwealzen.de



DIE RENNEN

- 25. April 2010
DTM Hockenheimring, Deutschland
- 23. Mai 2010
DTM Valencia, Spanien
- 06. Juni 2010
DTM EuroSpeedway Lausitz, Deutschland
- 04. Juli 2010
DTM Norisring, Deutschland
- 08. August 2010
DTM Nürburgring, Deutschland
- 22. August 2010
DTM Circuit Park Zandvoort, Niederlande
- 05. September 2010
DTM Brands Hatch, Großbritannien
- 19. September 2010
DTM Oschersleben, Deutschland
- 17. Oktober 2010
DTM Hockenheimring, Deutschland





Die Asphaltseason ist eröffnet.

Willkommen beim European Speed Club.

Ein Blitzstart an der Ampel, eine flotte Fahrt an einem sonnigen Wochenende durch kurvige Landschaften oder nur auf wenige Kilometer begrenzte Vollgasfahrten morgens zwischen 02:00 und 05:00 Uhr auf der Autobahn – Sportwagenfahrer haben es unter Normalbedingungen nicht leicht, das wahre Potenzial ihrer Fahrzeuge zu erfahren; eine „artgerechte“ Haltung ihrer rassigen Gefährte wird zunehmend schwieriger.



Für alle ambitionierten Sportwagenfahrer, die beim Durchtreten des Gaspedals Schrecksekunden gegen Glücksmomente eintauschen wollen, haben wir auch in diesem Jahr wieder ein volles Sportwagen-erlebnisprogramm aufgelegt. Anfänger, Fortgeschrittene und Profis haben auf den aufregendsten

Rennstrecken Europas die Möglichkeit, ihre Leidenschaft am sportlichen Fahren auszuleben. Dabei rennsportliche wie alltagstaugliche Erfahrungen zu sammeln und jede Menge Sicherheit zu gewinnen – mit Rasse und Klasse bei einem Event unter Gleichgesinnten. Unsere Instruktoren vermitteln ihr

Profiwissen an unsere Teilnehmer mit großem Vergnügen und sind mit ihnen stets auf Augenhöhe. Die Erfahrungen unseres Teams setzen sich aus tausenden Rennkilometern, unzähligen Stunden auf der Strecke, mancher Schrecksekunde, zahlreichen Siegen und auch Niederlagen zusammen. Unsere Teilnehmer und Clubmitglieder profitieren bei unseren Fahrertrainings vom echten Insiderwissen gestandener Persönlichkeiten. Ob Anfänger oder Fortgeschrittene, ein Coach mit „Benzin im Blut“ ist die beste Initialzündung, um die eigenen fahrerischen Ziele auszuloten und auch sicher zu erreichen – im Fahrsicherheitstraining auf der Test- oder Rennstrecke. Eben Service und Leistung unter Freunden – dafür stehen wir!

DIE PROGRAMME 2010

Perfektionstraining	ab 595 Euro	1 t	tägig
Drifttraining	ab 595 Euro	1 t	tägig
Trackday	ab 595 Euro	1 t	tägig
Snow & Fun	ab 1.395 Euro	1 bis 4	tägig
Driving Porsche mit gestelltem Porsche-Fahrzeug	ab 895 Euro	1 t	tägig
Personaltraining	auf Anfrage		

Noch mehr Sportfahrmomente?

Telefon: +49 6171 989461

E-Mail: info@europeanspeedclub.de

Internet: www.e-s-c.de

VIDEOS

Finden Sie in unserem ePaper:
www.porsche-olympiapark.de

oder unserer Porsche Times
Olympiapark App!



TRACKDAY TERMIN-PLANER

- **Salzburgring**
19. April 2010
- **Hockenheimring**
04. Mai 2010
- **Monza**
17.-19. Mai 2010
- **Nordschleife**
20./21. Juni 2010
- **Salzburgring**
28. Juni 2010
- **Silverstone**
05. August 2010
- **Salzburgring**
13. September 2010
- **Nordschleife**
19./20. September 2010
- **Hockenheimring**
04. Oktober 2010

Tour di Monza. Italienische Momente im Herzen Italiens.

Monza ist eigentlich ein kleines italienisches Dörfchen inmitten eines idyllisch gelegenen königlichen Parkgeländes. Für echte Motorsportler hat die Rennstrecke Monza allerdings einen Namen wie Donnershall – dröhnende Motoren, heißer Asphalt, der Geruch von Benzin in flirrender Frühlingsluft.

Die Rennstrecke von Monza ist eine der legendärsten und berühmtesten der Welt. Vier Kurven, drei Schikanen – klingt simpel, klingt schnell – dennoch ist hier ein reifes, fahrerisches Niveau gefragt, das dem erfahrenen Sportfahrer alles abfordert, aber auch alles gibt.

Genießen Sie mit uns die italienischen Momente

Termin:

17.-19. Mai 2010

Hockenheimring.

The legend never dies.

Schnelle Kurven, pfeilschnelle Geraden und manch kritische Passage, die jeden Übermut zu bremsen vermag. Die prickelnd heiße Atmosphäre des Hockenheimrings begeistert. Egal ob Parabolica, die Mercedes- oder aber die legendäre Sachskurve. Dies alles sind Passagen, die Ihr Motorsportherz höher schlagen lassen. Mit 17 Kurven und 6 Geraden kommen erfahrene Piloten in den Genuss voller sportlicher Abwechslung.

Termine:

04. Mai 2010

05. Juli 2010

04. Oktober 2010

Salzburgring. Mitten im Grünen.

Nur einen Katzensprung von München entfernt, erstreckt sich der idyllisch gelegene Salzburgring. Er begeistert, dank seiner top Lage in unmittelbarer Nähe zum Seengebiet des Salzkammerguts, nicht nur Sportwagenfreunde, sondern auch so manchen Co-Piloten. Auf dem Salzburgring bieten wir unsere Trackdays sowohl für Newcomer als auch erfahrene Piloten an. Die Hochgeschwindigkeitsstrecke ist in eine wunderschöne Waldlandschaft eingebettet, hat 6 Links- und 6 Rechtskurven und fordert den Piloten auf eine ganze besondere Art und Weise. Suchen Sie die besondere Herausforderung? Dann besuchen Sie uns im Salzkammergut und gönnen sich einen unbeschwernten Tag unter Gleichgesinnten.

Termine:

19. April 2010

28. Juni 2010

13. September 2010

Nordschleife Nürburgring. Grüne Hölle oder Mekka.

Wer als ambitionierter Sportfahrer noch nicht die Nordschleife des Nürburgrings befahren hat, sollte sich schleunigst auf seine 4 Räder machen und zum „Mekka“ der Rennsportanbeter fahren. Um sich die höheren Weihen für Sportfahrer einzufahren, bietet die Nordschleife an einem Trackday eine einzigartige Herausforderung für Mensch und Material. Die 1927 eröffnete 20,8 km lange Nordschleife ist zweifelsohne eine Rennsportlegende. Geliebt und gefürchtet, wurde sie mit ihren 73 Kurven und einem Höhenunterschied von 300 Metern von dem Formel 1 Piloten Jackie Stewart die „grüne Hölle“ getauft. Es gibt für einen Sportwagenfahrer keine aufregendere Hölle als die grüne. Folgen Sie uns auf die Nordschleife zu einem außergewöhnlichen Event – denn die grüne Hölle ist ein Mekka.

Termine:

20./21. Juni 2010

19./20. September 2010





Türeinstiegsblenden
Ab EUR 267,75*

Sportlicher Einstieg. Ob als beleuchtete oder unbeleuchtete Version: Türeinstiegsblenden aus Carbon oder Edelstahl setzen in jedem Fall einen ungewöhnlichen und effektvollen Akzent. Bei der beleuchteten Variante sorgt der weiß beleuchtete Modellschriftzug für ein zusätzliches Highlight.



Distanzscheiben
EUR 321,30*

Distanzscheiben dienen der Spurverbreiterung. Das Rad rückt weiter nach außen. Ihr Boxster wirkt dadurch noch sportlicher, da die Räder nahezu außenhautbündig abschließen. Nicht in Verbindung mit dem 19-Zoll Carrera Sport Rad, dem 19-Zoll Boxster Spyder Rad sowie Schneeketten.



19-Zoll Carrera S II Sommerkomplettbausatz
Ab EUR 4.510,10*

Das Design des 19-Zoll Carrera S II Rads ist gleichermaßen sportlich wie kraftvoll. Eine Formensprache, die exzellent zu der Ihres Porsche passt.



Schaltwegverkürzung
Ab EUR 404,60*

Für schnelles und sportliches Schalten: Die verkürzten Schaltwege ermöglichen noch exaktere Schaltvorgänge und damit ein noch sportlicheres Fahrerlebnis. Die Schaltwegverkürzung ist mit allen Schalthebeln aus dem Tequipment Programm kombinierbar. Auch erhältlich für Porsche 911 und Boxster.



Sportendrohr
EUR 535,50*

Doppelendrohr in eigenständigem Design aus Edelstahl, poliert und mit Nanobeschichtung. Setzt einen sportlichen Akzent am Heck Ihres Cayman. Auch erhältlich für Boxster.



Dachtransportsystem mit Fahrradhalter
EUR 523,60*

Das Dachtransportsystem ist bis 60 kg Dachlast zugelassen. Auf ihm lassen sich spezielle Aufsätze für unterschiedliche Anforderungen anbringen. In Verbindung mit dem Fahrradhalter ist der Transport aller gängigen Fahrräder mit bis zu 85 mm Rahmendurchmesser möglich. Es können bis zu 3 Fahrradhalter montiert werden. Stabile Sicherungsklappen und Schlösser am Dachtransportsystem bieten einen effektiven Diebstahlschutz.

* Inklusive Mehrwertsteuer.



Neue Tequipment Produkte für den Boxster:

Welche Linie wir bei seinem Design besonders betont haben? Die Erblinie.

Auf Wiedersehen Standard – willkommen in der Tequipment Abteilung des Porsche Zentrum Olympiapark.

Seine Wurzeln reichen bis in die 50er zurück. Seine Vorbilder: der Porsche 550 Spyder aus dem Jahr 1953 oder auch der Porsche 718 Anfang der 60er. 1993 sorgte seine Studie für Aufsehen. Seit 1996 erobert er die Straßen – und die

Herzen der Porsche Fans, dank der Verbindung aus klarer Linienführung und emotionalem Design. Kraft und Eleganz. Alltagstauglichkeit und Sportlichkeit. Eigenschaften, die sich im Porsche Tequipment nochmals steigern lassen.



Neue Tequipment Produkte für den Cayman:

Kleider machen Leute. Aber erst Stil macht sie unverwechselbar.

Zeit auszubrechen – unsere Tequipment Empfehlungen für den Porsche Cayman und Porsche Cayman S.

Spannungsgeladenes Design. Kompromisslose, unmittelbare Dynamik. Jede Menge Biss. Dafür steht der Cayman, ein Mittelmotorcoupé mit einem ganz eigenen Charakter. Wie kaum ein anderes Fahrzeug verkörpert er das Erlebnis Sportwagen. Nah an der Straße. Fern jeder Konvention. In aller

Konsequenz. Weil er ein Porsche ist. Und damit durch nichts zu ersetzen. Genau wie die Produkte von Porsche Tequipment. Entwickelt mit ebenso viel Hingabe wie das Fahrzeug selbst. Scheinbar nur Zubehörteile. Aber Teil eines harmonischen Gesamtkonzepts. Ihres Cayman.



Neue Tequipment Produkte für den Porsche 911:

Charakterzüge lassen sich nicht verändern. Aber schärfen.

Erlaubt ist, was gefällt – erlauben Sie sich hochwertige Tequipment Produkte für Ihren Porsche 911.

Der Ideallinie folgen. Auf der Rennstrecke. Auf der Straße. Beim Design. Dieses Ziel verfolgt Porsche seit Firmenbestehen. Bestes Beispiel: der 911 mit seiner einzigartigen Formgebung. Scheinbar durch nichts zu optimieren.

Außer durch etwas, das speziell für ihn mit viel Leidenschaft und Präzision entwickelt wurde. Einige Highlight-Produkte aus dem Tequipment Programm für den Porsche 911 stellen wir Ihnen hier vor.

3-Speichen-Sportlenkrad mit Schaltpaddles EUR 940,10*

Für alle, die auch sonst schnell schalten: das Sportlenkrad mit Schaltpaddles hinter der rechten und linken Lenkradspeiche für manuelle Gangwechsel in Verbindung mit PDK. Das rechte Schaltpaddle dient dem Hoch-, das linke dem Runterschalten. Größtmöglicher Komfort und Sportlichkeit sind eben doch vereinbar (erhältlich ab April 2010). Auch erhältlich für Boxster und Cayman in Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



19-Zoll Sport Classic Sommerkomplettradsatz Ab EUR 5.569,20*

Neues Leichtmetallrad in breiter Ausführung (8,5 Zoll vorne, 11,5 Zoll hinten) im klassischen Look der sogenannten Fuchsfelge. Es ermöglicht eine größere Radaufstandsfläche. Für mehr Sicherheit und Fahrdynamik. Der Felgenstern ist in Schwarz Hochglanz lackiert, das Felgenhorn glanzgedreht (erhältlich ab April 2010). Nur für Modelle des 911 Carrera 4, 911 Targa 4 sowie 911 Turbo.



Heckleuchten in Klarglasoptik EUR 505,75*

Die Streuscheiben dieser Heckleuchten sind transparent. Für einen besonders puristischen und sportlichen Auftritt. Zudem wird der Blick auf die LED-Technik frei. Geometrie und Funktion entsprechen denen der Serienleuchten.



Sommerkompletträder 2010.

	Bezeichnung	Raddimension	Reifendimension	Preis/Satz inkl. MwSt.
	19-Zoll Carrera Sport Rad Für: Carrera / S / 4 / 4S / ohne RDK Für: Carrera / S / ohne RDK Für: Carrera 4 / 4S / ohne RDK	VA: 8,5 J x 19 ET 55 HA: 11,5 H x 19 ET 67 HA: 11,5 x 19 ET 50	235/35 ZR 19 305/30 ZR 19 305/30 ZR 19	EUR 5.402,60
	19-Zoll 911 Turbo II Rad Für: Carrera / S / 4 / 4S / ohne RDK Für: Carrera / S / ohne RDK Für: Carrera 4 / 4S / ohne RDK	VA: 8 J x 19 ET 57 HA: 11 J x 19 ET 67 HA: 11 J x 19 ET 51	235/35 ZR 19 295/30 ZR 19 305/30 ZR 19	EUR 5.420,45 EUR 5.479,95
	19-Zoll 911 Turbo Rad Für: Carrera / S / 4 / 4S / ohne RDK Für: Carrera / S / ohne RDK Für: Carrera 4 / 4S / ohne RDK	VA: 8 J x 19 ET 57 HA: 11 J x 19 ET 67 HA: 11 J x 19 ET 51	235/35 ZR 19 295/30 ZR 19 305/30 ZR 19	EUR 5.420,45 EUR 5.479,95

* Inklusive Mehrwertsteuer



Neue Tequipment Produkte für den Panamera:

Eine ganz persönliche Angelegenheit.



Kühltasche
Teilenr.: 955 044 902 30 | UVP: EUR 148,75

Einfach zu handhabende Kühltasche mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Von Porsche patentiertes Befestigungssystem für sicheren Transport. Mit Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz.



Zwei ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach
Teilenr.: 970 044 800 05 | UVP: EUR 142,80

Zwei ausklappbare Getränkehalter mit variablem Durchmesser. Integriert über dem Handschuhfach hinter der Akzentleiste der Schalttafel.



Fahrradheckträger
Teilenr.: 955 044 000 60 | UVP: EUR 589,05

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu zwei Fahrräder. Die Montage erfolgt auf der Anhängезugvorrichtung.



Sommerkomplettradsätze

Ob für den Alltag oder das sportliche Fahren – alle Rad-Reifen-Kombinationen wurden von Porsche ausgiebig geprüft und freigegeben. So erhalten Sie mit den Komplettradsätzen von Porsche Tequipment ausschließlich Reifen, die der Porsche Spezifikation entsprechen – erkennbar an der N-Kennzeichnung auf der Reifenseitenwand.



Felgenpflegeset
Teilenr.: 000 044 000 86 | UVP: EUR 53,55

Reinigungs- und Pflegemittel sowie Bürstensen für Leichtmetallräder. Reinigungsmittel auch als Nachfüllflasche erhältlich.



Pflegekoffer
Teiler.: 000 044 000 89 | UVP: EUR 119,00

Optimal abgestimmte Pflegeserie im Aluminiumkoffer. Die hochwertigen, speziell für Porsche freigegebenen Pflegeprodukte bestehen u.a. aus Wasch-Shampoo, Hartwachs, Scheibenreiniger, Lederreiniger und -pflege. Alle Produkte sind auch einzeln erhältlich.

Für seinen Fahrer ist ein Porsche vor allem eines: eine ganz persönliche Angelegenheit. Deshalb gibt es Porsche Tequipment: Produkte, mit denen Sie Ihren Porsche individuell ausstatten und nach Ihrem Geschmack veredeln können.

Jedes einzelne Teil wurde mit Blick auf das Gesamtkonzept des Fahrzeugs entwickelt. Alle Teile überzeugen optisch wie technisch. Schließlich entstammen Porsche Tequipment Produkte derselben Feder wie unsere Fahrzeuge: der unserer Ingenieure und unserer Designer. Kreiert werden die Tequipment Teile in Weissach, dem Porsche Forschungs- und Entwicklungszentrum. Dort wird mit aufwändigen Tests sichergestellt, dass sie den hohen Porsche Sicherheitsrichtlinien und -standards genügen.

Eine weitere, besonders attraktive Eigenschaft: Tequipment Produkte dienen der nachträglichen Veredelung und Individualisierung – wenn Ihr Fahrzeug das Werk schon lange verlassen hat. Die Garantie bleibt dabei in vollem Umfang erhalten, ganz gleich, welche Tequipment Produkte Sie bei uns im Porsche Zentrum nachrüsten lassen. Das Spektrum reicht dabei von Rädern über das Interieur bis hin zu Audio und Kommunikation, Transport und Pflege.

Da wären zum Beispiel die praktische Kühltasche oder die ausklapp-

baren Getränkehalter über dem Handschuhfach. Sie ergänzen die Serienausstattung des Panamera perfekt. Vor allem, wenn es im Frühjahr und Sommer wieder nach draußen und auf Reisen geht – eine Leidenschaft, die dem Panamera als Gran Turismo in den Genen liegt.

Apropos Reisen: Vier Erwachsene inklusive Gepäck finden im Panamera bequem Platz. Der Heckträger nimmt zusätzlich bis zu zwei Fahrräder problemlos auf – für alle, die unterwegs auch mal auf zwei Reifen wechseln wollen.

Überhaupt was die Reifen angeht: Die bringen die Straße jetzt ganz schön ins Schwitzen – mit den Sommerkomplettradsätzen von Porsche Tequipment. Sie übertragen die hohe Leistung auf den Untergrund und leisten einen wichtigen Beitrag zu Ihrer Sicherheit – nicht zuletzt beim Bremsen. Was das Design angeht, gilt bei den Rädern des Panamera grundsätzlich nur ein Stil: ganz klar Sportwagen. Das Leichtbaudesign sorgt für geringe ungefederte Massen sowie für einen freien Blick auf die Porsche Bremsanlage. Auch das demonstriert eine sportliche Haltung. Und es verspricht etwas Entscheidendes: noch mehr Fahrspaß.

Dafür, dass der Spaß erhalten bleibt, sorgen das Felgenpflegeset und der Pflegekoffer – selbstverständlich perfekt auf den Panamera abgestimmt.



Neue Tequipment Produkte für den Porsche Cayenne:

Man sollte sich immer auf eine Sache konzentrieren. Außer als Multitalent.

Querfeldein oder in den Straßenschluchten der Großstädte.

Unser Tequipment Sortiment kleidet jeden Cayenne!

Ein Onroader? Ein Offroader? Beides – und das zu 100 %. Er passt in keine Kategorie – aber gerade das macht ihn zu einem echten Porsche. Er besitzt die Leistungsdaten eines reinrassigen Sportwagens und den Komfort ei-

ner Limousine. Fehlt eigentlich nur noch Ihre individuelle Note. Etwas, das Ihrer Vorstellung von Design und Funktionalität entspricht. Wir haben diesem Etwas einen Namen gegeben: Tequipment.



SportDesign Paket mit Schwellerverkleidung EUR 2.796,50*

Das SportDesign Paket unterstreicht die Dynamik der Cayenne Modelle. Es beinhaltet folgende, in Exterieurfarbe lackierbare Komponenten: einen verlängerten Dachspoiler in Doppelflügelausführung, Schwellerverkleidungen sowie ein Bug- und Heckunterteil. Die aerodynamisch im Porsche Windkanal optimierten Komponenten senken das Fahrzeug optisch ab. Die Offroad-Fähigkeit wird durch den Verbau des Pakets eingeschränkt.



Dachreling EUR 583,10*

Eine harmonische Verbindung aus Ästhetik und Funktion: Die hochwertige Dachreling ist elegant auf das Fahrzeugdesign abgestimmt – und erlaubt die Anbringung von Quertraversen für den Dachtransport. Die Dachreling ist in Schwarz oder Alu-Optik matt lackiert erhältlich. Nicht für Fahrzeuge mit Panorama Dachsystem.



Universelle Audio-Schnittstelle EUR 333,20*

Im Ablagefach der Mittelkonsole stehen drei Anschlüsse zur Verfügung, an die ein iPod®, ein USB-Stick oder eine beliebige Audioquelle via AUX-Schnittstelle angeschlossen werden kann. Die Bedienung des iPod® oder eines USB-Sticks erfolgt komfortabel über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachbedienung. Nur für Fahrzeuge ab 06/2008. Nur für Fahrzeuge mit PCM.



* Inklusive Mehrwertsteuer.



Mit dem Porsche Service in die neue Saison.

Fit für den Frühling.

Einen gelungenen Start hinzulegen, ist bei Porsche Ehrensache – nicht nur auf der Rennstrecke. Sondern auch, wenn ein ganz anderer Startschuss fällt: der in die neue Saison. Jetzt kribbelt es: Rein in den Porsche, raus in den Frühling. Wer zuvor einen Abstecker zu uns in die Werkstatt macht, kann sicher sein, perfekt vorbereitet in die warme Jahreszeit zu starten.

MIT N-KENNZEICHNUNG AQUAPLANING VERMEIDEN

Zu niedriger Reifenfülldruck, aber vor allem zu geringe Profiltiefe begünstigen das Aquaplaning.

Wir raten unseren Kunden, spätestens bei Erreichen von 4 mm Restprofiltiefe die Reifen zu wechseln, denn das Profil entscheidet. Das hat mit den breiteren Porsche Reifendimensionen zu tun: Anders als bei Fahrzeugen, die mit eher schmalen Reifen ausgestattet sind, wird das Wasser durch das ausgeklügelte Profil der Reifen mit N-Kennzeichnung aufgenommen, kanalisiert, umgeleitet und abgeführt.

Ohne dass sich Staupunkte bilden, findet das Wasser schnell wieder den Ausgang, damit es möglichst gar nicht oder erst spät zum gefürchteten Aufschwimmeffekt kommt.

Falls doch, empfehlen unsere Fahrprofis:

Nicht lenken, Lenkrad festhalten, Kupplung treten und warten, bis die Reifen wieder Kontakt hergestellt haben.

Mit unserem Frühjahrs-Check bereiten wir Ihren Porsche nach dem Winterbetrieb oder einer vorübergehenden Fahrzeugstilllegung zum **Saisonauftakt** auf den Frühling vor. Anhand einer genau definierten Checkliste überprüfen wir sicherheitsrelevante bzw. wichtige Bauteile und Komponenten – von Motor, Fahrwerk, Unterboden und Beleuchtung bis hin zur Innen- und Außenausstattung. Hat Ihr Porsche ein Hardtop, demontieren und lagern wir es auf Wunsch ein. Für Ihr Verdeck bieten wir eine spezielle Pflege an, ebenso wie eine Motor-Unterboden- und Komplettwäsche oder eine Intensivreinigung im Rahmen der Porsche Car Cosmetic.

Wir entsalzen das Fahrzeug, füllen Scheibenwaschmittel nach und beseitigen kleinere Schäden, die gegebenenfalls durch Splitt, Hagel, Frost oder Salz entstanden sind, mit den alternativen Reparaturmethoden der **Porsche Dynamic Repair**. Das gilt übrigens auch für das Interieur, etwa bei Schadstellen im Leder. Klei-

ne Reparaturen müssen keine große Sache sein. Kostengünstig und schnell arbeiten wir mit dem Ziel, Teile und Komponenten zu reparieren statt zu ersetzen. Ein Tausch erfolgt nur im Bedarfsfall und dann selbstverständlich mit Porsche Originalteilen oder Porsche Original Austauschteilen – und zwei Jahren Garantie.

Zudem überprüfen und montieren wir auf Wunsch die **Sommerreifen** und lagern Ihre Winterräder fachgerecht gereinigt ein. Selbstverständlich erhalten Sie bei uns auch neue Sommerkompletttradsätze. Dabei handelt es sich ausschließlich um für Porsche Fahrzeuge freigegebene Reifen mit N-Kennzeichnung auf der Seitenwand. Nur diese erfüllen die hohen Anforderungen an Fahrstabilität, Komfort und Verbrauchsreduzierung und sind optimal auf die Funktionalität der Regelsysteme abgestimmt. Bauteilbeschädigungen und Radfreigangsprobleme sind ausgeschlossen. Je nach Ihren individuellen Bedürfnissen kann der

Schwerpunkt z. B. auf gute Allround-Eigenschaften oder ausgezeichneten Verbrauch und sehr gute Performance gelegt werden.

Wie wichtig es für Ihre **Sicherheit** ist, bei wärmeren Temperaturen auf Sommerreifen zu wechseln, zeigt auch der Aufwand, den Porsche in die Reifenerprobung steckt. Bis es ein Reifen an Ihren Porsche und damit auf die Straße schafft, muss er aufwändige Prüfungen in Weissach, dem Porsche Forschungs- und Entwicklungszentrum, durchlaufen und seine Qualitäten auf der Teststrecke unter Beweis stellen. Die Kriterien, die getestet werden, sind umfangreich – vom Fahrkomfort und dem Rollwiderstand über die Hochgeschwindigkeitsfestigkeit, die Handlingeigenschaften und das Bremsverhalten bis hin zur Reifenlebensdauer. Nur Reifen, die diesen Prüfkriterien standhalten, bekommen die N-Kennzeichen als Gütesiegel.

Damit sich neue Pneutechniken auch mit älteren Fahrzeugen vertragen, sind sogar noch ausführlichere Prüfungen nötig – auch Besitzer älterer Porsche Modelle brauchen irgendwann neue Reifen, schließlich sind über zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche noch immer auf den Straßen der Welt unterwegs. Weissach ist auch hier aktiv – auf eigenen Handlingkursen und am Polarkreis.

All das geschieht zu Ihrer Sicherheit. Und Ihrer vollen Zufriedenheit: Wir im Porsche Zentrum haben die Kompetenz, das Know-how und nicht zuletzt die technische Ausstattung und die entsprechenden Spezialwerkzeuge für alle Porsche Fahrzeuge. Damit Ihr Start in die neue Saison sicher gelingt.

Fit für den Frühling!

Wir sind die Checker.

Mit unserem Frühjahrs-Check bereiten wir Ihren Porsche nach dem Winterbetrieb oder einer vorübergehenden Fahrzeugstilllegung auf die neue Saison vor.

Unsere Porsche Service Mitarbeiter überprüfen anhand einer umfangreichen Checkliste alle sicherheitsrelevanten Bauteile und Komponenten. Von Motor, Bremsanlage und Beleuchtung bis hin zur Innen- und Außenausstattung. Alles zu Ihrer Sicherheit. Und Ihrer vollen Zufriedenheit.

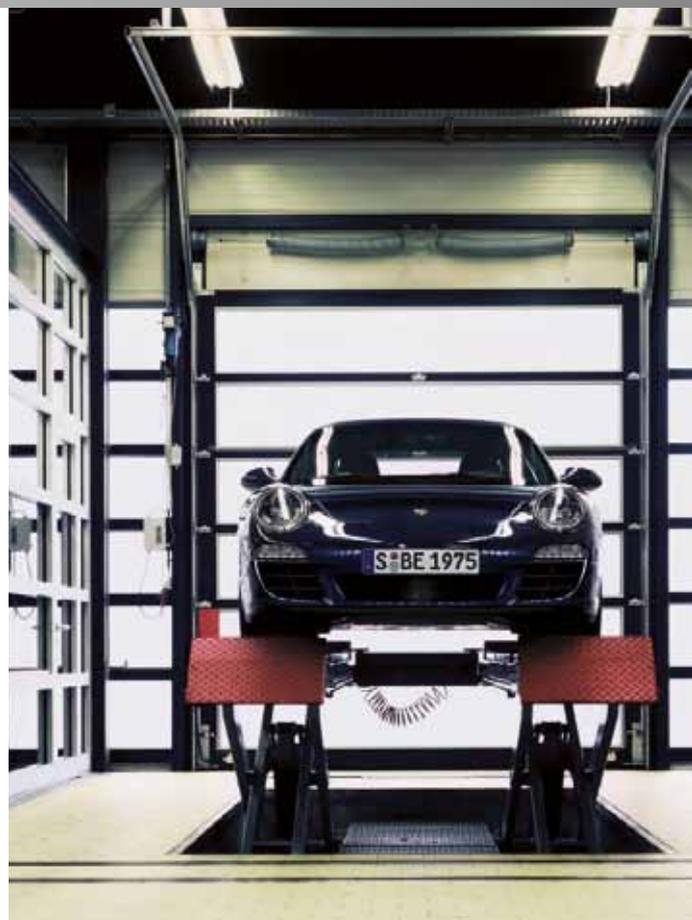
Selbstverständlich übernehmen wir für Sie gern auch weitere Arbeiten wie die Demontage, Reinigung und fachgerechte Einlagerung Ihrer Winterreifen oder Ihres Hardtops. Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gern.

Porsche Frühjahrs-Check:

- Motorölstand
- Klimaanlage
- Windschutzscheibe
- Beleuchtung außen/innen
- Scheibenwisch-/Waschanlage
- Kühlsystem
- Batterie
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Bereifung
- Fahrzeugwäsche

Komplettpreis EUR 79,00*

Termin unter: Tel. 089 15 93 99 - 0



Fahrzeugpflege.

Schwamm drüber.

Fachgerechte, gründliche Reinigung innen wie außen und alles, was dazu dient, den Wert Ihres Fahrzeugs zu erhalten, bekommen Sie bei uns. Dazu gehören auch Sorgfalt in allen Details, Erfahrung bei der Lackpflege und viel Engagement, um kleine Schönheitsfehler zu beseitigen. Hochwertige Pflegemittel sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug rundum in neuem Glanz erstrahlt. Wir pflegen bei der Innenreinigung Teppiche und Polster, Scheiben, Fußmatten, Fahrzeughimmel, Verkleidung, Armaturen, Fahrzeugleder, Sonnenblenden usw. Selbst vor Lüftungsschlitzen, Sitzlaufschienen und anderen nur schlecht zugänglichen Stellen machen wir nicht halt.

Professionelle Fahrzeugreinigung 1:

- schonende Handwäsche
- Innenreinigung
- Lederpflege
- Politur

Komplettpreis

Sportwagen: EUR 208,00**

Cayenne: EUR 250,00**

Professionelle Fahrzeugreinigung 2:

- schonende Handwäsche
- Innenreinigung
- Lackversiegelung

Komplettpreis

Sportwagen: EUR 350,00**

Cayenne: EUR 450,00**

Jetzt Termin vereinbaren!

Tel. 089 15 93 99 - 73

www.amfautopflege.de



* zzgl. eventuell anfallender Materialkosten
inkl. MwSt, nur bei teilnehmenden Porsche Zentren.

** Die Preise verstehen sich inkl. gesetzl. MwSt.

Leistungsüberblick Porsche Card und Porsche Card S

Mit exklusiven Vorteilen und Vergünstigungen geht die Porsche Card bzw. Porsche Card S weit über das Leistungsspektrum einer Kreditkarte als bequemes Zahlungsmittel hinaus:

Porsche Card

- Porsche Card Service (24 Std.)
- AVIS Mietwagen-Sonderkonditionen
- Porsche Travel Club
- Attraktive Guthabenverzinsung
- Flexible Zahlungsmöglichkeit

Porsche Card S

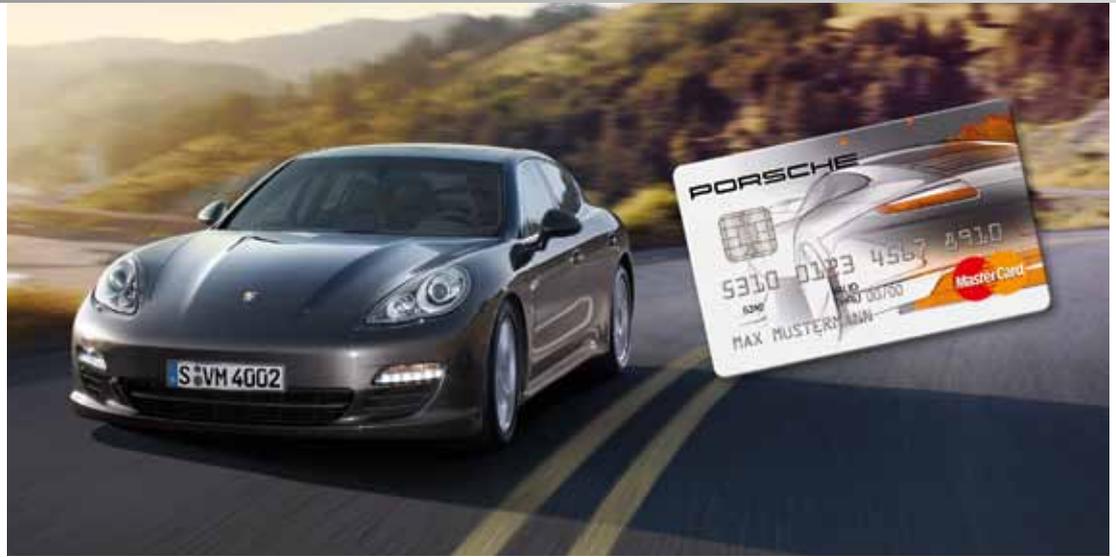
- Meilen sammeln
- AVIS Priority Parking
- Gratis-IAA-Ticket
- Auslandsreise-Krankenversicherung*
- Mietwagen-Vollkaskoversicherung*
- Reise-Rücktrittskosten-Versicherung*
- Porsche Card Service (24 Std.)
- AVIS Mietwagen-Sonderkonditionen
- Euro Lloyd Breuninger Reisebüro
- Porsche Travel Club
- Online-Kartenkonto
- Attraktive Guthabenverzinsung**
- Flexible Zahlungsmöglichkeit

Mehr Informationen unter www.porsche.de

- * Umfang und Voraussetzung des Versicherungsschutzes entnehmen Sie bitte unseren Versicherungsbedingungen auf www.porsche.de.
- ** Verbesserte Konditionen im Vergleich zur Porsche Card. Die aktuellen Guthabenzinsen erfahren Sie unter www.porsche.de/guthabenzinsen.

Neue Vorteile für Inhaber der Porsche Card S:

- 10 % sparen bei jedem Einkauf im Onlineshop des Porsche Design Store Berlin
- Personal Instructor bei Trainings der Porsche Sportfahrschule zum halben Preis buchen
- Mietfahrzeuge der Porsche Sportfahrschule günstiger buchen: 911 Carrera zum Preis eines Boxster S und 911 Turbo zum Preis eines 911 Carrera
- Automatisches Fahrzeug- und Zimmer-Upgrade bei Angeboten des Porsche Travel Club, soweit verfügbar



Eine Kreditkarte, die mehr kann.

Leistungsgesteigert: die Porsche Card bzw. Porsche Card S.

Sie sind auf der Suche nach einem exklusiven Geschenk? Wüssten gerne, welche Impfungen Sie für Ihre nächste Reise benötigen? Der Flug muss noch gebucht werden und am Flughafen würden Sie Ihren Porsche gerne kostenlos parken? Und bargeldlos bezahlen wollen Sie natürlich auch sicher und bequem? All das geht spielend leicht – mit der Porsche Card bzw. der Porsche Card S.

Die Porsche Card bzw. Porsche Card S ist nicht nur ein weltweit gern gesehenes Zahlungsmittel. Als Inhaber der Porsche Card bzw. der Porsche Card S haben Sie Anspruch auf eine Vielzahl von Leistungen und Preisvorteilen, die speziell auf Sie als Porsche Fahrer zugeschnitten sind – von umfassendem Versicherungsschutz und schneller Hilfe im Notfall über den Porsche Traveller-, Ticket- und Geschenkesservice bis hin zur kostenlosen Eintrittskarte für die IAA.

Wenn Sie Inhaber einer Porsche Card S sind, gehört auch das Meilensammeln dazu – selbst wenn Sie gerade nicht hinter dem Steuer Ihres Porsche sitzen. Denn für alles, was Sie mit der Porsche Card S bezahlen, schreiben wir Ihnen pro Euro Umsatz eine Prämienmeile im Miles & More Programm der Deutschen Lufthansa AG gut. Egal, ob Sie die Porsche Card S oder deren Partnerkarte einsetzen, jeder Ein-

kauf und auch Überweisungen erhöhen Ihr Meilenkonto. Die gesammelten Prämienmeilen sind unbegrenzt gültig und können gegen Prämienflüge, Sach- oder Erlebnisprämien eingelöst werden.

Apropos Flüge: Als besonderer Service können Sie mit der Porsche Card S an fast allen deutschen Flughäfen während der Öffnungszeiten der AVIS Counter das AVIS Priority Parking nutzen. Einfach Ihre Porsche Card S bei der jeweiligen AVIS Airportstation vorlegen – und Ihren Porsche bis zu drei Tage kostenlos parken.

Doch Porsche wäre nicht Porsche, würden wir Höchstleistung nicht immer weiter verbessern. Deshalb umfasst das Leistungsspektrum der Porsche Card S jetzt weitere attraktive Angebote. So sparen Sie als Inhaber der Porsche Card S bei jedem Einkauf im Onlineshop des Porsche Design Store Berlin 10 %.

Außerdem profitieren Sie von Vorteilen und Vergünstigungen, die Ihnen die Porsche Sportfahrschule gewährt, etwa bei der Buchung von Mietfahrzeugen: Einen 911 Carrera buchen Sie zum Preis eines Boxster S, einen 911 Turbo für den Preis eines 911 Carrera, jeweils nach Verfügbarkeit. Wenn Sie sich für ein Fahrtraining entscheiden, sparen Sie außerdem 50 % bei der Buchung eines Personal Instructor.

Ebenso hat der Porsche Travel Club, der Ihnen ein besonders exklusives Reiseangebot bietet, sein Leistungsspektrum erweitert: Inhaber der Porsche Card S erhalten automatisch ein kostenloses Fahrzeug-Upgrade auf den 911 Turbo und ein Zimmer-Upgrade auf die nächsthöhere Kategorie, soweit verfügbar. Leistungen, die sich sehen lassen können – und eine Kreditkarte, die mehr ist als nur ein bequemes Zahlungsmittel. Typisch Porsche eben.

Wann Sie wollen, wo Sie wollen, wie Sie wollen.

Porsche Times Olympiapark App & ePaper.

Als erstes Porsche Zentrum in Deutschland bietet das Porsche Zentrum Olympiapark seinen Kunden eine Applikation für das iPhone® an. Ein ePaper mit exklusiven Videos von Fahrzeugen ergänzt unser Infotainment Angebot für unsere Kunden.



Zunächst möchten wir uns bedanken. 40.000 Mal wurde die Porsche Times Olympiapark App heruntergeladen. Der große Zuspruch hat unsere Pionierleistung bestätigt. Wir werden auch in Zukunft für Sie, liebe Kundinnen und Kunden und viele weitere Interessenten, die Porsche Times App veröffentlichen, aktualisieren und mit tollen nützlichen Funktionen ausstatten.

Die Porsche Times Olympiapark App können Sie kostenlos über unsere Homepage www.porsche-olympiapark.de oder den iTunes App Store abrufen. Neben den reichhaltigen Informationen über die neuesten Fahrzeugmodelle und Themen aus unserem Porsche Zentrum bietet Ihnen die Porsche Times Olympia App viele aktuelle Videos, die Sie von unterwegs abrufen können.

Mit der Porsche Times Olympiapark App haben Sie alles in der

Hand: Eventtermine, Sport- und Fahrsicherheitstrainings mit Teilnahmeformular, Service-, Leasing- und Pflege-Angebote, direkter Zugriff auf den gesamten Gebrauchtwagenmarkt des Porsche Zentrums sowie Produkte aus dem Porsche Design Driver's Selection Shop.

In den Einstellungen der Porsche Times Olympiapark App können Sie uns, liebe Kundinnen und Kunden, mitteilen, ob Sie die gedruckte Fassung abbestellen möchten.

Die Porsche Times Olympiapark App stellt Ihnen zudem ein Angebot an Winter- oder Sommerzubehör zusammen. Über die Archivfunktion können Sie vergangene Ausgaben der Porsche Times Olympiapark durchblättern und lassen sich nichts mehr entgehen.

Ebenfalls neu und einzigartig: Das Porsche Times Olympiapark

ePaper auf unserer Homepage www.porsche-olympiapark.de. Das ePaper kann live im Internet durchgeblättert werden und bietet interessante Videos zu unseren Fahrzeugmodellen und Links direkt zu unseren Anzeigenkunden!



Erhältlich im
App Store

PORSCHE PARKEN FUNKTION

Mussten Sie schon einmal überlegen, wo Sie Ihren Porsche abgestellt haben, um ihn dann ewig zu suchen?

Mit der Funktion „Porsche parken“, die wir für Sie in unserer Porsche Times Olympiapark App integriert haben, suchen Sie nie wieder. Eine leichte Berührung genügt und die App merkt sich Ihre Parkposition. Möchten Sie Ihr Fahrzeug wiederfinden, berühren Sie einfach die Taste: „Porsche finden“ und Ihr iPhone® navigiert Sie schnurstracks zurück zu Ihrem Fahrzeug. Übrigens: Mit dieser Funktion können Sie sich auch Parkhaus, Etage und Parkplattnummer speichern und auf Wunsch alle Daten per E-Mail versenden. Das ist nützlich, wenn Sie jemandem Ihre Position durchgeben wollen – z.B. bei einem Unfall oder einem Besucher, der fremd in der Stadt ist.

Äußere Schönheit, innere Werte



Energetisches
Bernsteingranulat



Das Herrenarmband mit energetischem Bernsteingranulat

Modern, zeitlos schön und dabei auf unaufdringliche Weise männlich: Das WENDESTEIN-Armband passt zum sportlichen Outfit so gut wie zum Business-Anzug. Ob zur einfachen Sportuhr getragen oder zum eleganten Chronographen – das Band aus hochwertigem Kalbs- oder Alligatorleder mit einer Schließe aus poliertem Edelstahl bildet einen reizvollen und interessanten Blickpunkt. Auf der Innenseite befindet sich energetisches Bernsteingranulat.

Erhältlich im WENDESTEIN FlagshipStore München, Kreuzstraße 3a (Asamhof),
bei führenden Juwelieren oder im Online-Shop unter www.wendestein.de

wendestein®
MASCULINE



Es ist alleine Ihre Entscheidung. Kundenbefragung.

Wellness für Ihren Porsche.

Durch Ihre Anregungen können Sie unseren Service optimieren. Denn Kundenzufriedenheit hat für uns höchste Priorität. Die Verbesserung unseres Service im Porsche Zentrum Olympiapark ist uns sehr wichtig. Aus diesem Grund arbeiten wir kontinuierlich an der Qualität unserer Dienstleistungen.

Und genau hier setzt unser Fragebogen „Wellness für Ihren Porsche! Wellness für Sie!“ an. Nach jedem Wellness-Besuch Ihres Porsche bei uns im Hause erhalten Sie circa 1 Woche später das Formular per Post oder per Email. Mit Ihrem ehrlichen Statement machen Sie unseren Service besser.

Mit nur 2 Minuten Ihrer wertvollen Zeit unterstützen Sie und helfen uns, gegebenenfalls Defizite unserer Arbeit zu erkennen und in Zukunft zu vermeiden. Natürlich

freuen wir uns auch über Ihr positives Feedback. Und jetzt kommt der Extra-Bonus für Sie ins Spiel. Bei Umfrageteilnahme nehmen Sie automatisch an der Verlosung von vier Wellness-Gutscheinen teil. Sie sehen – Wellness für Ihren Porsche! Wellness für Sie!

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und Ihre Antworten – wie kritisch sie auch sein mögen. Kundenzufriedenheit ist unser oberstes Gebot und daran arbeiten wir gerne und nachhaltig.

Wo es für Sie hingeht, wenn Sie gewinnen? In das Lifestyle und Wellness Hotel Jungbrunn! Mehr über das Hotel auf den folgenden zwei Seiten.



Urlaub von Anfang an, fernab vom Lärm der Welt.

Hotel Jungbrunn

Nicht nur Ihr Porsche braucht Pflege und Zuwendung, auch Sie sollten sich ab und zu Wellness nach Lust und Laune gönnen: Genießen Sie die „Jungbrunn-Zeit“.

Das Alpine Lifestyle Hotel Jungbrunn reagiert damit auf den Trend zur Individualisierung in der Reisebranche und bietet die neue Möglichkeit, SPA-Zeit zu buchen und spontan zu füllen. Maximale Flexibilität für maximalen Genuss: Die „Jungbrunn-Zeit“ ist die Antwort des Alpen Lifestyle Hotels Jungbrunn auf die Ansprüche des modernen Reisenden.

„Pauschale Standardprogramme entsprechen einfach nicht mehr den Wünschen vieler Gäste. Statt einem ‚Urlaub von der Stange‘ wünschen Sie sich individuelle Gestaltungsmöglichkeiten für die wertvollsten Tage im Jahr“, erklärt Hotelchefin Ulrika Gutheinz.

Das heißt konkret: Ab sofort müssen sich die Gäste im 5.000-Quadratmeter SPA des Hauses nicht mehr vorab auf ein bestimmtes Treatment oder ein Wellness-Arrangement festlegen. Sie reservieren einfach Ihre „Jungbrunn-Zeit“ in beliebiger Länge und entscheiden dann nach spontaner Stimmung sowie unter kompetenter Beratung der Therapeuten, wie Sie die gebuchten Stunden konkret verbringen.

Zeit für Ganzheitlichkeit

Idealer Einstieg in die „Jungbrunn-Zeit“ wäre etwa ein 25-minütiger I-Health-Kurzcheck als Bestandsaufnahme der aktuellen Konstitution. Mit dieser computergestützten Methode auf der Basis der traditionellen chinesischen Medizin wird der Energiefluss in den Meridianen gemessen. Daraus ergibt sich ein zuverlässiges Bild der körperlichen und mentalen Situation des Gastes

– mit den entsprechenden Tipps für eine effektive Behandlung eventueller Störungen. Bucht der Gast also beispielsweise eine „Jungbrunn-Zeit“ von vier Stunden, kann auf der Basis dieser Messdaten ganz zielgerichtet entschieden werden, mit welchen Treatments und Therapien die verbleibende Zeit von gut dreieinhalb Stunden am sinnvollsten genutzt wird.

Zeit für Schönheit

Wem der Sinn nach einem Power-Programm für die Schönheit steht, reserviert seine „Jungbrunn-Zeit“ bei den erfahrenen Kosmetikerinnen und Hauttherapeutinnen in der Beautyfarm des Hauses. Gemeinsam wird entschieden über regenerierende Facials, straffende Body-Behandlungen, über pflegende oder dekorative Maniküre und Pediküre. In der Beautyfarm kommen u.a. die medizinisch hocheffizienten Produkte von „Ericson Laboratoire“ zum Einsatz, die als wirkungsvolle Alternative zur Schönheitsoperation gelten. Die innovativen Treatments mit konzentrierten tiefgefrorenen Aktivstoffen, Phytohormonen und Marinen Zellextrakten geben der Haut neue Frische, Vitalität und Spannkraft – ohne Skalpell, aber mit sofort sichtbarem Erfolg.

Zeit für Bewegung

Auch eine „Jungbrunn-Zeit“ beim Personal Trainer kann ganz neue Horizonte eröffnen. Welcher Sport passt zu mir, wie kann ich Bewegung und aktive Entspannung in meinem Alltag integrieren, wie klappt der richtige Einstieg? Ge-

meinsam mit dem Personal Trainer findet der Gast hier seinen persönlichen Weg. Und wenn nach dem Training noch „Jungbrunn-Zeit“ übrig ist, entscheiden wieder Lust und Laune, ob jetzt vielleicht eine Luxus-Massage genau den richtigen Ausgleich bringt.

Die Abrechnung der „Jungbrunn-Zeit“ erfolgt dann im Anschluss je nach genutzten Leistungen.

News & Specials

Exklusive Landhaussuiten – Pauschalen, Arrangements und Schnupperpakete, „Wein x1 Drink“ Bar, zwei ausgezeichnete à la carte Restaurants: Jungbrunnstube Gourmet und Wirtshaus „Was Guat’s vom Berg“, SPA Suiten mit Zirben-Relaxzone, Partner-Genusswelt, Pedi-SPA für Hände und Füße, Nature Watch Touren.

Kosmetikpartner

- Ericson Laboratoire
- LIGNE St. Barth
- Beauty is Life
- Alpienne

KONTAKT

Hotel Jungbrunn –
Das Alpine Lifestyle Hotel

Oberhöfen 74
A-6675 Tannheim
Österreich

Tel. + 43-(0)5675-6248
Fax +43-(0)5675-6544

Mail: hotel@jungbrunn.at
Internet: www.jungbrunn.at

INFORMATIONEN

Ganzjährig geöffnet
81 Wohneinheiten mit
175 Betten

Übernachtung im Hotel Jungbrunn – Das Alpine Lifestyle Hotel kann ab EUR 117,00 pro Person und Nacht gebucht werden, je nach Zimmerkategorie und Saisonzeit. Bei einer Buchung von Sonntag bis Donnerstag oder Freitag profitieren Sie vom günstigeren 7-Tage-Preis.

JUNGBRUNN

DAS ALPINE LIFESTYLE HOTEL

Facts: Persönlicher Charme – Ideenreichtum – Individualität – Ambiente – Design – Tiroler Ursprünglichkeit – legerer Luxus – alpine Lebensart – Spannungsbogen – Tradition – Trend – herausragende Architektur – Lifestyle – Originalität – hochwertige Naturmaterialien – Herzlichkeit – Urlaubsträume – 5.000 m² SPA – Wellnessküche auf höchstem Niveau – Experimentelle Gourmetküche – Aktiv- und Entspannungsprogramme – geführte Wanderungen und Bike-Touren – 300 m² Fitnesshaus – I-Health – Personal Coaching – Prävention – Tennisakademie – Nordic Walking-, Wander- und Langlauf-Arena sowie Wanderwege, Loipen und Skipisten direkt am Hotel.





PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Fesch sann' ma.

Green ist das neue Schwarz!

Ein Porsche Fahrer soll überall eine gute Figur machen, nicht nur auf der Straße, sondern auch auf dem Golfplatz.

| 1 | Golfbag*

WAP 060 041 17 | EUR 229,00

Leichtbausystem mit Standautomatik. Zwei große und zwei kleine Köcher-Fächer. Großes Kleidungsfach, Accessoiresaschen und ein isoliertes Getränkefach. Bequemer Doppeltragegurt. Robustes Nylon. In Anthrazitgrau-Schwarz-Silber. Außenmaße: 28 (L) x 33,5 (B) x 83,5 (H) cm. Passt je zweimal in den hinteren Kofferraum des Porsche Boxster und Cayman sowie in den Fond des 911. *Golfschläger nicht im Lieferumfang enthalten.

| 2 | Damen Golf Polo-Shirt

WAP 745 XXX 0A | EUR 75,00

Mit seitlichen Kontrasteinsätzen und nahtfeinem Reißverschluss. Golftee-Applikation am Saum. Funktionales Material. 95 % Polyamid, 5 % Elasthan. In Gelb. Größen: XS, S, M, L, XL.

| 3 | Golf Polo-Shirt

WAP 744 XXX 0A | EUR 75,00

Kontrastpaspel an Vorder- und Rückenteil. Mit nahtfeinem Reißverschluss. Golftee-Applikation am Arm. Funktionales Material. 95 % Polyamid, 5 % Elasthan. In Dunkelgrau. Größen: S, M, L, XL, XXL.

| 4 | Damen Golf-Weste WINDSTOPPER®

WAP 546 XXX 19 | EUR 189,00

Winddicht, wasserabweisend und atmungsaktiv durch WINDSTOPPER® Drei-Lagen-Softshell. Anliegender Stehkragen. Zwei Fronttaschen mit Reißverschluss. Reflexpaspel in Vorder- und Rückenteil. Zwei-Wege-Frontreißverschluss mit Kinnschutz. Reflektierender Porsche Schriftzug. 100 % Polyester mit WINDSTOPPER® Membran. In Creme-Dunkelgrau. Größen: XS, S, M, L, XL.

| 5 | Scorecardhalter

WAP 060 044 19 | EUR 149,00

Mit Platz für Scorecard, Stift, zwei Golfbälle und fünf Tees. Aus Titan mit Plexiglasabdeckung. Maße: 23 (L) x 14,2 (B) x 6,2 (H) cm. Zur Fixierung am Trolley (WAP 060 049 19).

| 6 | Golfrolley

WAP 060 049 19 | EUR 1290,00

Aus Carbon. Gelenke aus poliertem Titan. Magnesiumräder mit Porsche Wappen. Mit Steckvorrichtung für Scorecardhalter und Schirmhalter. Trolleytasche in Schwarz. Aufbaumaße: 72 (Spur) x 126,5 (max. Länge) cm. Packmaß (in Trolleytasche): 18 (L) x 64 (B) x 33 (H) cm. Mit dem Adapter-Set (WAP 060 046 19) ist das Golfbag (WAP 060 041 17) einfach und sicher auf dem Golfrolley zu fixieren. Made in Germany. Solange der Vorrat reicht.

| 7 | Golfbälle (Pro V1)

WAP 060 052 19 | EUR 25,00

Dreier-Set. Mit Porsche Logo. Hightech-Golfball Titleist Pro V1®. Drei-Komponenten-Bauweise. Unter Profis der Ball Nr. 1. Neue, verzahnte Naht entlang der Dimples. Integrierte Ausrichthilfe für mehr Punktgenauigkeit. Niedrige Kompression für ein optimales Schlaggefühl. Drop-And-Stop-Performance beim Anspielen der Grüns.



| 1 |



| 2 |



| 3 |



| 4 |



| 5 |



| 6 |



| 7 |

Uns verbindet die Emotion einer Marke - warum nicht auch die Leidenschaft beim Sitzen?



Lassen Sie uns doch einfach über Ihren neuen Silver
von **interstuhl** sprechen. Ich freue mich auf Ihren Anruf.

Ihr Thomas Bromberger



Bromberger Büro Gestaltung GmbH

Nymphenburger Straße 5

80335 München

Telefon (089) 31 80 84-0 • Telefax (089) 31 80 84-19

info@buerogestaltung.de • www.buerogestaltung.de

Einstellungssache!

Robert Döring.

Wir freuen uns, unser Teile-Team mit einem neuen, jungen Teiledienstmitarbeiter erweitern zu dürfen.

Seit November 2009 verstärkt Robert Döring unser Porsche Zentrum Olympiapark Team.

Nachdem Herr Döring bei VW und Audi erfolgreich zwei Ausbildungen für Lagerwirtschaft und den Automobilkaufmann absolvierte, wechselte er zu Mercedes und war dort drei Jahre als Verkäufer für Teile und Zubehör und als Teiledienstleiter tätig.

Er ist fasziniert von Sportwagen und der Marke Porsche und freut sich, noch viele positive Ideen in das Team mit einzubringen.

Wir wünschen Herrn Döring einen guten Start in seiner neuen Position.



Den knacken nur Sie!

Unser Nachttresor.

Nach Dienstschluss oder an Sonn- und Feiertagen noch das Auto abholen? Kein Problem!

Alles möglich im Porsche Zentrum Olympiapark.

Mit unserem Nachttresor haben Sie die Möglichkeit, auch spät abends oder an Sonn- und Feiertagen Ihr Fahrzeug in Empfang zu nehmen. Leicht zugänglich neben unserem Haupteingang platziert ist unser Tresor. Einfach einen von Ihnen bestimmten PIN bei einer unserer Service Assistentinnen anfordern und Schlüssel & Papiere aus dem Schließfach entnehmen.

Selbstverständlich ist es auch möglich, Ihren Porsche auf diesem einfachen Weg außerhalb der Geschäftszeiten abzugeben.

Simpel und ohne Stress.





Wintersport mit dem Porsche Zentrum Olympiapark.

Ein Anflug von Abflug – Snow & Fun.

Winterliche Grenzsituationen „erfahren“. Sportfahrmomente erleben, die im normalen Straßenverkehr nicht möglich sind. Gekonnte Driftfahrten, kontrollierte Vollbremsungen und schnelle, eisige Kurvenfahrten. All das konnten unsere Kunden am Katschberg im Thomatal erleben. Im Januar hieß es drei Tage Wintersport pur. Die einmalige Mischung – außergewöhnliche Sportfahrmomente, perfekt präparierte Eisbahnen und ein hohes Maß an Spaß hat auch dieses Jahr wieder alle Teilnehmer überzeugt.

Ob bei der Pferdeschlittenfahrt durch glitzernde Nacht oder beim geselligen Zusammentreffen auf uralten Hütten – ob bei der Snowmobil-Fahrt am Katschberg oder der

Schlittenfahrt downhill – nicht zu vergessen: die tollen Pistenfahrten, vereisten Speed-Ovale und andere Stationen, die die Fahrerinnen und Fahrer mit ihrem Porsche bewältigen mussten. Ein Wintersport-Programm der Extraklasse.

Wintersport abseits des Alltäglichen? Am 26. Februar hieß es für unsere abenteuerlichen Kunden, Abflug nach Arvidsjaur – ins tief verschneite Lappland. Mit viel Vorfreude und warmer Arktis-Kleidung im Gepäck.

Die Fackelwanderung zu den nahegelegenen Stromschnellen war der erste Höhepunkt des Tages, bevor es das erste Mal zur 4,3 km langen Eisstrecke ging – hier konnte man die ersten Fahrerlebnisse als

Co-Pilot auf dem IceParcours im Drift Taxi erleben.

Je nach Gruppeneinteilung ging es Samstag und Sonntag arktisch weiter – im Wechsel konnte man auf dem Snowmobil die Schönheit der wilden Natur Lapplands erkunden oder sich mit gestellten Porsche auf 4.300 Metern Eis und Schnee bewegen – Drift und Fahrspaß pur. Krönender Abschluss: das Nachttraining – ein Erlebnis der besonderen Art.

Das Wintermärchen Lappland endete am Sonntag mit einer Huski-Schlittenfahrt durch die winterlichen Wälder Schwedens.

„på återseende“ Lappland! Wir kommen wieder!



FORMVOLLENDET

FITNESS. BERATUNG. GESUNDHEIT.

Hauseigene
Tiefgarage

Wahre Größe zeigt sich im Detail.

Deshalb bieten wir Ihnen neben erstklassigem Ambiente und ganzheitlichem Training persönliche Ansprechpartner, ärztliche Betreuung und eine Ausstattung auf höchstem Niveau.

Mit Fokus auf Ihre individuellen Wünsche bringen wir Ihre Fitness souverän in Fahrt. Dabei bestimmen Sie das Tempo. Und wir die Richtung.

Erfahren Sie Fitness in vollendeter Form. Bei uns.



Der Fitness-Club im Münchner Süden!
Mehr Infos unter www.sports-and-health.de



SPORTS
&
HEALTH
Der Fitness-Club im Münchner Süden



Blitz und Donnerwetter.

Vor 110 Jahren haben wir den ersten
Elektroantrieb in einem Fahrzeug verbaut.
Es ist an der Zeit, Zeit gut zu machen.

Der neue GT3 R Hybrid und der neue Cayenne S Hybrid.



PORSCHE

Porsche Zentrum Olympiapark

Sportwagen am Olympiapark GmbH
Moosacher Straße 56
80809 München
Tel.: 089 15 93 99 - 0
Fax: 089 157 73 31

www.porsche-olympiapark.de