

Porsche Zentrum Olympiapark

Porsche TIMES

2/11

Viel vor.
Unsere Kundenevents 2011.

Viel zu tun.
Unsere neuen Mitarbeiter.



Klartext hoch 4.
Der neue Porsche 911 Carrera 4 GTS.

HOME

Porsche TIMES

Olympiapark
Juni 2011

Topthemen

Feuilleton

Events

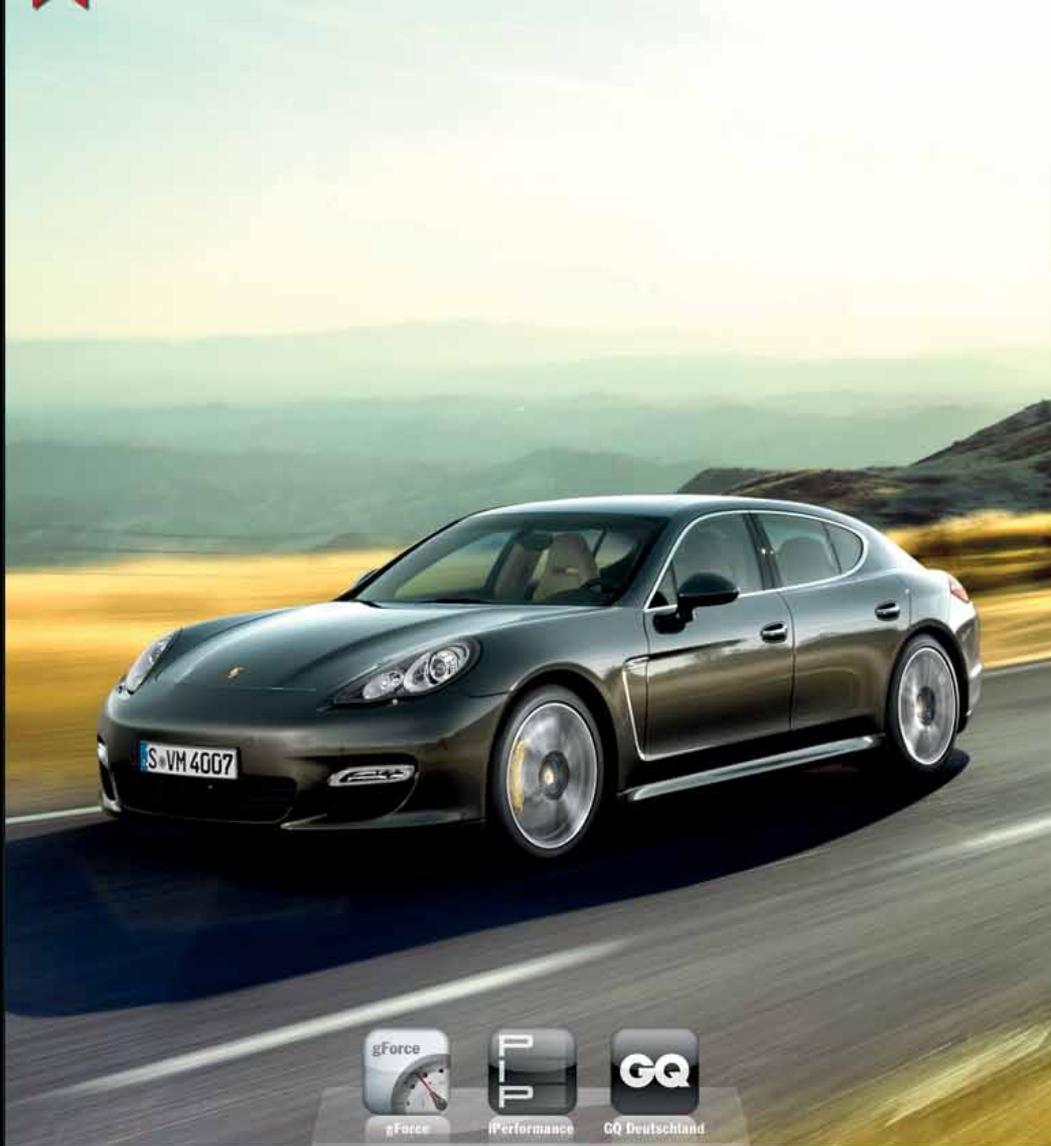
Service

Kontakt

Medien



16. Feb, 1:00 Uhr **Klassenbesten: Der neue Panamera S Hybrid schafft 159 g/km CO2**



gForce



iPerformance



GQ Deutschland



Porsche Times Olympiapark App.

Wir können auch anders.

Am 18. Juli 2011 erscheint die zweite Generation unseres Porsche Kundenmagazins – die Porsche Times Olympiapark App für iPhone und iPad!

Seit der Einführung unseres Kundenmagazins Porsche Times Olympiapark als Applikation für das iPhone vor knapp zwei Jahren, haben sich neben Ihnen, liebe Kundinnen und Kunden, weit über 80.000 weitere Porsche Fahrer, Enthusiasten und Kollegen weltweit die App heruntergeladen.

Mit dem nächsten Update der Porsche Times Olympiapark App, das am 18. Juli 2011 im App Store erhältlich ist, erleben Sie die nächste Generation unseres Kundenmagazins. Design und Navigation der App wurden von Grund auf neu erdacht und zusätzlich zum iPhone und iPod Touch auch für das iPad der ersten und zweiten Generation aufgesetzt.

Die Neuauflage unserer Porsche Times Olympiapark App bietet:

- Monatlich neue Ausgaben mit spannenden und abwechslungsreichen Topthemen
- Artikel rund um die Faszination Porsche im Feuilleton
- Vorstellungen kommender Kundenevents, Rückblicke und Hintergrundberichte
- Unsere saisonalen Serviceleistungen und Informationen rund um die Pflege Ihres Porsche

- Wechselnde Fotostrecken und Videos unserer Porsche Sportwagen sowie Cayenne und Panamera Modelle
- Einen eigenen Cover-AppShelf, auf dem wir Ihnen eine Auswahl an interessanten Apps für Ihr iPhone oder iPad empfehlen
- Alle Fahrzeugkataloge zu unseren Modellen, die Sie sonst nur in unserem Porsche Zentrum erhalten
- Den Porsche RSS-Feed mit Liveticker
- Exklusive Livestreams von Veranstaltungen in unserem Porsche Zentrum (geplant)



2/11

PORSCHE PUR

- 7** Klartext hoch 4.
Der neue Porsche 911 Carrera 4 GTS.
- 8** Sportlichkeit und Effizienz ergibt Fahrspaß für vier.
Die Panamera Story.
- 10** Die Königsdisziplin.
Der neue Porsche 911 GT3 RS 4.0.



Der neue Porsche 911 Carrera 4 GTS.

- 10** Anziehungskraft, die ins Schwarze trifft.
Die Porsche Cayman S Black Edition.

REDAKTIONELLE BEITRÄGE

- 36** Eine feste Instanz im Terminkalender.
Gourmetabend Königshof 2011.
- 46** Musikalisches Ereignis.
Julian Rachlin & friends.
- 48** Individuelles Highlight der Münchner Hotellerie.
Ihre persönliche Residenz in der bayerischen Landeshauptstadt.
- 50** Stammtischargumente.
Warum man einen Porsche kaufen darf und damit trotzdem zum Kunden fahren kann.

PORSCHE SERVICE

- 20** Im Porsche in die schönste Zeit des Jahres.
Auf großer Fahrt.
- 21** Porsche Assistance.
24-h-Notrufnummer: +49 (0)89 51818-911.
- 23** Urlaubsreif.
Wir sind die Urlaubs-Checker.
- 23** Fahrzeugpflege.
Feuchte Hände, Lack und Leder.
- 44** Nie hat es mehr Freude gemacht, in die Jahre zu kommen.
Die Porsche Classic Card.

PORSCHE SPORT

- 6** Echte Rennluft schnuppern.
Porsche Sports Cup Experience.
- 38** Herberth Motorsport.
Nervenkostüm.

PORSCHE LIVE

- 25** German Polo Tour 2011 – die Bucherer Polo Trophy.
Polo. Porsche. Panamera.
- 28** Vom Start weg perfekt.
Red Bull Ring 2011.
- 30** Das Porsche Zentrum Olympiapark auf der Rennstrecke.
Das „italienische“ Fahrsicherheitstraining – Imola 2011.
- 33** Fahrsicherheitstraining.
Salzburgring / Österreich 2011.
- 34** Fahrsicherheitstraining Saalfelden.
Onroad, Offroad, Österreich.
- 43** Ab einem gewissen Alter darf man einfach ein bisschen mehr erwarten.
Unser Saisonstart für Porsche Klassiker.

PORSCHE INTERN

- 5** Einstellungssache.
Zwei neue Mitarbeiter im Porsche Zentrum Olympiapark.
- 11** Interview.
Dr. Jürgen Geßler.

PORSCHE PLUS

- 12** Zukunftstechnologie in Handarbeit.
Die exklusive Kleinserie des Porsche 918 Spyder.
- 13** Die neue 918 Spyder Kollektion.
Vorbote der Zukunft.
- 14** Ausgesuchte Tequipment Angebote zum Auftakt in die neue Saison.
Glänzende Aussichten für Ihren Porsche.
- 15** Die perfekte Vorbereitung auf den Sommer: Genießen.
Neue Porsche Tequipment Produkte für alle Sinne.
- 16** Die neue Martini Racing Kollektion.
Mode am Puls des Motorsports.
- 18** Porsche Travel System.
Und Sie dachten Ihre Frau/Ihr Mann hat viel Gepäck.
- 42** Großer Erfolg.
„Gelber Engel“ und überragender Sieg beim TÜV-Report: Porsche fährt bei der Qualität weiter voraus.
- 45** Hightech für Klassiker. Und solche, die es noch werden wollen.
Das Porsche Classic Radio-Navigationssystem.



Liebe Leserinnen und Leser,

klare Ziele – pure Sportlichkeit – lesen Sie in unserer Sommerausgabe der Porsche Times über den neuen Porsche 911 Carrera 4 GTS. Er zeigt sich athletisch, muskulös, kraftvoll und überzeugt mit einer Performance, wie man sie nur von der Rennstrecke kennt. Und das im Alltag. Besonders alltagstauglich präsentiert sich auch der neue Porsche Panamera Diesel mit einer Reichweite von bis zu 1.000 Kilometer – lassen Sie sich inspirieren.

Ich freue mich außerdem sehr, Ihnen unsere neuen Teammitglieder vorstellen zu dürfen. Sowohl im Verkauf als auch im Service haben wir unser Team verstärkt und setzen somit weitere wichtige Grundsteine, um Ihre Kundenzufriedenheit weiter zu steigern.

Darüber hinaus haben wir in dieser Ausgabe eine ganze Reihe von Veranstaltungstipps zusammengestellt, bei denen Sie die Faszination Porsche hautnah erleben können. Neben Motorsport, Fahrsicherheitstrainings und vielen guten Ratschlägen für Ihren Sommerurlaub möchten wir mit Ihnen am Ende des Jahres bei unserem alljährlichen Gourmetabend im Hause Königshof einen Hochgenuss für Ihre Geschmacksnerven und Ihren Gaumen feiern.

Noch mehr Gründe zum Feiern: Der Gewinn des „Gelben Engels“ und das ausgezeichnete Abschneiden beim TÜV-Report 2010 bestätigen die Philosophie von Porsche und schreiben die Erfolge der vergangenen Jahre weiter fort.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen der neuen Ausgabe der Porsche Times Sommer 02/11.

Herzlichst
Ihr

Thorsten Günther
Geschäftsführer Porsche Zentrum Olympiapark

„Raum für Träume – Zeit für Faszination.“
... bei uns im Porsche Zentrum Olympiapark.

PORSCHE TIMES OLYMPIAPARK APP

Das Original! Mit mehr als 80.000 Downloads gehört unsere App zu den beliebtesten mobilen Applikationen der Porsche Kunden und Fans weltweit. Schauen Sie im App Store vorbei und laden Sie sich die App auf Ihr iPhone, iPod Touch und ab dem 4. Juli 2011 auch auf Ihr iPad!





Der neue BeoVision 10: Ein wahres Meisterwerk

Der neue BeoVision 10 ist das schmalste LCD TV-Gerät, das Bang & Olufsen je entwickelt hat. Erhältlich in den Bildschirmgrößen 40 und 46 Zoll kann der BeoVision 10 sowohl an der Wand befestigt als auch auf einem Standfuß platziert werden. Dabei vereint das Full HD TV-Gerät atemberaubendes Design mit faszinierender Bild- und Klangqualität.

NEU: Jetzt auch als 32" erhältlich!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

BANG & OLUFSEN

Bang & Olufsen, Maxburgstraße 4, 80333 München, Telefon (089) 22 26 76

www.bang-olufsen.com

Einstellungssache.

Zwei neue Mitarbeiter im Porsche Zentrum Olympiapark.

Neue Strukturen im Porsche Zentrum Olympiapark. Ein starkes Team für die Betreuung unserer Kunden – daran arbeiten wir, und das ist es, was wir anstreben. Unser ganzheitlicher Ansatz, Kundenorientierung und Leistungserbringung im Porsche Zentrum Olympiapark neu zu definieren und zu leben, ist unverwechselbares Markenzeichen und Leitlinie sowohl im Service als auch im Verkauf.

Roland Kraus.

Ab dem 1. August 2011 werden Sie im Porsche Zentrum Olympiapark ein ganz neues Gesicht entdecken. Wir freuen uns sehr, unser Verkaufsteam mit Herrn Roland Kraus zu verstärken.

Der gebürtige Münchner durchlief nach seinem Abitur die Ausbildung zum Automobilkaufmann in der BMW Niederlassung München. Davon verbrachte er zweimal drei Monate im Mini Werk Oxford/UK. Hier erlangte Herr Kraus seinen internationalen Abschluss als „Euro Azubi“.

Nach acht Jahren Verkauf bei Mini fand er jetzt eine neue Herausforderung – bei uns im Porsche Zentrum Olympiapark. Wir wünschen Roland Kraus einen guten Start im Sommer und freuen uns, ihn im Porsche Team des Porsche Zentrum Olympiapark sehr herzlich willkommen zu heißen.



Mathias Saller.

Seit April 2011 hat unser Service Bereich ein neues Teammitglied: Herr Mathias Saller.

Nachdem Mathias Saller seine Ausbildung zum Automobilkaufmann in der MAHAG Unternehmensgruppe absolviert hatte, sammelte er ein Jahr Berufserfahrung im Service bei VW in Starnberg. Um sein Aufgabengebiet zu erweitern und sich einer neuen beruflichen Herausforderung zu stellen, wechselte er zu uns ins Porsche Zentrum Olympiapark. Wir freuen uns, ihn als Mitglied der Porsche Zentrum Olympiapark Familie gewonnen zu haben.





PORSCHE
SPORTS CUP
DEUTSCHLAND

Echte Rennluft schnuppern.

Porsche Sports Cup Experience.

Gewiss: Ihr Porsche ist ein Fahrzeug für jede Gelegenheit. Auch für die ganz alltäglichen. Aber seine Seele: die liegt im Motorsport. Und ein Motorsportler braucht die Fahrt wie die Luft zum Atmen. Will auch mal fernab von Tempolimits, Staus und Parkplatzsuche bewegt werden. An seine Grenzen gehen. Und seine wahren Stärken auf die Probe stellen. Begeben Sie sich mit Ihrem Porsche auf die Suche nach seinen Wurzeln – bei einem der verbleibenden Porsche Sports Cup Termine 2011.



Bei Fragen rund um die Veranstaltungen steht Ihnen die Hegersport GmbH gerne zur Verfügung.

HEGERSPORT GmbH

Ansprechpartner:
Altfried Heger
Christof Maischak
Tel.: +49 201 176 8913
E-Mail: porsche@hegersport.de

**PORSCHE SPORTS CUP
RENNTERMINE 2011**

16. – 17. Juli 2011
Red Bull Ring, AUT

20. – 21. August 2011
Motorsport Arena
Oschersleben, GER

10. – 11. September 2011
Circuit de
Spa-Francorchamps, BEL

8. – 9. Oktober 2011
Hockenheimring, GER

Sie haben in Ihrem Porsche einen dynamischen und attraktiven Gefährten gefunden? Dann wird es Zeit, ihn auch einmal von einer anderen Seite kennenzulernen. Und die Faszination Porsche dort zu erleben, wo sie ihren Ursprung hat: auf der Rennstrecke.

Verbringen Sie mit der Porsche Sports Cup Experience einen gesamten Tag im Motorsportfieber – mit allem, was dazu gehört: Fahrerbesprechung. Führung durch Fahrerlager, Rennbüro und Boxengasse. Und als Highlight geht es natürlich im eigenen Fahrzeug auf die Rennstrecke. Immer unter der Anleitung der erfahrenen Instrukteure der Porsche Sport Driving School. Lernen Sie alles über das Verhalten auf der Rennstrecke, die richtige Sitzposition sowie das

optimale Lenkradhandling und vieles mehr. Was Sie für die Teilnahme benötigen? Lediglich einen gültigen Führerschein und einen straßenzugelassenen Porsche.

Ebenfalls ganz ohne Rennsportlizenz können Sie Ihre Fähigkeiten unter Beweis stellen. Der PZ-Driver's Cup dient Motorsportenthusiasten als Gleichmäßigkeitsprüfung. Hier zeigen Sie, wie sicher und geschickt Sie Ihr Fahrzeug beherrschen – Konstanz geht vor Schnelligkeit.

Sie haben bereits Rennerfahrung und mindestens eine DMSB-ALIZENZ? Dann ist die PZ-Trophy bestimmt das Richtige für Sie. Hier geht es ebenfalls mehr um Geschicklichkeit als um Geschwindigkeit. Oder Sie möchten doch etwas mehr Fahrtwind auf

Ihrer Windschutzscheibe – und entscheiden sich für eines unserer Sprintrennen Porsche Sports Cup (auf Michelin Straßenreifen) und Porsche Super Sports Cup (auf Michelin Rennreifen). Den längsten Atem beweisen Sie natürlich bei der Porsche Sports Cup Endurance, dem Langstreckenrennen über 120 Minuten mit Pflichtboxenstopp und optionalem Fahrerwechsel.

Einen tieferen Einblick in den Porsche Sports Cup erhalten Sie unter www.porschesportscup.de. Zur Anmeldung finden Sie hier die entsprechenden Nennformulare unter „Downloads“. Diese senden Sie einfach per Fax oder E-Mail an Hegersport. Für Sie mit Sicherheit Spannung pur – und das Motorsport-Herz Ihres Porsche wird es Ihnen danken.

Klartext hoch 4.

Der neue Porsche 911 Carrera 4 GTS.



Verbrauch/Emissionen	
Innerorts in l/100 km	15,8 – 16,8
Außerorts in l/100 km	7,5 – 8,0
Kombiniert in l/100 km	10,5 – 11,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	247 – 263

Das Ziel war klar definiert: pure Sportlichkeit. Mit einer Performance, wie man sie sonst von der Rennstrecke kennt. Heraus kamen drei Buchstaben: GTS. Und damit der leistungsstärkste 911 Carrera, den wir je gebaut hatten. Der 911 Carrera GTS spricht Klartext. Wir haben dem nur eine Ziffer hinzugefügt: 4. Der 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb für noch direkteren Kontakt zur Straße. Für einzigartige Präzision gepaart mit hoher Traktion. Und noch klarere Worte.

Im Motorsport ist es üblich, sich unmissverständlich auszudrücken. Keine langen Reden. Kein Drumherum. Warum sollte das beim Sportwagenfahren anders sein? Deshalb

sollte der leistungsstärkste 911 Carrera Klartext sprechen. Und der Idee 911 noch mehr Nachdruck verleihen. Für unbändige Kraft auf allen vier Rädern. So kommt die Leistung des Motors genau dort an, wo sie gebraucht wird – auf der Straße.

Eine weitere Ziffer. Eine unmissverständliche Botschaft: mehr Sport.

Mehr Leistung. Mehr Dynamik. Mehr Sport. Ob als Coupé oder als Cabriolet: Der 911 Carrera 4 GTS ist ein Sportwagen mit den besten Argumenten. Maximales Drehmoment in Rekordzeit, beeindruckend schnelles Ansprechverhalten, kompromisslose Beschleunigung. Grund ist der leistungsgesteigerte 3,8-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung und 300 kW (408 PS). Der Sprint von 0 auf 100 km/h vergeht bei den Coupé-Modellen in 4,6 Sekunden – bei den Cabriolet-Modellen in 4,8 Sekunden.

Die Aussage: klar. Die Übertragung: direkt. Auf die Straße.

Zusätzlich Serie: das Porsche Traction Management (PTM). Es besteht aus dem permanenten Allradantrieb mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung, dem automatischen Bremsendifferenzial (ABD) und der Antriebsschlupfregelung (ASR). Das Ergebnis: ideale Kraftverteilung und exzellenter Vortrieb. Auch die mechanische Hinterachs-Quersperre mit asymmetrischer Sperrwirkung ist bei den 911 Carrera 4 GTS Modellen serienmäßig. Sie sorgt für reduzierte Lastwechselreaktionen in schnell gefahrenen Kurven.

Kurz gesagt: Unser Bekenntnis zu Sportwagen hat einen neuen Namen – 911 Carrera 4 GTS. Erleben Sie höchste Performance genau da, wo Sie sie haben wollen – direkt auf dem Asphalt.





Panamera S hybrid

Sportlichkeit und Effizienz: ergibt Fahrspaß für vier.

Die Panamera Story.

Erfolgsgeschichten geschrieben hat Porsche viele. Jede von ihnen ist eine ganz besondere. Mit einer hatte die Öffentlichkeit doch am wenigsten gerechnet: der Luxuslimousine aus dem Hause Porsche. Was damals noch niemand ahnte: Wir haben genau das getan, was wir am besten können – und einen Sportwagen gebaut. Das Ergebnis: Fahrspaß für vier Personen. Die Baureihe Panamera – mit ihren neuesten Modellen Panamera S Hybrid, Panamera Turbo S und Panamera Diesel.

Seit Beginn der Porsche Geschichte hat unsere Konstrukteure das Thema Viersitzer nicht losgelassen. Ältester Beweis: der Prototyp eines 911 Viersitzers von 1970, der im Porsche Museum zu bewundern ist. Vielleicht eine ungewöhnliche Idee für einen Sportwagenhersteller. Doch waren wir der festen Überzeugung, dass Fahren zu viert auch mit Freude und Leidenschaft geht. Ganz egal, ob man vorne oder hinten sitzt. Eben Porsche fahren. Mit vier Sitzen und vier Türen. Einem großzügigen Platzangebot im Innenraum. Dem Lang-



Panamera turbo S



Panamera diesel

streckenkomfort und der Alltags-tauglichkeit einer Limousine. Der dynamischen Optik und Leistung eines Sportwagens. Und im April 2009 war es soweit: Der Panamera feierte Weltpremiere.

Und eroberte sofort die Herzen der Autofans. Mit flacher, breiter Karosserie, die die eindeutige Porsche

„Der Porsche Panamera ist die sportlichste Luxuslimousine in Deutschland.“

stern.de

Formensprache spricht. Die Kotflügel höher als die Fronthaube, am Heck besonders ausgeprägt. Mit vier komfortablen Einzelsitzen und Platz für jede Menge Gepäck. Mit konsequenter Leichtbauweise und einem Höchstmaß an Agilität.

Binnen kürzester Zeit war die vierte Baureihe aus dem Porsche Repertoire nicht mehr wegzudenken. „Kein anderer Sportwagen ist so geräumig, kein anderer Viersitzer so rasant – der Porsche Panamera ist ein spektakuläres Auto“, schrieb der Spiegel. Und auch die Presse weltweit feierte den Panamera, nicht zuletzt wegen seiner beeindruckenden sportlichen Leistung bei verhältnismäßig niedri-

gen Verbrauchs- und Emissionswerten. Für uns kein Grund, sich auf Lorbeeren auszuruhen. Denn was tut man bei Porsche mit Effizienz? Man steigert sie.

Die eine Möglichkeit: eine drastische Reduktion des Verbrauchs – ohne Einbußen an Leistung, Fahrdynamik und Komfort. Mit einem revo-

lutionären Antriebskonzept: Hybrid. Genauer gesagt: Panamera S Hybrid. Das elektronische Motormanagement kuppelt den Verbrennungsmotor ab oder schaltet ihn zu. Schnell und komfortabel – ob bei rein elektrischem Fahren oder für noch

„Aus jeder Perspektive ist er als Porsche erkennbar: Kein Sportcoupé (mit vier Türen) ist schöner.“

Die Welt

mehr Schub und Sportlichkeit durch den sogenannten E-Boost.

Der jüngste Spross der Panamera Familie: der Diesel. Wieder ein Konzept, das für viele zunächst abwegig erschien. Für uns: eine Herausforderung. Für Sie: eine Selbstverständ-

lichkeit. Zumindest darf sie das ab sofort sein – die Effizienz des Langstreckenfahrens. Mit einem 3,0-Liter-V6-Zylinder-Diesel mit variabler Turbinengeometrie und 184 kW / 250 PS. Immer noch Gran Turismo. Immer noch ganz Porsche. Und zwar der bislang verbrauchsärmste aller Zeiten.

Noch eine Form der Effizienzsteigerung: der neue Panamera Turbo S. Mit 550 PS nochmals 50 PS mehr als der Panamera Turbo. Und 0,4 Sekunden weniger beim Sprint von 0 auf 100 km/h. Bei gleichbleibendem Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen. Und einer Serienausstattung, die ihresgleichen sucht: 20-Zoll 911 Turbo II Räder, 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe, um nur wenige Highlights zu nennen.

Welcher für Sie am sportlichsten klingt? Das ist die einzige Frage, bei der Sie noch abwägen müssen. Schließlich gehen Herz und Verstand bei allen Panamera Modellen konform. Was übrigbleibt, ist das pure Erlebnis. Das Erlebnis des Sportwagenfahrens. Zu viert.

Verbrauch/Emissionen

Porsche Panamera S Hybrid

Innerorts in l/100 km	7,6 (7,4*)
Außerorts in l/100 km	6,8 (6,6*)
Kombiniert in l/100 km	7,1 (6,8*)
CO ₂ -Emissionen in g/km	167 (159*)

Porsche Panamera Diesel

Innerorts in l/100 km	8,1 (7,8*)
Außerorts in l/100 km	5,6 (5,5*)
Kombiniert in l/100 km	6,5 (6,3*)
CO ₂ -Emissionen in g/km	172 (167*)

Porsche Panamera Turbo S

Innerorts in l/100 km	17,0 (16,7*)
Außerorts in l/100 km	8,4 (8,3*)
Kombiniert in l/100 km	11,5 (11,3*)
CO ₂ -Emissionen in g/km	270 (265*)

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

20. APRIL 2009

Weltpremiere des Panamera auf der Messe Auto Shanghai. Start der Serienproduktion im Porsche Werk Leipzig.

SEPTEMBER 2009

Der Panamera kommt in den Varianten Panamera S, Panamera 4S und Panamera Turbo auf den deutschen Markt.

APRIL 2010

Die V6-Modelle Panamera und Panamera 4 ergänzen die Produktpalette. Der Panamera ist erstmals die erfolgreichste Porsche Baureihe in den USA.

JUNI 2010

Die sport auto-Leserwahl kürt den Panamera als bestes Auto der Kategorie Limousinen.

JULI 2010

Der 25.000ste Panamera läuft in Leipzig vom Band.

FEBRUAR 2011

Der Panamera S Hybrid geht in Serienproduktion.

MÄRZ 2011

Der neue Panamera Diesel ist das derzeit verbrauchsärmste Porsche Fahrzeug. Zusammen mit dem Panamera Turbo S komplettiert er die Baureihe.

INTERESSIERT?

Mehr Informationen erhalten Sie unter www.porsche.de/panamera und natürlich in Ihrem Porsche Zentrum.

Die Königsdisziplin.

Der Porsche 911 GT3 RS 4.0.



Verbrauch/Emissionen

Innerorts in l/100 km	20,4
Außerorts in l/100 km	9,9
Kombiniert in l/100 km	13,8
CO ₂ -Emissionen in g/km	326

Wenn man im Rennsport die maximale Performance erreicht hat, braucht es höchste Disziplin, um sich noch weiter zu steigern. Daher haben wir noch einmal alle Konzentration aufgebracht. Alle Akribie. Alles Können. Und ein neues Maximum erreicht. Den Porsche 911 GT3 RS 4.0. In jeder Hinsicht eine neue Klasse – und limitiert auf 600 Stück.

Für einen Sieg im Rennen muss man manchmal verlieren können. Und zwar Ballast. Daher haben wir beim Porsche 911 GT3 RS 4.0 an Gewicht eingespart. Und ihn nochmals um 10 Kilogramm im Vergleich zum 911 GT3 RS reduziert. Gleichzeitig wurden 37 kW (50 PS) an Leistung gewonnen. Ergibt in Relation ein überra-

gendes Leistungsgewicht von nur 3,7 kg/kW. Und damit den performancestärksten Porsche 911 mit Saugmotor und Straßenzulassung aller Zeiten.

Für Sie: die neue Definition von Herausforderung. Für uns: eine neue erste Liga von Sportwagen. Unsere Königsdisziplin.

Anziehungskraft, die ins Schwarze trifft.

Die Porsche Cayman S Black Edition.

Möchte man Anziehungskraft mit einer Farbe beschreiben, kommt nur eine infrage: Schwarz. Doch genaugenommen ist Schwarz ja noch viel mehr. Im Fall der Cayman S Black Edition ein Bekenntnis. Für den eigenen Stil, den eigenen Willen – den eigenen Weg.

Verbrauch/Emissionen

Innerorts in l/100 km	14,4 – 14,1
Außerorts in l/100 km	7,2 – 6,6
Kombiniert in l/100 km	9,8 – 9,4
CO ₂ -Emissionen in g/km	230 – 221



Die Cayman S Black Edition. Limitiert auf 500 Stück.

Manche Charaktere sind einfach tonangebend. Auch im Farbton. Im Falle der Cayman S Black Edition ist es tiefes Schwarz. In aller Konsequenz. Der Effekt: Außen tritt sie athletisch, muskulös und puristisch auf. Mit 19-Zoll Boxster Spyder Rädern im 10-Speichen-Design und Porsche Wappen auf der Radnabenabdeckung. Mit geschwärztem Doppelendrohr – das

auch im klassischen Sinne den Ton angibt. Innen folgt die Cayman S Black Edition der eigenen, klaren Linie. Die Einstiegsleisten aus Edelstahl mit schwarzem „Black Edition“ Schriftzug lassen es bereits erahnen. Und jeden Zweifel beseitigt die Limitierungsplakette auf dem Handschuhfach. Denn von der Cayman S Black Edition gibt es weltweit nur 500 Stück. Weiter innen – genauer

gesagt: in der Mitte – sitzt das kraftvolle Herzstück der Cayman S Black Edition: der 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor. Mit 243 kW (330 PS) Leistung – 10 PS mehr als der Cayman S. Und 279 km/h Höchstgeschwindigkeit, mit der die Cayman S Black Edition garantiert jedes Ziel erreicht. Wie es nur jemand kann, der genau weiß, was er will. Und dadurch unwiderstehlich ist.

Herr Dr. Geßler, was genau kann man sich unter Porsche Design vorstellen?

Porsche Design ist eine Luxusmarke, die für seine Kunden eine Welt von Produkten bietet, die mit puristischem Styling und funktionaler Qualität begeistern. Stilsicher im Design und funktional in der Innovation. Angefangen hat alles 1972 mit der weltweit ersten schwarzen Armbanduhr. Heute umfasst das Sortiment Uhren, Sonnenbrillen, Reisegepäck, elektronische Produkte, eine Herren-Dufflinie, Sportbekleidung sowie eine Modekollektion für Damen und Herren.

Welche Philosophie steht hinter Porsche Design?

Professor Ferdinand Alexander Porsche, der Gründer der Luxusmarke, formulierte es wie folgt: „Wenn man die Funktion einer Sache überdenkt, ergibt sich die Form manchmal wie von allein.“ Diesem Credo bleibt das Unternehmen bis heute treu. Seit jeher verkörpert Porsche Design eine ganz eigene Art von Luxus: „engineered luxury“. Design und Luxus harmonieren in einem natürlichen Miteinander. Luxus bedeutet für Porsche Design die Kombination von erstklassiger Gestaltung, innovativer Funktionalität, perfekter Handwerkskunst und dem Einsatz hochwertigster Materialien – mit dem Ziel Lebensbegleiter zu kreieren. Denn Trends kommen und gehen, Design bleibt. Porsche Design-Produkte verzichten daher auf dekorativen Schnickschnack.

Was verbindet Sie persönlich mit der Marke?

Das war Anfang der 1980er Jahre. Damals habe ich mir mein erstes Porsche Design Produkt, die weltweit erste Sonnenbrille mit austauschbaren Gläsern, gekauft. Irgendwann für die Marke als CEO zu arbeiten, daran hatte ich natürlich nie gedacht. Als ich dann 2007 für Porsche Design starte-

Dr. Jürgen Geßler

Chief Executive Officer (CEO) Porsche Design Group



te, haben wir nach einem Jahr die Sonnenbrille mit den Wechselgläsern als P'8478 wiederaufgelegt. Heute ist sie die erfolgreichste Sonnenbrille der Welt mit insgesamt mehr als sechs Millionen verkauften Exemplaren.

Welche sehen Sie als die Hauptaufgabenbereiche von Porsche Design?

Uns geht es darum, das Lebenswerk von Professor Ferdinand Alexander Porsche weiterzuführen. Er hat rund 15 Jahre Fahrzeuge entworfen und mehr als 30 Jahre lang alles gestaltet, was Männern wichtig ist und Spaß macht – und Frauen schätzen.

Kommen alle Porsche Design Produkte aus dem Porsche Design Studio in Zell am See?

Alle Produkte der Marke werden in unserem Porsche Design Studio in Zell am See in Österreich gestaltet. Neben der Arbeit für Porsche Design ist das Studio aber auch für andere Unternehmen im Bereich Industrie- und Produktdesign tätig. Heute zählt das Porsche Design Studio zu den renommiertesten Designhäusern Europas.

Erzählen Sie uns doch bitte die Geschichte eines echten Porsche Design Klassikers.

1972 schuf Ferdinand Alexander Porsche den Chronograph I – unser erstes Produkt und die weltweit erste schwarze Uhr überhaupt. Was damals revolutionär war, ist heute ganz normal: Nahezu jede renommierte Uhrenmarke hat eine schwarze Uhr im Angebot. Das Original gibt es nur von Porsche Design. Für uns hat die schwarze Gestaltung jedoch schlicht einen funktionalen Hintergrund: Der Chronograph I greift das Aussehen reflektionsfreier Rennwageninstrumente auf, bei denen bis auf die Ziffern und die Zeiger alles in Mattschwarz gehalten ist. So werden ungewollte Reflexionen vermieden und eine perfekte Ablesbarkeit der Zeit gewährleistet.

Wo kann man als Kunde Porsche Design erleben und erwerben?

Mittlerweile in weltweit rund 110 Porsche Design Stores. Hier wird die gesamte Welt von Porsche Design gezeigt und für den Kunden erlebbar gemacht. Zu den wichtigsten Märkten zählen China, Hong Kong, der Mittlere Osten und die USA. Zusätzlich sind die Produkte online sowie in hochwertigen Warenhäusern und im exklusiven Fachhandel erhältlich.



P'6511 Black Chronograph
Der Chronograph I legte 1972 den Grundstein für Porsche Design. Die Neuauflage als P'6511 übernimmt die Gestaltung 1:1.



P'8478 Sunglasses
Die Brille mit den austauschbaren Gläsern gehört zu den erfolgreichsten Sonnenbrillen der Welt und wurde zum Synonym für Porsche Design.



P'1160 Blouson Stretch Ltd.
Die Porsche Design Fashion Kollektion für Damen und Herren vereint Stil mit technikaffinen Extras und setzt auf eine klassische, zeitlose Linie.

Zukunftstechnologie in Handarbeit.

Die exklusive Kleinserie des Porsche 918 Spyder.

368 kW (500 PS) + + V8-MOTOR + + 4 LITER HUBRAUM + + HOECHSTGESCHWINDIGKEIT UEBER 320 KM/H + +



Faszination, Erstaunen, Respekt – für all dies gab es beim Genfer Automobilsalon 2010 vor allem die eine Ursache: die Konzeptstudie 918 Spyder mit Plug-in-Hybrid. Ein revolutionärer Super-Sportwagen mit einem möglichen Kraftstoffverbrauch auf Kleinwagenenniveau. Was nach Zukunft klingt, geht nun in Serie. Mit 918 exklusiven Stück.

Faszination hat viele Gründe. In diesem Fall: sogar viele erstaunliche. Eine Beschleunigung von 0 auf 100 in maximal 3,2 Sekunden. Eine Höchstgeschwindigkeit von über 320 km/h. Und dazu ein Gesamtverbrauch von 3,0 Litern bei ökonomischer Fahrweise. Die Ursache: die Konzeptstudie 918 Spyder. Mit innovativem Plug-in-Hybridantrieb.

So kraftvoll war der Funke seit seiner Premiere übergesprungen, dass wir die Produktion vorangehen haben. Ab sofort können Sie sich Ihren Porsche 918 Spyder von insgesamt nur 918 Stück bestellen. Zum Preis von 768.026 Euro inklusive Mehrwertsteuer.

Dabei gilt: first come, first serve. Denn die Produktions-Einsteuerung erfolgt in der Reihenfolge des Bestelleingangs. Ab dem 18. September 2013 – 9/18 in der amerikanischen Datumsschreibweise – in manufakturähnlicher Fertigung in Stuttgart-Zuffenhausen.

Die Bandbreite, die er abdeckt, klingt wie ein Blick in die Zukunft. Über 368 kW (500 PS) leistet sein V8-Motor mit über 4 Litern Hubraum und insgesamt 7 Gängen. Dazu kommen zwei Elektromotoren – je eine an Vorder- und Hinterachse – mit zusammen mindestens 160 kW (218 PS) mechanischer Leistung. Das Ergebnis: ein innovativer, variabler Allradantrieb mit unabhängiger Steuerung der Antriebskraft an beiden Achsen. Als Energiespeicher dient eine flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie.

Die klassisch-moderne Formensprache zieht sofort in ihren

Bann. Aus den Genen des Carrera GT und der Rennwagen 917 und RS Spyder entwickelt, ist das Design eng an das der Konzeptstudie von 2010 angelehnt. Die Serienausführung verfügt zusätzlich über ein manuelles Dachsystem mit herausnehmbaren Dachhälften, die im Kofferraum vorne untergebracht werden können.

Und noch eine weitere Besonderheit bringt die Serie mit. Nämlich einen faszinierenden Vorboten, der Ihnen die Wartezeit verkürzt. Den ebenfalls auf maximal 918 Exemplare limitierten 911 Turbo S „Edition 918 Spyder“, der ab Juni 2011 ausgeliefert wird. Exklusiv für Käufer des 918 Spyder. Optisch an charakteristische Einzelmerkmale angelehnt, trägt die Limitierungsplakette dieselbe Nummer wie Ihr einzigartiger 918 Spyder. Als Coupé ab 173.241 Euro, als Cabriolet ab 184.546 Euro. Lassen Sie sich gerne bei uns im Porsche Zentrum beraten!



PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION



Die neue 918 Spyder Kollektion.

Vorbote der Zukunft.

Der 918 Spyder. Eine Konzeptstudie, die den Weg in die Zukunft weist. Ein Sportwagen, dessen Design fasziniert und dessen intelligente Hybrid-Technologie elektrisiert. Seine Performance und Effizienz setzen Maßstäbe für den Sportwagenbau der Zukunft.

Porsche Design Driver's Selection hat die Vision 918 Spyder aufgegriffen und als Vorbote der Zukunft eine eigene Kollektion zu diesem Hochleistungssportwagen kreiert.

Prägende Züge des 918 Spyder – Purismus und Leichtigkeit – wurden übernommen und weiterentwickelt. Farben sowie stilistische Elemente

sind direkt an das Fahrzeugdesign angelehnt: beispielsweise das markante Acid Green der Bremssättel oder der schimmernde Effekt der Interieurfarbe Metallisé. Mit dieser Kollektion kann Ihre Zukunft morgen beginnen – natürlich Ihre Zukunft mit Porsche.



918 Spyder Driving Schuh

Lässiger Driving Sneaker für ein erstklassiges Fahrgefühl. adiprene® Federung im Absatz und vorgeformtes Fußbett, welches in der Fahrposition für die Ferse wie ein Sitz agiert. Dezent es Porsche Design Logo. In Liquid Metall / Acid Green. Größen: UK 6,5 bis 12,5; **WAP 988 065-125 OB**

Größen: UK 13,5;
WAP 988 135 OB | EUR 249,00



Baby 918 Spyder

Kinderrutschauto im Porsche Design. In 918 Spyder Acid Green mit speziellen Klebeetiketten angepasst an den 918 Spyder. Spezielle 918 Spyder Felgen mit Reifen aus geräuscharmem Weichgummi und Hupe. Geeignet für Kinder zwischen 1 und 3 Jahren. Made in Germany.

WAP 040 002 OB | EUR 99,00



918 Spyder Computermaus

Mit aufgedrucktem 918 Spyder Schriftzug. Kompatibel für PC und Mac. Aluminium-Scrollrad, hochauflösender 2.000-dpi-Sensor, 2,4-GHz-Technik sowie Plug-&-play-Installation. Farbe: Acid Green, lackiert.

WAP 040 811 OB | EUR 89,00



918 Spyder

Detailliertes Sammlermodell der 918 Spyder Konzeptstudie. In Liquid Metall. Interieur in Schwarz. Aus Metall. Kunststoff. Maßstab 1: 43.

WAP 020 191 OB | EUR 40,00



918 Spyder Polo-Shirt

Mit Seitenschlitzen und leicht verlängertem Rückenteil. Seitenschlitze, Knopfleiste, Schulternaht und Nackenband farblich abgesetzt. 918 Spyder Schriftzug auf der Brust, 918 und Porsche Schriftzüge auf den Ärmeln. Schriftzüge und Akzente in Acid Green passend zu Details des 918 Spyder. 100 % Baumwolle. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.

WAP 980 00S-3XL OB | EUR 85,00



918 Spyder Cap

Aufwendig gearbeitetes Baseball Cap. 918 Spyder Schriftzug auf der Front. Seitlich 918 und Porsche Schriftzug. Schild mit farblich abgesetzter Paspel. In Metallisé passend zur Interieurfarbe des 918 Spyder. Schriftzüge und Akzente in Acid Green. Oberstoff 100 % Polyester, Futter 100 % Baumwolle. Einheitsgröße.

WAP 918 001 OB | EUR 25,00



918 Spyder Lanyard

Mit Bandschleife, Schlüsselring und kleinem Karabiner. Per Knopfdruck teilbar. Schlüsselring für alle Porsche Fahrzeugschlüssel. 918 Spyder Schriftzug auf dem Band und Porsche Schriftzug auf der Schließe. In Liquid Metall passend zur Exterieurfarbe des 918 Spyder.

100 % Polyester. Länge: 28 cm.

WAP 918 002 OB | EUR 15,00



918 Spyder Jacke

Mit hohem Stehkragen und modischen Nahtführungen. Rippenbündchen am Ärmel und Saum in farblich abgesetztem Schwarz. 918 Spyder Schriftzug auf der Brust, 918 und Porsche Schriftzug auf dem Rücken. Aufwendig gearbeitetes Mesh-Innenfutter. Farbstellung in Anlehnung an die Exterieur und Interieur Fahrzeugfarben des 918 Spyder. 100 % Polyester. In Liquid Metall. Futter: 100 % Polyester. In Schwarz. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.

WAP 981 00S-3XL OB | EUR 179,00

Ausgesuchte Tequipment Angebote zum Auftakt in die neue Saison.

Glänzende Aussichten für Ihren Porsche.



Außenspiegel Carbon
Porsche 911 GT3/911 GT3 RS
EUR 1.773,10*
Artikel-Nr.: 997 044 850 02



SportDesign Paket
Baureihe Panamera
EUR 3.808,00*
Artikel-Nr.: 970 044 802 00-05

Verbrauch/Emission	
Porsche 911	
Innerorts in l/100 km	19,4 – 14,7
Außerorts in l/100 km	9,6 – 7,0
Gesamt in l/100 km	13,2 – 9,8
CO ₂ -Emission in g/km	309 – 230

Endlich ist es so weit: Die Tage werden länger, die Sonne scheint kräftiger, die Straße lockt. Genau die richtige Zeit, um den Winter hinter sich zu lassen und mit Ihrem Porsche in die neue Saison zu starten.

Mit unserem Tequipment Programm können Sie ihn nachträglich veredeln – ganz individuell. Nutzen Sie unsere aktuellen Angebote und bringen Sie Ihren Porsche frühlingsfrisch in Form.

Ein formschönes Detail sind die Carbon-Außenspiegel für den Porsche 911 GT3 und den 911 GT3 RS. Carbon kommt vor allem im Motorsport zum Einsatz. Durch die sportlich-markante Optik sorgen die Spiegel für echtes Rennsport-Feeling – jeden Tag.

Ein kleines, aber feines Detail: Fahrzeugschlüssel in Exterieurfarben. Für die Baureihen Cayenne und Panamera stehen Ihnen zusätzliche Schlüssel in ausgewählten Exterieurfarben zur Verfügung. Genauso unverkennbar wie Ihr Porsche selbst. Speziell für die Panamera Baureihe bieten wir ein neues SportDesign

Paket an. Es ist in der Exterieurfarbe Ihres Panamera lackierbar und beinhaltet ein eigenständiges Bugteil mit schwarzen Lufteinlassgittern, eigenständige Schwellerverkleidungen sowie das serienmäßige Heckunterteil inklusive Diffusor mit Finnen.

Sportlich, elegant oder bicolor: Mit den aktuellen Porsche Sommerkomplettädern bieten wir Ihnen eine vielfältige Auswahl, die keine Wünsche offen lässt. Natürlich mit speziellen Porsche Reifen. Wählen Sie ganz nach Ihrem Geschmack und schicken Sie Ihren Porsche perfekt gerüstet in den Frühling.

* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten.

Unsere Sommerkomplettadangebote:



19-Zoll SportDesign Rad*
Preis (EUR) ab: 4.867,10 inkl./4.090,00 exkl. MwSt.

* Erhältlich z.B. für die Baureihen Boxster und Cayman.



19-Zoll Sport Classic Rad*
Preis (EUR) ab: 5.569,20 inkl./4.680,00 exkl. MwSt.

* Erhältlich z.B. für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S und 911 Targa 4/4S (1. und 2. Generation), 911 Carrera GTS, 911 Turbo/S (1. und 2. Generation).



20-Zoll Panamera Sport Rad schwarz* Preis (EUR) ab: 7.199,50 inkl./6.050,00 exkl. MwSt.

* Erhältlich z. B. für die Baureihe Panamera.



19-Zoll Cayenne Turbo Rad*
Preis (EUR) ab: 4.165,00 inkl./3.500,00 exkl. MwSt.

* Erhältlich z. B. für die Baureihe Cayenne.

Die perfekte Vorbereitung auf den Sommer: Genießen.

Neue Porsche Tequipment Produkte für alle Sinne.

Wer sich selbst etwas gönnt, den umgibt eine ganz besondere Ausstrahlung. Genießen heißt: einfach schöner ankommen. Egal, an welches Ziel. Besonders mit neuer Ausstattung von Porsche Tequipment. Ästhetisch wie technisch ein reiner Genuss.

Wenn das schöne Wetter zum Flanieren im Freien einlädt, dann gibt es nichts Besseres als ein neues Smartphone, eine neue Sonnenbrille – oder ein, zwei neue Details an Ihrem Porsche. Sommer heißt: draußen sein. Und mit allen Sinnen genießen. Zum Beispiel mit neuen Schwellerverkleidungen fürs Auge, der Sportabgasanlage für den Sound und der Porsche

Kühltasche für kulinarische Köstlichkeiten, die Ihre Ausfahrt zum perfekten Sommererlebnis machen. Gleich vierfach in Schwung bringen Sie Ihren Porsche mit einem der neuen Sommerkomplettradsätze. Schauen Sie einfach bei uns im Porsche Zentrum vorbei – wir informieren Sie gerne!

Sportabgasanlage

Die Sportabgasanlage beinhaltet einen optimierten Hauptschalldämpfer inkl. Sportendrohren in einzigartigem Design. Die Aktivierung des Sportsounds erfolgt über eine zusätzliche Taste in der Mittelkonsole. Erhältlich für Panamera. Artikel-Nr.: 970.044.200.10/.15 | EUR 2.677,50*



Fahrradheckträger

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Fahrradheckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder. Die Montage erfolgt auf der Anhängenzugvorrichtung. Nur in Verbindung mit einer Anhängenzugvorrichtung. Erhältlich für Cayenne. Artikel-Nr.: 955.044.000.60 | EUR 589,05*



Schwellerverkleidungen

Das Set umfasst Schwellerverkleidungen für die rechte und linke Fahrzeugseite in eigenständigem Design. Erhältlich für Panamera. Artikel-Nr.: 970.044.801.98 | EUR 969,85*



Fahrzeugschlüssel, lackiert

Ein Türöffner der besonderen Art: zusätzlicher Schlüssel, in ausgewählten Exterieurfarben lackiert. Mit dieser Individualisierungsmöglichkeit wird sogar Ihr Fahrzeugschlüssel so einzigartig wie Ihr Porsche. Erhältlich für Cayenne. Artikel-Nr.: 958.044.800.80 | EUR 232,05*



Kühltasche

Einfach zu handhabende Kühltasche mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen. Dank des von Porsche patentierten Befestigungssystems transportieren Sie Ihre gekühlten Speisen und Getränke sicher im Kofferraum. Mit Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz. Erhältlich für Panamera und Cayenne. Artikel-Nr.: 955.044.900.30 | EUR 148,75*



SportDesign Lenkrad mit Schalt-paddles

Für alle, die auch sonst schnell schalten: das Leder-Lenkrad mit Schaltpaddles hinter der rechten und linken Lenkradspeiche für manuelle Gangwechsel. Das rechte Schaltpaddle dient dem Hoch-, das linke dem Runterschalten. Größtmöglicher Komfort und Sportlichkeit sind eben doch vereinbar. Erhältlich für 911, Boxster und Cayman. Artikel-Nr.: 997.044.402.16 Artikel-Nr.: 997.044.402.17 Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau EUR 1.049,00



* Preis inkl. Mehrwertsteuer zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION



| 1 |

| 1 | Damen Strandkleid

Diverse Racing Labels. Großer MARTINI RACING Porsche Druck auf dem Vorderteil. Geraffte Ärmel mit Kontrast-Ziernahten. 95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Rot. Größen: XS, S, M, L, XL, XXL.

WAP 861 XXX OB

EUR 85,00*

| 2 | Damen Sweatjacke

Zwei seitliche Einschubtaschen. Taschen-eingriff mit aufgesetztem MARTINI RACING Webband. Diverse Racing Labels. Großer Porsche Druck in Kontrastfarbe auf dem Ärmel. Kontrast-Ziernaht an der Schulter. Farblich abgesetzter Innenkragen. 100 % Baumwolle. In Weiß. Größen: XS, S, M, L, XL, XXL.

WAP 572 OXS-XXL OB

EUR 129,00*

| 3 | Sweatjacke

Zwei seitliche Einschubtaschen. Diverse Racing Labels. Porsche Schriftzug auf der Brust. Farblich abgesetzter Innenkragen. In Bündchen eingestrickter MARTINI RACING Streifen. Kontrast-Ziernaht an der Schulter und auf den Taschen. 100 % Baumwolle. In Dunkelblau. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.

WAP 571 00S-3XL OB

EUR 129,00*

| 4 | Beachball

In MARTINI RACING Farben. Ideal für den Strand. Softes, robustes Obermaterial. Umfang: ca. 66 cm.

WAP 060 010 OB

EUR 39,00*

Die neue Martini Racing Kollektion.

Mode am Puls des Motorsports.

Wie eng Rennsport und zeitlos-elegantes Design beieinander stehen, offenbart das klassisch-schlichte Martini Racing Logo. Anfang der 70er Jahre kreierte das Martini Racing Team vier hellblaue und einen roten Streifen auf dunklem Grund. Auf den Porsche Rennwagen wurden sie weltbekannt und zum Synonym für erfolgreichen Motorsport.

Wie auf der Zielgeraden in Le Mans fühlen Sie sich mit der Sweatjacke, die für die kommende Saison völlig neu entworfen wurde. So erhielt das dunkelblaue Designerstück einen farblich abgesetzten Innenkragen sowie einen Martini Racing Schriftzug auf der Brust. Die weiße Damen Sweatjacke inszeniert die Martini Streifen am Taschen-Eingriff. Blickfang: der grau abgesetzte Porsche Schriftzug am rechten Ärmel.

Wenn es mal nicht Fahr- sondern Badevergnügen sein soll, sorgen Strandstuhl und Strandball für einen sportlichen Start in die Sommersaison 2011. Auf den Geschmack gekommen? Einen kompletten Überblick über die Produkte der Porsche Design Driver's Selection finden Sie im aktuellen Katalog sowie bei uns im Porsche Zentrum.



| 2 |

| 3 |

| 4 |





Ausschnitte exemplarischer Beladungsvarianten, weitere Kombinationen möglich. Bei weiteren Sonderausstattungen kann es zu Abweichungen kommen. Die gezeigten Beladungsvarianten Carfit beziehen sich auf Serienfahrzeuge mit Standardausstattung (im deutschen Markt).

Porsche Travel System.

Und Sie dachten, Ihre Frau/Ihr Mann hat viel Gepäck.

Dann kennen Sie noch nicht die große Auswahl unseres Porsche Travel Systems. Egal ob **Ultralight**, **Carfit** oder **AluFrame** – mit unseren speziell auf Ihr Fahrzeug ausgerichteten Gepäcklösungen nutzen Sie jeden Raum in Ihrem Fahrzeug optimal.

Passgenauer Begleiter

Die Alu-Frame Trolleys. Entwickelt für das Porsche Travel System. Von der Porsche Design Driver's Selection in Zusammenarbeit mit dem Gepäckhersteller RIMOWA. Drei Modelle in unterschiedlichen Größen. Prägend ist der Rahmen aus handgebürstetem Aluminium für Stabilität und Leichtigkeit. Verfügbar in den Exterieur-Originalfarben der Porsche Fahrzeuge. Aber auch in der Herkunft zeigen sich die Gemeinsamkeiten: Made in Germany.

Die Klassiker

Die Ultralight Edition aus dem Porsche Travel System begleitet die Porsche Fahrer seit Jahren. Ebenfalls entstanden in Zusammenarbeit mit RIMOWA, nutzt diese Gepäckserie nicht nur den Stauraum eines Porsche optimal aus, sondern setzt vor allem farbliche Akzente: Die zur Wahl stehenden Farben entsprechen den Exterieur-Originalfarben der Porsche Fahrzeuge.

Die Dezenten

Schwarzes Nylon, eine weiche und flexible Gepäckwand und dezente Metallapplikationen zeichnen die Porsche Carfit Serie aus. Trolley, Taschen und Koffer bieten eine Vielzahl an Kombinationsmöglichkeiten.



Im Porsche in die schönste Zeit des Jahres.

Auf großer Fahrt.

Was auch immer Ihr liebstes Sonnenziel ist – wenn Sie die Reise in einem Porsche antreten, kann der Weg bereits fast so schön wie das Ziel sein. Besonders mit Kind und Kegel. Und ganz besonders mit unseren Urlaubsempfehlungen, mit denen die Anreise zum harmonischen Fahrerlebnis wird. Schließlich haben wir ihn Ihnen garantiert: den Fahrspaß mit der ganzen Familie.

Ob im Cayenne oder im Panamera – schöner können Sie bestimmt nicht an Ihr Urlaubsziel gelangen. Schließlich lädt die Fahrt allein zum Genießen ein. Zum unbeschwernten Genießen.

Wir haben ein paar Tipps für Sie zusammengestellt, damit Ihr Urlaub auch tatsächlich beim Einsteigen beginnt.

Den perfekten Aufbruch sichern Sie sich mit einem Urlaubs-Check bei uns im Porsche Zentrum. Wir prüfen zum Festpreis die wich-

tigsten Punkte an Ihrem Porsche, damit Sie sicher und gelassen starten können. Und an diesem Gefühl soll sich während der gesamten Reise nichts ändern. Denn die Porsche Assistance bietet Ihnen Sicherheit und Mobilität. 24 Stunden am Tag. Wo immer in Europa Sie sich mit Ihrem Porsche befinden. Damit Sie mit Ihren Gedanken dort bleiben können, wo sie sein sollen: bei der Fahrt – und Ihren kleinen Beifahrern. Die halten Sie zum Beispiel mit klassischen, einfachen Spielen wie Wortketten oder Mau-Mau aktiv.

Auch wenn die Dämmerung einbricht, ist im Cayenne oder im

Panamera für Harmonie gesorgt. Mit einem Adapter zur Befestigung eines iPads an den Fahrer- oder Beifahrersitz.

Und wenn Sie mal nicht selbst hinterm Steuer sitzen, heißt das noch lange nicht, dass Sie auf Porsche Unterhaltung verzichten müssen. Mit einem der Bücher aus der Porsche Museum Reihe können Sie auf die Spuren der Porsche Historie gehen. Der Sammlerwert wird Sie auch nach dem Urlaub noch erfreuen – und so hält die Erinnerung an Ihren Urlaub vielleicht noch länger an.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt an Ihr Lieblingssonnenziel!



Porsche Assistance.

24-h-Notrufnummer: +49 (0)89 51818-911.

Leistung auf Abruf. 24 Stunden am Tag. Europaweit. Im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls (die Leistungen nach Unfall und Diebstahl werden ohne Kostenübernahme organisiert) setzen Sie sich bitte immer sofort mit der Notrufzentrale der Porsche Assistance in Verbindung.

Porsche Assistance bietet Mobilität und Sicherheit, wo immer Sie sich in Europa mit Ihrem Porsche befinden – für Sie und alle Mitreisenden. 365 Tage im Jahr. 24 Stunden am Tag. Die fachkundigen Mitarbeiter unserer Assistance Partner nehmen Ihren Notruf entgegen und leiten die erforderlichen Maßnahmen ein. Sollte sich Ihr

Fahrzeug bereits bei einem Porsche Partner befinden, wird dieser Ihnen außerhalb der Porsche Assistance Mobilitätsgarantie weiterhelfen. Den Schutz der Porsche Assistance genießen alle Porsche Neufahrzeuge und alle Fahrzeuge, für die eine Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie vorliegt. Der Deckungszeitraum der Neuwagen-garantie

beträgt zwei Jahre nach der Erstzulassung. Sie lässt sich über die Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie auf bis zu zehn Jahre verlängern.

Rufnummer aus dem Inland:

+49 (0)800 91144-55

Rufnummer aus dem Ausland:

+49 (0)89 51818-911

Priority Parking.



Sie nehmen das Flugzeug ab Flughafen München und lassen Ihren Porsche ausnahmsweise stehen? Gut, dass dies für Sie jetzt noch schneller und komfortabler geht.

Besitzer einer Porsche Card S können Ihren Porsche im Parkhaus P20 am Flughafen München für drei Tage kostenfrei parken. Die Fahrzeugabnahme findet auf Ebene 6 beim Komfort- und Sicherheitsparken statt. Wir wünschen Ihnen kurze Wege und einen guten Flug

Telefon:

+49 (0)89 975 90557

Guter Schmöker.



Egal, ob am Strand, auf der Terrasse, am Pool oder auf der Yacht. Mit einem Buch aus unserer Porsche Museum Reihe haben Sie immer eine gute Wahl getroffen.

Der neue Band „Ferdinand Porsche – Pionier des Hybridantriebs“ gibt Einblicke in viele unveröffentlichte Bilder und Dokumente aus dem Historischen Archiv der Porsche AG.

Erhältlich bei:

Dumont Verlag

Kindermädchen.



Auf der Rücksitzbank kommt es meist schon kurz nach der heimischen Garage zur Frage: „Wie lange noch?“ oder „Wann sind wir endlich da?“.

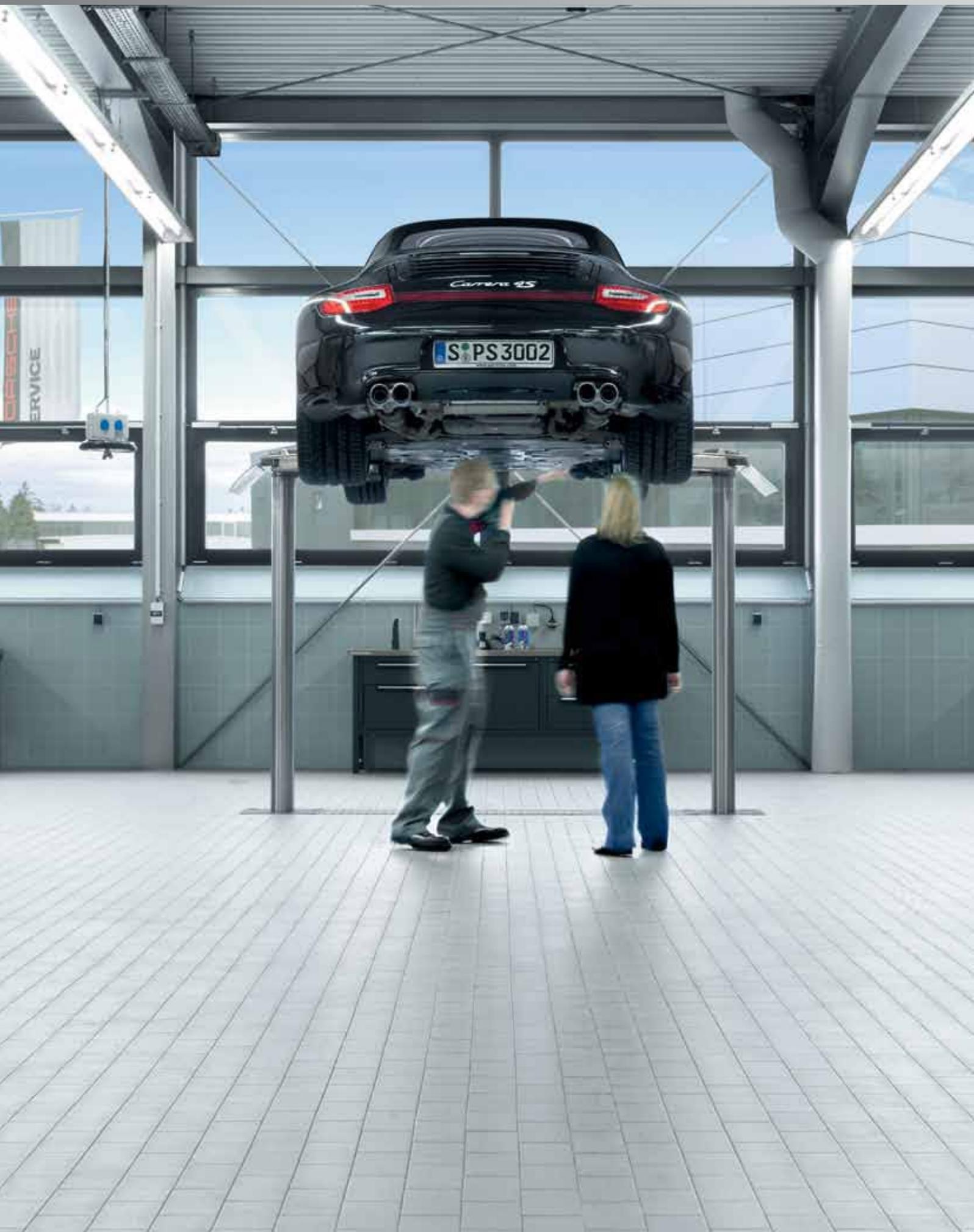
Auch hierfür haben wir eine Lösung, damit Sie entspannt in Ihren Urlaub reisen können. Mit einer iPad-Halterung für die Kopfstütze Ihres Porsche Cayenne oder Panamera haben die Kids ein eigenes Kino und das Beste, mit den richtigen Kopfhörern auch eine eigene Disko.

Preis:

EUR 89,99 inkl. 19 % MwSt.

Zu bestellen bei:

www.aiv.de



Urlaubsreif.

Wir sind die Urlaubs-Checker.

Unsere Porsche Service Mitarbeiter überprüfen anhand einer umfangreichen Checkliste alle sicherheitsrelevanten Bauteile und Komponenten. Von Motor, Bremsanlage und Beleuchtung bis hin zur Innen- und Außenausstattung. Alles zu Ihrer Sicherheit. Und Ihrer vollen Zufriedenheit. Selbstverständlich übernehmen wir für Sie gern auch weitere Arbeiten wie die Demontage, Reinigung und fachgerechte Einlagerung Ihrer Winterreifen oder Ihres Hardtops. Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gern.

Porsche Urlaubs-Check:

- Heizung/Klimaanlage
- Kühlsystem
- Elektrische Anlage
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Karosserie/Unterboden
- Türen und Dichtungen
- Räder/Reifen
- Notfall/Pannenausüstung
- Scheiben- und Scheinwerferwaschanlagen
- Motorölstand
- Verdeck/Dachsystem
- Windschutzscheibe
- Fahrzeugwäsche

Komplettpreis **EUR 91,50***

WIR BERATEN SIE GERNE!



Stephan Dehler (r.)

Tel. +49 (0)89 159399-20
E-Mail: stephan.dehler@porsche-olympiapark.de

Johann Grabmann (2.v.l.)

Tel. +49 (0)89 159399-41
E-Mail: johann.grabmann@porsche-olympiapark.de

Michael Steindl (l.)

Tel. +49 (0)89 159399-27
E-Mail: michael.steindl@porsche-olympiapark.de

Helmuth Wagener (3.v.l.)

Tel. +49 (0)89 159399-17
E-Mail: helmuth.wagener@porsche-olympiapark.de

Fahrzeugpflege.

Feuchte Hände, Lack und Leder.

Fachgerechte, gründliche Reinigung innen wie außen und alles, was dazu dient, den Wert Ihres Fahrzeugs zu erhalten, bekommen Sie bei uns. Dazu gehören auch Sorgfalt in allen Details, Erfahrung bei der Lackpflege und viel Engagement, um kleine Schönheitsfehler zu beseitigen. Hochwertige Pflegemittel sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug rundum in neuem Glanz erstrahlt. Wir pflegen bei der Innenreinigung Teppiche und Polster, Scheiben, Fußmatten, Fahrzeughimmel, Verkleidung, Armaturen, Fahrzeugleder, Sonnenblenden usw. Selbst vor Lüftungsschlitzen, Sitzlaufschienen und anderen nur schlecht zugänglichen Stelle machen wir nicht halt.

Professionelle Fahrzeugreinigung 1:

- Schonende Handwäsche
- Innenreinigung
- Lederpflege
- Politur

Komplettpreis

Sportwagen: **EUR 208,00***

Cayenne: **EUR 250,00***

Professionelle Fahrzeugreinigung 2:

- Schonende Handwäsche
- Innenreinigung
- Lackversiegelung

Komplettpreis

Sportwagen: **EUR 490,00****

Cayenne/Panamera: **EUR 500,00****



Jetzt Termin vereinbaren!

Tel. +49 (0)89 159399-72
www.amfautopflege.de



Stefan Marquard empfiehlt: a. locker bleiben
b. Gienger Küchen

Stefan Marquard empfiehlt ...

Mehr und mehr verwandelt sich die Küche vom Ort der Essenszubereitung zum gesellschaftlichen Zentrum des Hauses, in dem nicht nur gekocht und gegessen wird, sondern mit allen Sinnen gelebt. Solche Räume zu planen bedarf mehr Sachverstand und Gespür für das Richtige. Bei Gienger Küchen treffen 50 Jahre Tradition und Know-how auf Spitzenmarken wie bulthaup und SieMatic und auf die Erfahrung von Einrichtungsspezialisten mit der Leidenschaft für gutes Design. Mit viel Fachwissen und Gespür für die individuellen Wünsche des Kunden werden Erlebnisräume geschaffen. Ob puristische, minimalistische oder klassische Küchen, eine gekonnte Fusion von Alt und Neu oder die durchdachte Integration von Multimedia ... Bei Gienger Küchen gehört eben mehr dazu. Boden-, Wandgestaltung, Textilien, Licht, Akustik und Schalltechnik werden einbezogen, geplant und perfekt ausgeführt. Beispiele dazu finden Sie nicht nur in München, sondern weltweit da, wo anspruchsvolle Kunden die Gestaltung ihrer Küchen bevorzugt den Spezialisten von Gienger anvertrauen.

Kein Wunder, dass der Punk-Rocker unter den Starköchen im Hause Gienger ein und aus geht und privat auf eine Küche von Gienger setzt. Vielleicht treffen Sie ihn ja auf einem der nächsten Kochevents.

Besuchen Sie uns in einem unserer Häuser:

GIENGER
KÜCHEN

Gienger Küchen- und Einrichtungs GmbH
Landsberger Straße 287 und 300. 80687 München
Tel 089.58 98 72-00. www.gienger-kuechen.de

SieMatic
by Gienger

bulthaup
im laimer würfel

German Polo Tour 2011 – die Bucherer Polo Trophy.

Polo. Porsche. Panamera.

Vom 6. bis 8. Mai 2011 ging es bei der Bucherer Polo Trophy in Holzkirchen Thann bei München um Polo auf höchstem Niveau. Sechs Teams standen sich im Polo Club Bayern gegenüber, um die entscheidenden Punkte für die erste Pololiga zu ergattern.

Faszination pur – wenn die Polo Artisten in vollem Galopp, bei bis zu 60 Stundenkilometern, die harte weiße Kunststoffkugel über 100 Meter weit präzise in Richtung Tor schlagen. Der Begeisterung über die wendigen argentinischen Polo-pferde und die jeweils acht Akteure auf dem Polofeld, wenn diese am Publikumbereich vorbeireiten, kann sich niemand entziehen.

Auch der Veranstaltungsort der Bucherer Polo Trophy besticht vor allem durch das einmalige Ambiente des schönen Voralpenlandes. In unmittelbarer Nähe zum Tegernsee und direkt vor den Toren Münchens liegt in einer malerischen Kulisse aus Bergen und Wäldern der „fullsize-Poloplatz“. Dank des phänomenalen Wetters bot sich über 600 Gästen ein Event der Extraklasse. Blitzschnelle Reaktionen und geradezu artistische Leistungen wurden Pferd und Reiter abverlangt, um den Ball im Tor zu platzieren.

Nicht nur sportlich war viel geboten – zum bunten Markttreiben im Public Bereich luden zahlreiche traditionelle und moderne Aussteller ein. Neben den neuesten Porsche Modellen, Textilien, Hüten, Schmuck, exklusiven Koffern und Produkten rund um den Polosport konnten sich auch die kleinen Gäste dank der Hüpfburg, Ponyreiten und Kinderschminken köstlich amüsieren.

Sieger des ersten Turniers der German Polo Tour wurde das Team von Zürich/Lanson. Lanson gewann in einem packenden Finale gegen das Team Bucherer mit 8:4.

Das Team Bavaria Polo sponsored by Porsche Zentrum Olympiapark belegte Platz 4.







Vom Start weg perfekt.

Red Bull Ring 2011.

Ob rote Bullen in Dosen oder pferdestarke Boliden auf der Piste des Red Bull Rings – beides gehörte an diesem Tag zusammen. Wer den berausenden Zustand von glühenden Bremsen, quietschenden Gummis und röhrendem Geballere von Top-Speeds über die Wintermonate vermisst hat, kam an diesem Tag wieder voll auf seine Kosten.

Anreise. Die freundliche Begrüßung am Anreisetag im Falkensteiner Asia & Spa Hotel von den beiden Speed-Girls Melanie und Janine stimmten einen entspannten Abend an. Ausgelassene Stimmung und eine große Portion Zuversicht für den nächsten Tag (Regenwahrscheinlichkeit 80 %) brachten die einstimmenden Benzingespräche mit Vollgas ins Laufen.

Wettergott. Montagmorgen 7:30 Uhr – Abfahrt vom Hotel zum Red Bull Ring – trocken, mäßiger Wind. Offensichtlich kamen alle Stoßgebete an der richtigen Stelle an. Der ganze Tag war abwechslungsreich von Quellwolken und angenehmer Sonne. Ebenso abwechslungsreich waren die unterschiedlichen Leistungsklassen

am Start, um sich mit der Strecke vertraut zu machen. Viele hatten den Turn schnell raus und brachten ihren Sportsfreund wieder wohlbehalten zurück an die Box.

Lunch in der Bull's Lane. Boxenstopp – Fahrzeuge tanken als auch die eigenen Akkus laden – in der funkelnagelneuen Lounge. Ausreichend Zeit, um die ersten Erfahrungen und den einen oder anderen Tipp auszutauschen. 14:00 Uhr – Neustart. Das Starterfeld rückte näher zusammen und schnell wurde klar, hier geht es mit voller Power voraus. 16:00 Uhr Masters Drivers Briefing / Finale – alle Teilnehmer wurden von dem Mann (Danny Pfeil), der es selbst schon mehrere Male unter Beweis gestellt hat, ein

Master zu sein, auf die Regeln und Prüfkriterien hingewiesen, bevor es ein letztes Mal auf die Strecke ging.

Siegerehrung. Mit Pokalen und eindrucksvollen Bildern zur Erinnerung wurde ein erlebnisreicher Tag auf einer ruhmreichen Strecke abgerundet. Ein perfekter Motorsportrahmen, eine spitzen Mechaniker-Crew gestellt vom Porsche Zentrum München und eine überragende Betreuung an der Rennstrecke vom gesamten European Speed Club war alles andere als stierig.

Zusammengefasst kann man berausend nur von einem sprechen

– Wiederkommen garantiert!





FERDINAND GREINER
MÜNCHEN

Hemden & Blusen

Konfektion & Maßanfertigung



20 Euro gibt's geschenkt wenn Sie beim Kauf eines Produkts an der Kasse das Stichwort: „Porsche“ nennen!
Im Schäfflerhof, Schäfflerstr. 4, 80333 München, Tel.: 089/22800937

RECHTSKURVEN

4
14

METER
MAXIMALE
STRECKENBREITE

METER STRECKENLÄNGE

4933

10

KURVEN

63

SCHIKANEN

LINKSKURVEN

Das Porsche Zentrum Olympiapark auf der Rennstrecke.

Das „italienische“ Fahrsicherheitstraining – Imola 2011.

Man kann in Italien weit mehr erleben als Sonne, Strand und Meer. Natürlich sorgen wir für das gute italienische Essen, bieten Ihnen jedoch noch ein bisschen Abwechslung: das Fahrsicherheitstraining auf der legendären Formel 1 Strecke in Imola. Temporeiches Entertainment sowie limitierte Startplätze – denn weniger Verkehr bedeutet mehr Freude und Sicherheit auf der Strecke.

Nach Ihrer individuellen Anreise am 17. Juli 2011 checken Sie im Team Hotel Molino Rosso in Imola ein. Im Anschluss gönnen wir uns italienische Köstlichkeiten, um uns für den nächsten Tag zu stärken.

Am 18. Juli 2011 heißt es dann für alle ambitionierten Sportwagenfahrer, die beim Durchtreten des Gaspedals Schrecksekunden gegen Glücksmoment eintauschen wollen, volles Sportwagenerlebnisprogramm. Anfänger, Fortgeschrittene und Profis haben auf dieser Rennstrecke die Möglichkeit, ihre Leidenschaft am sportlichen Fahren auszuleben, dabei rennsportliche wie alltagstaugliche

Erfahrungen zu sammeln und jede Menge Sicherheit zu gewinnen. Mit Rasse und Klasse bei einem Event unter Gleichgesinnten. Die Instrukturen des European Speed Club vermitteln ihr Profiwissen an unsere Teilnehmer mit großem Vergnügen und sind mit ihnen stets auf Augenhöhe.

Durch die unterschiedliche Charakteristik der Schikanen, die schnellen Kurven und die Bergauf- und Bergab-Passagen, in denen das Fahrwerk für eine gute Rundenzeit entscheidend ist, ist die Rennstrecke Imola für die Fahrer ziemlich anspruchsvoll. Imola ist sowohl eine Fahrer- als auch eine Leistungsstrecke – nicht ganz einfach zu erlernen, dafür umso reizvoller. Sie können sich also auf einen faszinierenden Motorsport-Tag freuen, der Ihnen sicher noch als eindrucksvoller Tag in Erinnerung bleiben wird.

Um die besonderen Momente des Tages noch einmal Revue passieren zu lassen, haben wir uns für den letzten Abend etwas Besonderes für Sie überlegt. Lassen Sie sich vom italienischen Flair mitreißen.

Am 19. Juli heißt es dann: „Ciao ciao bella Italia“.

Grundsätzliche Hinweise:

- Luftdruck & Profiltiefe der Reifen prüfen
- Ölstand checken
- **Bremsen checken !!!**

Wir empfehlen Ihnen eine neue Bremsflüssigkeit der höchsten Qualität (Renn-Bremsflüssigkeit) und Bremsbeläge mit 90 – 100 % Stärke. Die Bremsflüssigkeit sollte den Anforderungen der „Dot 4“ oder „Dot 5“ Klassifizierung entsprechen. Anbieter: Castrol oder Ate. Teilnehmer mit Kohlefaserbremsen empfehlen wir zusätzlich einen zweiten Satz Beläge mitzunehmen.

- Benzintank – mindestens $\frac{3}{4}$ voll bei Trainingsbeginn
- 98 dB Phonbegrenzung
- Helmpflicht
- Führerschein
- wetterfeste Kleidung
- sportliches Schuhwerk
- Der Zutritt von Kindern unter 14 Jahren ist nur nach Rücksprache möglich.
- Das Mitführen von Tieren ist leider untersagt.

Buchungen:

Tina-Maria Günder
Assistenz der Geschäftsführung
Porsche Zentrum Olympiapark

Tel.: +49 (0)89 159399-11
E-Mail: tina.guender@porsche-olympiapark.de

S C H A R F



LEOPOLDSTRASSE 54
SCHARFAUGENOPTIK.DE

BÜFFELHORN . LIMITED EDITIONS
ECHTGOLD . MASSANFERTIGUNGEN

DITA REIZ MYKITA
R/ALPH VAESSEN **CHROME HEARTS**

AUGENOPTIK

Fahrsicherheitstraining.

Salzburgring / Österreich 2011.



Zum Angeln ans Wasser. Zum Joggen in den Wald. Zum Wandern in die Berge – typische Freizeitbeschäftigungen. Uns hingegen zieht es an einen ganz anderen Ort: auf den Asphalt.

Am 19. September 2011 erkunden wir mit Ihnen eine der schönsten Rennstrecken der Welt – den Salzburgring. Ein perfektes Trainingskonzept erwartet Sie, um unterschiedlichen Fahrertypen einen Herzenswunsch zu erfüllen. Freie Fahrt für schnelle Autofahrer.

Die 4.255 Meter lange Hochgeschwindigkeitsstrecke ist in eine Waldlandschaft eingebettet, hat 6 Links- und 6 Rechtskurven, die längste Gerade ist 750 Meter lang und das maximale Gefälle beträgt 1,8 %. Verglichen mit der Nord-schleife des Nürburgrings kann man auf dem Salzburgring mit weitaus weniger Erfahrung ohne Reue das

Gaspedal durchtreten. Im Vorfeld des eigentlichen Trainings werden unsere Piloten je nach ihrer sportfahrischen Reife und der persönlichen Zielsetzung von ihren Instruktoren in die Leistungsgruppe „Newcomer“ oder „Fortgeschrittene“ unterteilt. Während die „Newcomer“ im Sektionstraining beim Bremsen und der Kurventechnik ihren ersten Schliff bekommen, anschließend im geführten Fahren ihre Ideallinie finden, um sich dann erst am Nachmittag im freien Fahren die ersten Sporen zu verdienen, geht es für die „Fortgeschrittenen“ bereits von Beginn an ums Ganze. Denn unsere erfahrenen Rennfahrer starten direkt zur freien Fahrt auf die Strecke.

Ein Training, bei dem sich jeder Pilot während des Fahrens auf eine entsprechend individuelle Betreuung und die wachsamem Augen unserer Motorsportinstruktoren verlassen kann.

Welches Rennfahrerherz schlägt hier nicht schneller?

Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung.

Termin:

Montag, den 19. September 2011

Anreise auch am Sonntag, den 18. September 2011 möglich!

Buchungen:

Tina-Maria Günder
Assistenz der Geschäftsführung
Porsche Zentrum Olympiapark

Tel.: +49 (0)89 159399-11
E-Mail: tina.guender@porsche-olympiapark.de



Fahrsicherheitstraining Saalfelden.

Onroad, Offroad, Österreich.



Erleben Sie die beeindruckenden Qualitäten Ihres Porsche in der Bergwelt des Pinzgauer Tals. Vom 21. bis 23. Oktober 2011 bieten wir Ihnen an, sich mit Ihren Fahrzeugen auf den Winter vorzubereiten. Unser On & Offroad Training ist sowohl für Sportwagen- als auch für Geländewagen-Fahrer ideal ausgerichtet.

Sicherer Speed, Grenzen ausloten und das eigene Fahrzeug bis ins letzte Schraubchen kennenlernen? Sie wollen sicher und problemlos im Straßenverkehr unterwegs sein? Im Fahrsicherheitszentrum des ÖAMTC haben Sie die Möglichkeit, genau dies zu erlernen. Auf 70.000 m² bieten wir Ihnen ausreichend Gelegenheit, um Spaß, Spannung und vor allem Fahrsicherheit zu kombinieren. Im Offroad Parcours können Sie Ihren Porsche Cayenne auf unter-

schiedlichsten Bodenverhältnissen ausfahren. Sie werden Ihr Fahrzeug neu entdecken. Auf dem Onroad Kurs werden wir Kurven fahren, richtiges Bremsen und das Handling eines plötzlich ausbrechenden Fahrzeugs trainieren. Erfahren Sie Ihre persönlichen Grenzen auf der Straße. Natürlich sorgen wir an diesem Wochenende nicht nur für den Spaß auf der Strecke – auch der gemütliche Teil kommt nicht zu kurz.

Das Designhotel Gut Brandlhof am Fuße des imposanten Steinernen Meeres überzeugt mit vielen Qualitäten. Egal ob Kulinarisch oder Sportlich (Golfen, Reiten etc.) oder aber der wunderschöne Wellness-Bereich. Hier kann man das Wochenende genießen. Am Samstagabend erwartet uns noch ein uriger Hüttenabend auf der Brandlalm. Lassen Sie sich überraschen.

**Auf geht's nach Saalfelden.
Sind Sie mit dabei?**

Termin:

22. Oktober 2011

Individuelle Anreise am 21. oder 22. Oktober möglich!

Buchungen:

Tina-Maria Günder
Assistenz der Geschäftsführung
Porsche Zentrum Olympiapark

Tel.: +49 (0)89 159399-11
E-Mail: tina.guender@porsche-olympiapark.de

Eine feste Instanz im Terminkalender ...

Gourmetabend Königshof 2011.

Seit Jahren schon freuen wir uns, mit Ihnen das Jahr im Gourmetrestaurant des Königshof ausklingen zu lassen. Warum? Weil es einfach immer wieder schön ist!

Schon Anfang der 70er Jahre war das Gourmetrestaurant eine feste kulinarische Größe in der bayerischen Landeshauptstadt. Im Jahre 1998 verleihen die strengen Tester des international renommierten Restaurantführers Gault Millau dem Königshof erstmalig 18 von 20 möglichen Punkten. Die sich bis heute halten.

Am 17. November 2011 freuen wir uns, wenn uns Küchenchef Martin Fauster mit einem neu interpretierten, ebenso traditionellen wie modernen Küchenstil auf ein Neues verwöhnt. Er verpflichtet sich den besten Produkten der Saison, dem vollen Wohlgeschmack und der klaren, anspruchsvollen Präsentation. Zum kulinarischen Hochgenuss gehört hier ein unverwechselbarer Panoramablick über die Münchner Innenstadt.

Nach einem stilvollen Champagner Empfang in der Lobby des Hotels freuen wir uns im exklusiv für das Porsche Zentrum Olympiapark reservierten Restaurant das Menü des Küchenchefs zu erleben. Carl Geisel stellt uns eigens für diesen Abend korrespondierende Weine zusammen, die das Gourmet-Erlebnis auf das Feinste abrunden.

Sowohl die Familie Geisel als auch wir freuen uns auf Ihre Anmeldung – denn wo sonst sollte der Gast König sein, wenn nicht im Hotel Königshof.

Buchungen:

Tina-Maria Günder
Assistenz der Geschäftsführung
Porsche Zentrum Olympiapark

Tel.: +49 (0)89 159399-11
E-Mail: tina.guender@porsche-olympiapark.de







Herberth Motorsport.

Nervenkostüm.

Die Kooperation zwischen Herberth Motorsport und dem Porsche Zentrum Olympiapark besteht auch 2011 weiter. Wir freuen uns sehr auf eine spannende Saison im Porsche Carrera Cup!

Herberth Motorsport zählt ohne Frage zu einem der traditionsreichsten Teams im Porsche Carrera Cup. Seit mehr als zwei Jahrzehnten ist die bayerische Mannschaft rund um Alfred „Fredl“ Herberth fester Bestandteil der Rennserie. Der Erfolg kommt nicht von ungefähr. Das Fundament des Teams bilden neben der hochprofessionellen Mannschaft die beiden Zwillinge-Söhne Robert und Alfred Renauer, selbst aktive Rennfahrer. Alle arbeiten stets mit Herzblut am Erfolg des Familienbetriebs. Für die Saison 2011 ver-

pflichtet Herberth Motorsport den Österreicher Clemens Schmidt. Der 20-Jährige hat in seiner Debütsaison bereits letztes Jahr angedeutet, welches Potential in ihm steckt. Mit HM will er nun den Abstand zur Spitze verkürzen.

Alfred Herberth zum ersten Rennen der Saison: „Das erste Rennen der Saison war ein auf und ab. Im zweiten Training jagte Clemens in die Boxenmauer – das Auto war natürlich lädiert, der Fahrer Gott sei Dank o.k. Zur Quali, keine 24 Stunden später,

mussten wir ein neues, rennfertiges Fahrzeug organisieren. Unsere Jungs fuhren dennoch eine ziemlich gute Startaufstellung heraus: Pole und P10. Als es dann beim Rennen zu regnen anfang, kamen unsere „Vögel“ entschlossen in die Box, um Regenreifen aufzuziehen. Das stellte sich dann leider als großer Fehler heraus. Nach drei Runden wurde es wieder trocken. Somit landeten wir recht weit hinten – Platz 12 und schlechter – da braucht man wirklich ein dickes Nervenkostüm – aber die Saison hat ja gerade erst begonnen.“

PORSCHE CARRERA CUP DEUTSCHLAND

Der Porsche Carrera Cup ist der schnellste und spektakulärste Markenpokal Deutschlands. Die neun auszutragenden Läufe werden alle im Rahmen der Deutschen Tourenwagen Masters (DTM) ausgetragen und präsentieren sich damit auf der höchsten nationalen Motorsportebene im Tourenwagenbereich.

Weitere Informationen:

www.herberth-motorsport.com
www.racecam.de



Gebrauchtwagen.

Prädikat. Porsche.



Michael Anders
 Telefon: +49 (0)89 159399-29
 E-Mail:
michael.anders@porsche-olympiapark.de

„Sie haben sich noch nicht für ein bestimmtes Modell entschieden? Das macht nichts. Ob nun ein Boxster, ein Cayman, ein 911, ein Panamera oder doch ein Cayenne – sie alle teilen dieses einzigartige Fahrgefühl. Ich freue mich sehr auf Ihren Anruf.“



Oliver Dostert
 Telefon: +49 (0)89 159399-24
 E-Mail:
oliver.dostert@porsche-olympiapark.de

„Ob Zweisitzer oder Viersitzer. Wir haben sicherlich den richtigen Porsche für Sie! Auch die Inzahlungnahme Ihres Sportfreundes steht bei uns hoch im Kurs. Testen Sie unsere Performance.“



Lorenz Stadler
 Telefon: +49 (0)89 159399-39
 E-Mail:
lorenz.stadler@porsche-olympiapark.de

„Mit einem Porsche Approved Gebrauchtwagen haben Sie Sicherheit, Qualität und Serviceleistungen, die es normalerweise nur beim Kauf eines Neuwagens gibt – ich berate Sie gerne!“

Gebrauchtwagen.

Prädikat. Porsche.

Mehr als zwei Drittel aller je gebauten Porsche Fahrzeuge sind heute noch im Straßenverkehr unterwegs. Der Name Porsche steht also nicht nur für Leistung und Fahrspaß, sondern auch für extreme Langlebigkeit der Fahrzeuge. Deshalb geben wir Ihnen für unsere Porsche Sportwagen aus Vorbesitz ein Versprechen: Sie erhalten eine Garantie, die Ihnen ein außergewöhnlich hohes Leistungsspektrum bietet. Für uns ist das Vertrauen in uns selbst – für Sie vor allem Sicherheit. Und ein optimaler Service, falls sich unerwartet doch einmal ein Problem ergeben sollte.



1 Porsche Boxster S
Indischrot
EZ 01/2009 | 15.300 km | **EUR 49.900***



2 Porsche 911 Carrera S
Arktissilbermetallic
EZ 12/2007 | 32.600 km | **EUR 64.900***



3 Porsche 911 Carrera S
Arktissilbermetallic
EZ 04/2009 | 32.600 km | **EUR 81.900***



4 Porsche 911 Carrera 4
Aquablaumetallic
EZ 07/2009 | 14.600 km | **EUR 79.900***



5 Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet
Racinggreenmetallic
EZ 08/2008 | 46.000 km | **EUR 75.900***



6 Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet
Rubinrotmetallic
EZ 09/2008 | 12.100 km | **EUR 79.900***



7 Porsche 911 Targa 4S
Atlasgraumetallic
EZ 02/2010 | 10.500 km | **EUR 102.900***



8 Porsche 911 Turbo
Basaltschwarzmetallic
EZ 10/2010 | 25 km | **EUR 123.500***



9 Porsche Cayenne Turbo Tiptronic
Dunkelblaumetallic
EZ 07/2010 | 21.600 km | **EUR 126.900***

* Mehrwertsteuer ausweisbar
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Großer Erfolg.

„Gelber Engel“ und überragender Sieg beim TÜV-Report: Porsche fährt bei der Qualität weiter voraus.

Porsche baut die zuverlässigsten Autos in Deutschland – das zeigen der aktuelle TÜV-Report und die ADAC-Auszeichnung „Gelber Engel“ für den Porsche 911. Erfolge, die die eindrucksvolle Verbindung aus Qualität, Effizienz und Fahrspaß würdigen und gleichzeitig die Philosophie von Porsche erneut und unabhängig bestätigen.



„Gelber Engel“ für den Porsche 911.

Der Sportwagenklassiker erzielte sowohl in der aktuellen ADAC-Kundenzufriedenheitsstudie als auch bei der ADAC-Pannenstatistik Bestwerte und bekam dafür die ADAC-Auszeichnung „Gelber Engel“ für das qualitativ beste und zuverlässigste Auto des Jahres in Deutschland. Mit dem Preis setzt der Porsche 911 im Jahr 2011 seinen Siegeszug als international prämiertes Vorbild in Qualität und Zuverlässigkeit fort, der ihm bereits 2010 mehrere Top-Auszeichnungen in aller Welt einbrachte.

TÜV-Report 2011: 4 Porsche Siege in den 5 Jahrgangsklassen.

In vier der fünf Jahrgangsklassen des TÜV-Reports 2011 steht ein Porsche als Fahrzeug mit den wenigsten Mängeln an erster Stelle. In den Klassen der 6 bis 7, 8 bis 9 und 10 bis 11 Jahre alten Fahrzeuge dominiert der 911; bei den 4 bis 5 Jahre alten Fahrzeugen ist der Porsche Boxster führend.

Mit ihrer überzeugenden Zuverlässigkeit erreichen die Porsche Sportwagen alljährlich die besten Plätze des TÜV-Reports. Schon im Vorjahr belegte der 911 zweimal Platz 1, Boxster und 911 rangierten in drei weiteren Altersklassen unter den besten 3. Eine Erfolgsbilanz, die wir auch in diesem Jahr weiter fortschreiben werden.

Baureihenspezifische Verbrauchswerte:

Je nach Motorvariante und Ausstattung variieren die Verbrauchswerte der einzelnen Fahrzeuge. Angegeben sind jeweils der höchste und der niedrigste Wert innerhalb einer Baureihe.

Porsche Boxster: Kraftstoffverbrauch in l/100 km; innerorts 14,4 – 13,6; außerorts 7,2 – 6,5; kombiniert 9,8 – 9,1; CO₂ Emissionen in g/km: 230 – 214
Ermittelt nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG)
im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus).

Porsche 911: Kraftstoffverbrauch in l/100 km; innerorts 19,4 – 14,7; außerorts 9,6 – 7,0; kombiniert 13,2 – 9,8; CO₂-Emissionen in g/km: 309 – 230
Ermittelt nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG)
im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus).

Ab einem gewissen Alter darf man einfach ein bisschen mehr erwarten.

Unser Saisonstart für Porsche Klassiker.

Fahrer klassischer Porsche liegen uns ganz besonders am Herzen. Sind es doch sie, die oft Jahrzehnte lange Markentreue bewiesen haben und mit ihren liebevoll gepflegten Klassikern den Mythos Porsche aktiv am Leben erhalten und weiter bestehen lassen.



So fand am 2. April, wie jedes Jahr, unser Saisonstart für Porsche Klassiker statt. Dieser Tag stand somit ganz im Zeichen der Porsche Klassiker. Jeder Besucher hatte die Möglichkeit, gemeinsam mit einem unserer erfahrenen Service-meistern hautnah das eigene „Goldstück“ näher unter die Lupe zu

nehmen. Außerdem wurden an diesem Tag alternative Reparaturmöglichkeiten der Porsche Dynamic Repair Systeme vorgestellt. Ganz gleich, ob zum Beispiel Steinschläge, Dellen, Kratzer oder Risse in der Lederausstattung – es gibt viele Möglichkeiten, diese kosten- und zeitsparend zu beheben. Natürlich wurde

auch für das leibliche Wohl gesorgt – mit kulinarischen Kleinigkeiten stand dieser Tag nicht nur unter dem Klassiker Stern – auch für anregende Gespräche rund um alte und neue Porsche war an diesem Tag Zeit.

Wir freuen uns schon heute auf den Saisonstart 2012.

Nie hat es mehr Freude gebracht, in die Jahre zu kommen.

Die Porsche Classic Card.

Ein Traumauto sollte man nur in die besten Hände geben. Hände, die sich schon seit Jahrzehnten um Schmuckstücke wie Ihres kümmern. Mit technischem Know-how, der Erfahrung des Porsche Service und der Porsche Classic Card sorgen wir dafür, dass Ihr Porsche das bleibt, was er ist: Ein Klassiker. In erstklassigem Zustand.



Wir bieten Ihnen mehr als eine Werkstatt. Denn unsere Service Mitarbeiter investieren nicht nur ihre Expertise und Kompetenz in Ihren Porsche, sondern auch ihr Herzblut und ihre Leidenschaft. Damit er stets in gewohntem Glanz erstrahlt – und schnell wieder dort ist, wo er hingehört: auf die Straße. Und deshalb erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum die Porsche Classic Card für Ihren Klassiker.

Schließlich ist in Form bleiben nur eine Frage der Kondition. Mit der Porsche Classic Card erhalten Besitzer eines Porsche, der neun Jahre* und älter ist, bei uns im Porsche Zentrum besondere Konditionen. Abhängig vom Alter Ihres Porsche räumen wir Ihnen beispielsweise einen Preisvorteil auf die Werkstattrechnung bei Wartungs- und Reparaturarbeiten** ein, der mit dem Fahrzeugalter steigt. Ist Ihr Porsche neun Jahre alt, bekommen Sie einen

Preisvorteil von 9 %, bei einem Alter von zwölf Jahren sind es 12 % – bis zu einem Maximum von 20 %. Außerdem erhalten Sie im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls schnelle und umfassende Hilfe im Rahmen der Mobilitätsgarantie Porsche Classic Assistance. Europa-weit, 365 Tage im Jahr***.

Wie Sie in den Genuss der Porsche Classic Card kommen? Ganz einfach durch die Durchführung einer Wartung bei uns im Porsche Zentrum. Nach zwölf Monaten können Sie die Porsche Classic Card auf Wunsch – nach einer erneuten Wartung oder einem bestandenen 33-Punkte-Check um ein weiteres Jahr verlängern. So pflegen Sie zusätzlich ein wertvolles Gütesiegel für Ihr Schmuckstück, das sich sicherlich auszahlen wird. Zum Beispiel bei einem Weiterverkauf. Denn der neue Besitzer kann Ihre Porsche Classic Card mit der restlichen Laufzeit und allen aktuellen

Leistungen übernehmen – sofern das neue Porsche Zentrum die Porsche Classic Card ebenfalls anbietet.

Ganz gleich, welchen Porsche Sie Ihr Eigen nennen: In unserem Porsche Zentrum genießen Sie nicht nur die Vorteile einer perfekt ausgestatteten Werkstatt. Sie profitieren auch vom technischen Know-how und der Erfahrung unseres Werkstatt-Teams sowie unserer Freude daran, Ihren Klassiker noch lange auf der Straße zu sehen.

* Ausschlaggebend ist das Jahr der Erstzulassung.

** Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z.B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race Check, Tequipment und Porsche Design Driver's Selection Produkte, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur.

*** Bei Unfall oder Diebstahl organisieren wir die Leistungen ohne Kostenübernahme.

Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.

Hightech für Klassiker. Und solche, die es noch werden wollen.

Das Porsche Classic Radio-Navigationssystem.

Denken Sie an Klassiker aus dem Hause Porsche. An den legendären 944 oder den röhrenden 911 aus den 70er Jahren. Und jetzt stellen Sie sich das passende Radio und Navigationsgerät dazu vor. Nichts – außer Stilbrüchen? Das Bild bleibt schwarz? Dann sind Sie zumindest farblich schon auf dem richtigen Weg. Denn mit dem neuen, ganz in schlichtem Schwarz gehaltenen Radio-Navigationssystem von Porsche Classic bieten wir Ihnen modernste Kommunikationstechnik – in klassischem Design.



GPS-Antenne



Porsche Classic Radio-Navigationssystem



Update Kartenmaterial



Mikrofon

Tief schwarze Optik, zwei Knöpfe für die Bedienung, ein Touchscreen – alle anderen Hightech-Features sind dezent versteckt. Beim Design des Porsche Classic Radio-Navigationssystems fühlt man sich ein paar Jahrzehnte zurückversetzt. Und das mit gutem Grund. Schließlich fügt sich die bewusst schlicht gehaltene Optik perfekt in das Interieur klassischer Fahrzeuge aus dem Hause Porsche ein.

Was man von der integrierten Technik nicht behaupten kann: Sie sticht eindrucksvoll heraus. Mit einem brillanten Klang, glasklarer Darstellung auf dem Touchscreen und intuitiver Bedienung. Eben typisch Porsche. Als moderne Kommunikationsanlage verfügt

das Porsche Classic Radio-Navigationssystem selbstverständlich über eine Bluetooth® Freisprecheinrichtung inklusive Mikrofon, zwei SD-Kartenschächte, einen USB-Anschluss sowie ein DVD/CD-Laufwerk für die Medienwiedergabe und einen Subwoofer-Ausgang – neben vielen anderen Details. Den 4 x 45 Watt-Verstärker können Sie also mit einem Klang ganz nach Ihren Wünschen füttern – natürlich auch im MP3-Format. Auch das Radio lässt keine Wünsche offen, dank automatischer Sendersuche, manuellem Senderspeicher und einer großen Bandbreite an FM- und AM-Frequenzen.

Das 3,5-Zoll-Touchscreen-TFT-LCD-Display besticht mit einer messer-

scharfen Auflösung von 480 x 234 Pixel. Über die Touchscreen-Steuerung erschließt sich die Bedienung wie von selbst. Zwischen Anzeige der Navigation und der Medienwiedergabe lässt sich sekundenschnell wechseln. Nicht zuletzt greift das Navigationssystem auf NAVTEQ-Kartenmaterial für ganz Europa zurück: So bleibt die Fahrt in Ihrem Porsche Klassiker ein einziger Genuss.

Das Gerät ist für alle Fahrzeuge mit 12-Volt-Batterie und einem 1-DIN-Schacht geeignet – also für alle Porsche Klassiker vom ersten 911 G-Modell, den 914 über die Frontmotor-Modelle (924, 928 bis 968) bis hin zum letzten luftgekühlten Porsche 911 (993).

ICH BERATE SIE GERNE!



Holger Woltmann
Teiledienstleiter

Tel. +49 (0)89 159399-46
Fax: +49 (0)89 157733-1

E-Mail: holger.woltmann
@porsche-olympiapark.de



Musikalisches Ereignis.

Julian Rachlin & friends.



Dubrovnik – Perle der adriatischen Mittelmeerküste. Diese traumhafte und von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannte Stadt mit mediterranem Charme ist mittlerweile nicht nur zum Geheimtipp der Hollywoodstars geworden (als Alternative zu den geschäftigen Hochburgen der Côte d'Azur, Ibiza oder Mallorca). Nein, sie ist auch Austragungsort des nunmehr 11. Kammermusikalischen Festivals „Julian Rachlin & friends“. In traumhafter Kulisse vereinigen sich einige der bedeutendsten Musiker unserer Zeit in einem sehr intimen Kreis, um Musik zu schaffen, zu genießen und genießen zu lassen. Ein traumhaftes „Erlebnis für die Sinne“ für die zahlreichen Besucher und Einwohner dieser wunderschönen Stadt. Im Spätsommer (frühen Herbst), wenn die Festspiele in Salzburg und Bayreuth so langsam enden, beginnt das Kulturleben Dubrovniks aufzublühen.

Dieses alles dank eines Mannes, der es geschafft hat, seinen Traum von einem eigenen Festival zu realisieren – Julian Rachlin. Der international gefeierte Stargeiger, Gründer und Leiter des Festivals, versammelt seit Jahren die Elite der Instrumentalsolisten. So musizieren Größen wie Mischa Maisky, Yefim Bronfman, Janine Jansen, Itamar Golan, Martin Grubinger sowie dieses Jahr die „Academy of St. Martin in the Fields“. All diese fantastischen Musiker kann man in Dubrovnik erleben. In unterschiedlichen Programmen an den verschiedensten Austragungsorten der Stadt, inmitten traumhafter, mittelalterlicher Kulissen bei angenehm milden Temperaturen. Hollywood ist dabei nicht nur als

Zuschauer präsent – auch auf der Bühne! Kein geringerer als James Bond himself – Sir Roger Moore – und der einmalige John Malkovich (dessen Vater aus Kroatien stammt), geben sich auf dem Konzertpodium die Ehre. Man kann sich auf zwei originelle, hochpopuläre Programme, welche Musik und Rezitation miteinander vereinen, freuen. Julian Rachlin ist nicht nur das kleine Wunder gelungen, diese zwei Titanen des Films an sein Festival zu binden. Dieses Jahr wird ein Zeichen von größter kulturpolitischer Bedeutung gesetzt: zum ersten Mal seit der Belagerung Dubrovniks im Kroatienkrieg 1991 wird das serbische „Belgrad Philharmonic Orchestra“ gastieren. Maestro Zubin Mehta wird dieses historische

Ereignis zu Eröffnung des Festivals am 27. August leiten. Brahms Violinkonzert mit Julian Rachlin und die 2. Sinfonie stehen dabei auf dem Programm.

Am 4. September folgt ein weiteres Ereignis der besonderen Art: das Benefizevent „UNICEF Soccer Gala“ im Lapad Stadion, bei dem alle teilnehmenden Künstler des Festivals unter ihrem Kapitän Julian Rachlin gegen Vertreter der Medien in Anwesenheit herausragender kroatischer und internationaler Fußballstars antreten werden.

Wer möchte sich da nicht gleich ins Auto setzen oder in den Flieger – Destination Dubrovnik?

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Alma Vatter

Representantin in Kroatien für das Julian Rachlin & Friends Festival

Tel.: +38 (0)591 7550376

E-Mail: alma@

rachlinandfriends.com

Weitere Informationen:

www.rachlinandfriends.com



Unsere Hotелеmpfehlung für Dubrovnik: Pucic Palace

Bei Reservierungsanfragen wenden Sie sich bitte an:

Mirjana Kovacevic
Pucic Palace Sales Department

E-Mail: salesandmarketing@thepucicpalace.com



Individuelles Highlight der Münchner Hotellerie.

Ihre persönliche Residenz in der bayerischen Landeshauptstadt.

Hinter den Mauern des kleinen, sehr aufwendig renovierten Stadtpalais aus dem vorigen Jahrhundert, eröffnet sich dem Gast eine Oase der Ruhe und Behaglichkeit, mit viel Liebe zum Detail.

Nur wenige Schritte von der Maximilianstraße, Münchens exklusivem Prachtboulevard mit seinen Geschäften, Theatern und der Oper entfernt, trifft man auf ein Glanzlicht der Münchner Hotellerie, das historisches Flair und Moderne miteinander verbindet. Fast alles, was München lieb und sehenswert macht, ist in nur wenigen Minuten zu Fuß erreichbar.

Jedes einzelne Zimmer ist so individuell wie die Gäste, die dort logieren. Alle Zimmer werden modernen Ansprüchen gerecht. Wenn das Badezimmer mal etwas kleiner ausfällt, ist das der Historie des Hauses zu verdanken und wird durch die geschmackvolle Einrichtung der Zimmer aufgewogen, ganz gleich, ob der Stil Louis Seize, modern, baye-risch oder asiatisch angehaucht ist. Mal verspielt, mal sehr weitläufig mit eigenem Balkon oder Wintergarten zum ruhigen Innenhof – jedes Zimmer besticht durch seine Individualität und Eleganz.

Ein besonderes Highlight ist es, das Frühstück im Wintergarten oder im wunderschönen, italienischen Renaissance Innenhof einzunehmen. Arkaden, Zitronenbäumchen, üppige Blumenpracht untermalt vom Vogelgezwitscher und dem Rauschen des

Baches lässt die Nähe Münchens zu Italien förmlich spüren. Für Tagungen und Konferenzen stehen auch ausgefallene und elegante Veranstaltungsräume für bis zu 100 Personen zur Verfügung.

Die inhabergeführte Residenz zeichnet sich durch ihren aufmerksamen Service aus – Qualität wird groß geschrieben. Die äußerst persönliche Atmosphäre ist spürbar – vom ersten Willkommen bis zum herzlichen Abschied.

Zum Hotel Opera gehören auch zwei sehr empfehlenswerte Restaurants, die nur wenige Minuten vom Hotel entfernt sind. Das Restaurant Gandl, am wunderschönen St. Anna Platz gelegen, serviert mittags leichte italienische Kost und besticht abends mit französischer und internationaler Küche. Seit langem ein Klassiker der Stadt. Bar und Restaurant Lehel ist mittlerweile ein Hot Spot Münchens und hat sich in dem Jahr seines Bestehens zu einer festen Anlaufstelle für Liebhaber guter Bar- und Küchenkultur etabliert. Reservierungen sind auf jeden Fall zu empfehlen.

Bei weiteren Fragen oder Wünschen ist Ihnen Herr Alexander Lutz gerne behilflich:

Telefon: +49 (0)172 8632148
E-Mail: alexander.lutz@gandl.de

Links:

www.hotel-opera.de
www.gandl.de
www.lehel-bar.de



Stammtischargumente.**Warum man einen Porsche kaufen darf und damit trotzdem zum Kunden fahren kann.****1.**

Weil für Sie Qualität und Authentizität gilt – nicht nur am Verhandlungstisch, sondern auch auf dem Weg dorthin.

2.

Weil Sie mit Ihrem Porsche Panamera Diesel von München zu Ihrem Termin in Barcelona fahren können, ohne einmal tanken zu müssen.

3.

Weil Sie Ihr Porsche manchmal vielleicht weiter bringt als nur bis zur Eingangstüre.

4.

Weil Sie nicht alleine sind: Fuhrpark- und Flottenmanagement-Profis wählten den Porsche Cayenne Diesel 2009 und 2010 zum „Firmenwagen des Jahres“ in der Kategorie Große Geländewagen/SUV.

5.

Weil Sie im Cayenne mit einem Laderaumvolumen von bis zu 1.780 Litern die nächste Lieferung selbst übernehmen.

6.

Weil der Wertverlust so gering ist, dass Ihr Porsche immer ein gutes Geschäft bleibt.

7.

Weil Sie mit Ihrem Kunden bereits 18 Loch bespielen.

8.

Kaufen Sie Ihrem Nachwuchs einen und lassen Sie sich zum Meeting fahren.

9.

Weil Sie dann auch Ihren Glashütte Chronographen, Ihren Montblanc Füllfederhalter und Ihre John Lobb Lederschuhe zu Hause lassen müssten.

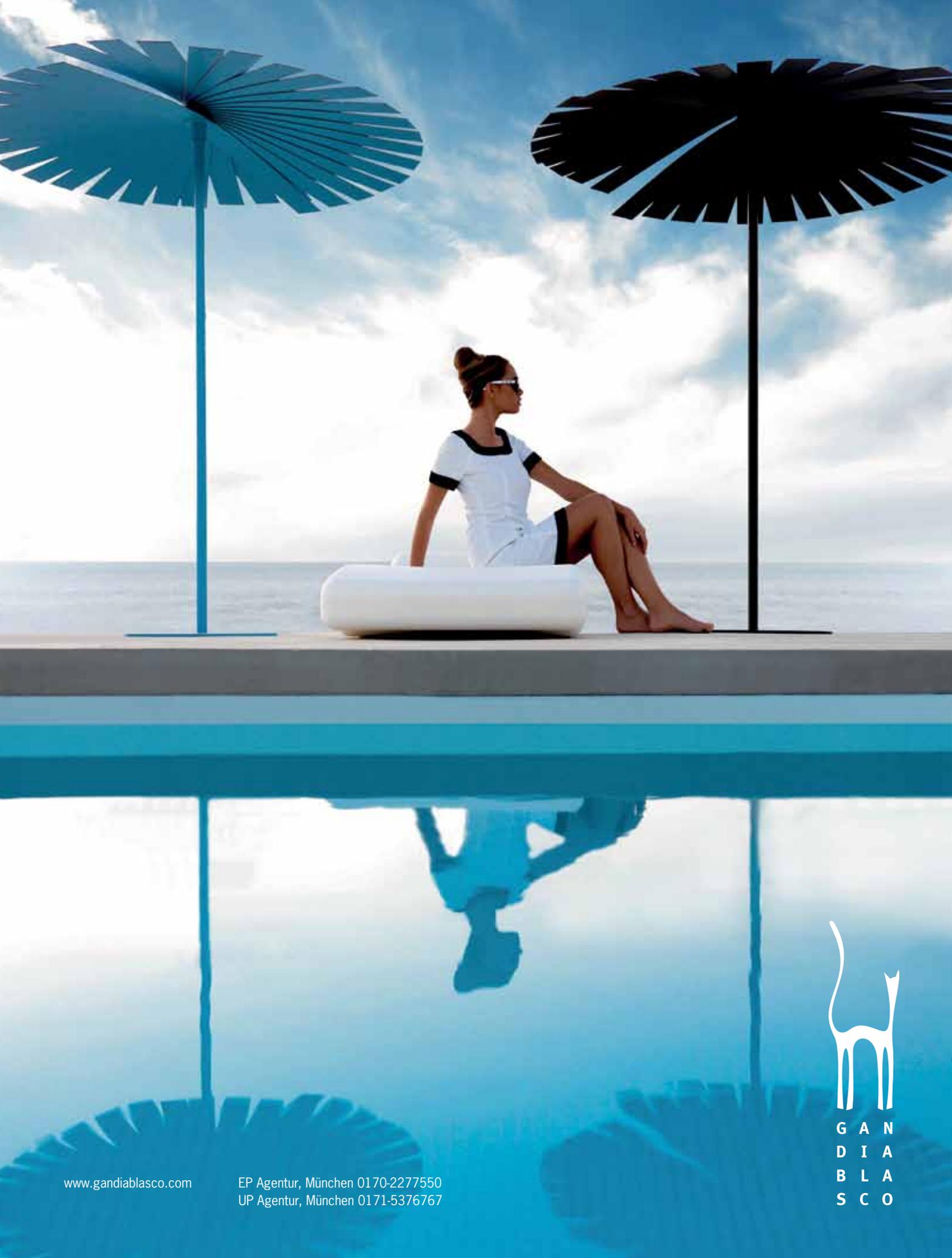
10.

Weil Ihr Kunde seinen dann auch endlich in der gleichen Straße parkt.

11.

Und das Wichtigste – Sie haben es sich verdient!





www.gandiabrasco.com

EP Agentur, München 0170-2277550
UP Agentur, München 0171-5376767



G A N
D I A
B L A
S C O



Langweilig wird's nur dem Tankwart.

Bis zu 1.250 Kilometer mit einer Tankfüllung*.
Der neue Porsche Panamera Diesel.

*Der Panamera Diesel verbraucht mit den optionalen, rollwiderstandsoptimierten 19-Zoll All-Season Reifen im kombinierten Verbrauch 6,3 Liter/ 100 Kilometer**. Bei einem Tankvolumen von 80 Litern entspricht dies einer Reichweite von ca. 1250 Kilometern. **Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen.



PORSCHE

Porsche Zentrum Olympiapark

Sportwagen am Olympiapark GmbH
Moosacher Straße 56
80809 München
Tel.: +49 (0)89 159399-0
Fax: +49 (0)89 1577331
E-Mail: info@porsche-olympiapark.de
www.porsche-olympiapark.de