

Porsche Zentrum Olympiapark

Porsche TIMES

2/12

Player.

Der Porsche Zentrum Olympiapark YouTube-Channel.

Problemlos.

Unsere Serviceangebote rund um Ihren Porsche.



Purist.
Der neue Cayenne GTS.

Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 •
kombiniert in l/100 km 10,7 • CO₂-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

2/12

SOMMER 2012

PORSCHE PUR

6

Gebaut für zwölf Porsche Clubmitglieder weltweit – sind Sie dabei?
Das neue Porsche 911 Club Coupe.



8

Offenbarung.
Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.

10

Unabhängigkeitserklärung.
Der neue Porsche Boxster.

14

Der neue Boxster.
Erbe großer Vorbilder.

19

Porscheplatz.
Ein Teil von uns werden.

20

Der neue Cayenne GTS.
**Purismus ist, einer klaren Linie zu folgen.
Der Straße zum Beispiel.**

21

Die Porsche Cayenne Modelle.
**Nicht auf der Straße unterwegs.
Sondern auf ihr zuhause.**

22

Das Prinzip GTS.
Prinzipienreiter im besten Sinn.

64

Neun Gründe.
Warum ein Porsche das ideale Sommerauto ist.

REDAKTIONELLE BEITRÄGE

54

Exklusives Highlight der Genüsse an der Algarve.
Welcome to Paradise.

56

Unsere Restaurantempfehlung.
Geisels Werneckhof.

58

Claus Zahn.
Von der Piste auf die Piste.

PORSCHE SERVICE

38

Urlaubs-Check.
Wir sind die Checker.

34

Reines Gewissen.
Schwamm drüber!

42

Radgeber.
Sommerkomplettträger 2012.

PORSCHE LIVE

16

Präsentation im Porsche Zentrum Olympiapark.
**Der neue Porsche Boxster und das neue
Porsche 911 Cabriolet.**

36

Rückblick.
Bucherer Polo Trophy 2012.

61

60 Jahre Porsche Clubs.
Markenfaszination gemeinsam erfahren.

PORSCHE SPORT

26

Porsche Rennserien 2012.
Motorsport für heute. Und die nächste Generation.

28

ADAC GT Masters
**Das Team GT3 Kasko by servicesicher ist schnellstes
Porsche Team im vierten Saisonrennen.**

48

Scirocco R-Cup.
Renn-Action und Medienrummel.

PORSCHE INTERN

34

Jetzt Tickets buchen.
Events.

34

Unsere Veranstaltungen online.
Porsche Events.

35

Ihr Porsche Zentrum Olympiapark bei YouTube.
youtube.com/PorscheOlympiapark

62

Der Vater des 911 – ein visionärer Designer.
Ferdinand Alexander Porsche (1935 – 2012).

PORSCHE PLUS

24

Porsche Technologie Lexikon.
**Die Performance der Zukunft:
Porsche und Hybrid-Technologie.**

40

Perfekt vorbereitet in den Urlaub starten.
**Das schönste am Sommer: Urlaub.
Das Zweitschönste: die Fahrt dorthin.**

44

Das Porsche Navigations Update.
Update.

45

Fahrzeug-Rückgabe und Abholung bei uns rund um die Uhr.
Schlüsselsafe.

46

Passen an den Strand. Und auf die Straße.
Die Farben des Sommers.

50

Gebrauchtwagen.
Prädikat. Porsche.

60

Porsche Plus.
Die Porsche Card und Porsche Card S.

Dachgesellschaft.

Der neue Porsche Boxster und das neue
Porsche 911 Carrera Cabriolet.





Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche Boxster S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO₂-Emission in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F

Porsche 911 Carrera Cabriolet (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km: 13,1/11,4 • außerorts in l/100 km: 7,0/6,7 • kombiniert in l/100 km: 9,2/8,4 • CO₂-Emissionen in g/km: 217/198 • Effizienzklasse G/F



Liebe Leserinnen und Leser,

keine Frage – der Sommer verleiht uns Menschen Kraft, rückt alles in ein neues, wärmendes Licht und stellt die Weichen mit jedem Sonnenstrahl für Euphorie.

Sommer bedeutet auch, Emotionen frei zu lassen. Auch Emotionen, die schon seit 1963 serienmäßig sind! Lesen Sie in unserer Sommerausgabe der Porsche Times über die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolets. Denn Offenheit hat Geschichte bei Porsche.

Sportlicher Drang nach vorne und unbegrenzter Fahrspaß. Zeit, diese Tradition in die Zukunft zu überführen. Mit den neuen Porsche 911 Carrera und Carrera S Cabriolets.

Für Offenheit steht auch der neue Porsche Boxster. Dieser wurde von Porsche neu definiert. Und so ein Symbol der Unabhängigkeit. Wie seine großen Vorbilder. Eines davon: der 550 Spyder. Ein Porsche, der noch immer für das Gefühl steht, wirklich frei zu sein. Lesen Sie selbst.

Um Leistung und Effizienz geht es auch in der neuen Motorsport-Saison. Und natürlich geht es auch um unsere Leistungen für Sie. Lesen Sie über unsere neuesten Service Angebote – wir haben uns vom Sommer inspirieren lassen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen der neuen Ausgabe der Porsche Times.

Mit herzlichen Grüßen, Ihr

Thorsten Günther
Geschäftsführer Porsche Zentrum Olympiapark

„Gutes Design soll ehrlich sein.“

In Gedenken an Ferdinand Alexander Porsche
*Dezember 1935; † April 2012





Porsche 911 Club Coupe

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Verbrauch (l/100 km) | |
| innerorts | 12,2* |
| außerorts | 6,7* |
| kombiniert | 8,7* |
| CO ₂ -Emission (g/km)... | 205* |
| Effizienzklasse | G* |

* Schaltgetriebe

Gebaut für zwölf Porsche Clubmitglieder weltweit – sind Sie dabei? Das neue Porsche 911 Club Coupe.



Auf Basis des 911 Carrera S bietet Porsche das auf nur 13 Exemplare limitierte 911 Club Coupe an. Diesen besonderen „Elfer“, können ausschließlich Porsche Club-Mitglieder erwerben.

Mit einer umfangreichen Individualausstattung sowie der neu entwickelten Leistungssteigerung auf 430 PS (316 kW), dem Sport-Design Paket und der aufwendigen Interieurveredelung nutzt Porsche Exclusive alle Facetten des umfangreichen Individualisierungsangebots. Das 911 Club Coupe ist in der Farbe „Brewster-green“ lackiert, wie auch die 20-Zoll SportTechno Räder. Die Exklusivität des 911 Club Coupe wird durch die für jeden Kunden individuell gefertigte Zierblende mit Schriftzug sowie die beleuchteten Einstiegsblenden mit Modellbezeichnung und Jubiläumslogo unterstrichen. Ein Fahrzeug wird zu Ehren der Porsche Club-Welt bei Porsche verbleiben.

Porsche Club-Mitglieder können ihr Kaufrecht auf eines der zwölf weiteren Unikate bis zum 16. Juli 2012 unter

www.porsche.com/911-club-coupe registrieren.

Im Anschluss werden die zwölf Gewinner über eine notarielle Ziehung ermittelt. Das 911 Club Coupè wird bis auf die Länder China und Indien in allen Märkten weltweit angeboten. In Deutschland kostet das Fahrzeug EUR 142.831 exklusive Mehrwertsteuer.

Design und Highlights

Eigens für das 911 Club Coupe entwickelt, erhält die Aluminium-Zierleiste der Schalttafel eine personalisierte Laserung „911 Club Coupe... personally built for“ und dem Namen des Kunden. Weitere Highlights sind das Schlüsselletui in Naturlederesspresso mit Ziernaht in Luxorbeige und einem eingepprägten Schriftzug „911 Club Coupe“ und die in brewstergreen lackierten und mit einem Einleger aus gebürstetem Edelstahl ausgeführten, beleuchteten Türeinstiegsblenden. Auch hier erscheint der Schriftzug „911 Club Coupe“ in weißem Licht, abgestimmt zum Lichtambiente des Interieurs. Das Jubiläumslogo „60 Jahre Porsche Clubs“ wird unbeleuchtet auf den Türeinstiegsblenden umgesetzt.





Offenbarung.**Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.**

Nur wenige Monate nach dem Debüt der neuen Generation des Sportwagen-Klassikers folgten im März 2012 die offenen Modelle Porsche 911 Carrera und 911 Carrera S im Design des neuen 911.

Was das Coupé mit der neuen Alu-Stahl-Karosserie begann, setzt das Cabriolet mit dem völlig neu entwickelten, einzigartigen Verdeck fort: So bleibt die typische 911 Dachkontur erstmals in vollem Umfang erhalten. Das Cabriolet macht auch geschlossen eine gute Figur. Intelligenter Leichtbau, der auch den Einsatz von Magnesium bei der Verdeckkonstruktion beinhaltet, sorgt für weniger Gewicht und mehr Sportlichkeit, für weniger Verbrauch und mehr Komfort. Auch bei den offenen 911 ist es Porsche gelungen, die Gewichtspirale umzukehren und die neuen Cabrio-Modelle deutlich leichter als ihre Vorgänger zu machen.

Die beiden neuen Cabriolets verfügen jeweils über den gleichen Antrieb wie die 911 Carrera Coupés. Im Heck des 911 Carrera Cabriolet arbeitet ein 3,4-Liter-Boxermotor mit 350 PS (257 kW), dessen Kraft über ein Siebengang-Schalt-

getriebe auf die Hinterräder wirkt. Der offene 911 Carrera S hat einen 3,8-Liter-Sechszylinder mit 400 PS (294 kW) und ebenfalls serienmäßig ein Siebengang-Schaltgetriebe. Damit setzen sich auch die offenen 911 in ihrer Effizienz weiter vom Wettbewerb ab; beide Modelle verbrauchen nach NEFZ weniger als zehn Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer. Für die Cabriolets steht ebenfalls alternativ das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) zur Wahl, mit dem noch niedrigere Verbräuche und verkürzte Beschleunigungszeiten möglich sind.

Mit dem im Vergleich zum Vorgängermodell verlängerten Radstand, der breiteren Spur an der Vorderachse und der neuen elektromechanischen Servolenkung bieten die neuen Cabriolets noch sportlichere Fahreigenschaften, mehr Präzision und Agilität. Darüber hinaus stehen weitere, je nach Modell serienmäßige oder optionale, aktive Regelsysteme zur Verfügung, welche die Fahrdynamik noch weiter steigern.

Die Preise für das 911 Carrera Cabriolet mit 350 PS (257 kW) beginnen bei EUR 100.532; das 400 PS (294 kW) Carrera S Cabriolet startet bei EUR 114.931.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Verbrauch (l/100 km) | |
| innerorts | 14,1*/12,4** |
| außerorts | 7,2*/6,9** |
| kombiniert | 9,7*/8,9** |
| CO ₂ -Emission (g/km) .. | 229*/210** |
| Effizienzklasse | G*/G** |

* Schaltgetriebe

** Porsche Doppelkupplungsgetriebe



Unabhängigkeitserklärung. Der neue Porsche Boxster.

Freiheit hat viele Definitionen. Der Boxster steht für Freiheit. Wind auf der Haut. Für reines Fahrvergnügen. Ohne Ballast. Ohne Einschränkungen. Ohne Erklärungen. Bis auf die der Unabhängigkeit. Roadster – ein Lebensgefühl, das Porsche noch intensiver gemacht hat. Im neuen Porsche Boxster und im neuen Porsche Boxster S.



Die Idee Roadster – zugespitzt.



Genießen Sie Performance, die wir neu definiert haben. Kraftvoller, dynamischer als je zuvor. In einem Roadster, den sein charakteristisches Design unverwechselbar macht. Harmonische Linien gepaart mit Ecken und Kanten. Der Roadster der Zukunft. Ein Symbol für Unabhängigkeit. Für das Gefühl wirklich frei zu sein.

dem optionalen Sport Chrono Paket in nur 4,8 Sekunden.

So unabhängig, wie er bleibt, geht der Porsche Boxster S trotzdem die eine intensive Bindung ein. Die zur Straße. 19-Zoll Boxster S Räder im 5-Speichen-Design mit geschlossenen Doppelspeichen sorgen nicht nur für Grip, sondern geben den Blick frei auf die Bremsanlage mit roten 4-Kolben-Aluminium-Mono-block-Festsätteln. Der Porsche Boxster fährt serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern im puristisch-eleganten 5-Speichen-Design auf.

Die Gedanken sind frei. Lassen wir Taten folgen.



Alles, was ihn ausmacht, spricht die eindeutige Sprache eines Roadsters. Sein geringes Gewicht. Seine schlanke, athletische Form. Seine unbändige Kraft. Die Art, wie er jede Kurve zu einem Erlebnis macht.

Den Klang eines Lebensgefühls? Hören Sie beim Drehen des Zündschlüssels.

265 PS. 264 km/h Höchstgeschwindigkeit. Von Null auf 100 in 5,7 Sekunden (mit PDK). Das ist Freiheit in Zahlen ausgedrückt.

Und zwar aus dem mittigen Endrohr – doppelt beim Boxster S – aus gebürstetem Edelstahl. Besonders kernig wird der Motorsound durch die neue Sauganlage, die durch den Resonanzeffekt die Luftmasse in Schwingung



Beim Porsche Boxster S sind es sogar 315 PS und 279 km/h Höchstgeschwindigkeit. Von Null auf 100 km/h beschleunigt er mit

Verbrauch in l/100 km | Emission in g/km (Schaltgetriebe/PDK)

Porsche Boxster

Innerorts 11,4/10,6

Außerorts 6,3/5,9

Kombiniert 8,2/7,7

CO₂-Emission: 192/180

Effizienzklasse: G/F

Porsche Boxster S

Innerorts 12,2/11,2

Außerorts 6,9/6,2

Kombiniert 8,8/8,0

CO₂-Emission: 206/188

Effizienzklasse: G/F

Technische Daten

Hubraum

Leistung

bei Drehzahl

Höchstgeschwindigkeit

Beschleunigung 0 – 100 km/h

Boxster

Schaltgetriebe | PDK

2.706 cm³

195 kW (265 PS)

6.700 1/min

264 km/h | 262 km/h

5,8 s | 5,5 s*

Boxster S

Schaltgetriebe | PDK

3.436 cm³

232 kW (315 PS)

6.700 1/min

279 km/h | 277 km/h

5,1 s | 4,8 s*

* Mit SPORT PLUS Taste gedrückt.



Leistung, die man nicht nur hört und spürt – sondern auch sieht.

versetzt. Und dadurch hält, was der Sound verspricht: ein hohes Drehmoment und eine unbändige Leistung.

Die seitlichen Lufteinlässe hinter den neu gestalteten Türen haben durch den dynamischen Einzug eine verbesserte Anströmung, der neue designte Heckflügel fährt bei 120 km/h automatisch aus und reduziert den Auftrieb. Im eingefahrenen Zustand ist seine Abrißkante in die ausdrucksvollen Heckleuchten integriert. So folgt jedes Detail im Design einer klaren Funktion.

Unsere Freiheit anders zu denken.

Davon zeugt das Prinzip Mittelmotor schon seit jeher. Der mittige und tiefe Fahrzeugschwerpunkt sorgt für enorme Agilität – besonders in Kurven. Woher wir diese Ideen nehmen? Natürlich von der Rennstrecke. Denn Unabhängigkeit bedeutet nicht, dass wir keine Traditionen pflegen.

Den Alltag hinter sich lassen. Ohne auf Alltagstauglichkeit zu verzichten.

Den Kopf frei kriegen. Und zwar in Rekordzeit: Das vollelektrische Verdeck öffnet und schließt in nur 9 Sekunden – bei einer Geschwindigkeit von bis zu 50 km/h. Kompakt über dem Motorraum abgelegt bleibt viel Platz für Gepäck im Kofferraum. Geschlossen unterstreicht die flache Verdeckkonstruktion die schönste Seite des neuen Boxster: seine gestreckte Silhouette.

Seit jeher bei Porsche inklusive: Komfort – auch über längere Strecken. Die serienmäßigen Sportsitze sind ebenso eine Selbstverständlichkeit wie die drei Boxster typischen Rundinstrumente inkl. 4,6 Zoll-TFT-Farbbildschirm. Ergonomie, edelste Materialien – und mit dem serienmäßigen Audiosystem CDR beeindruckender Klang. Der neue Boxster – ein Genuss für alle Sinne.



Der neue Porsche Boxster: eine Liebeserklärung an die Straße.



Erleben Sie Unabhängigkeit in Bewegung: der Porsche Boxster Film.



QR-Code aktivieren:

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handycamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Inigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Aber vor allem: eine Unabhängigkeitserklärung.

1960
718 TS 60 Spyder



Der neue Boxster. Erbe großer Vorbilder.

Unabhängigkeit hat Tradition bei Porsche. Das beste Beispiel: der neue Porsche Boxster. Er verkörpert die Idee und das Freiheitsgefühl Roadster in Perfektion. Kein Wunder – bei seinen Genen. Werfen Sie einen Blick auf seine beeindruckende Ahnengalerie.

1953 550 Spyder



Der 550 Spyder feierte unzählige Siege auf den berühmtesten Rennstrecken. Sein Erfolgsgeheimnis: ein Mittelmotor in Boxer-Bauweise. Seit jeher das Herzstück des Boxster und seiner Vorfahren. Die Massenkonzentration nahe der Fahrzeugmitte und der tiefe Schwerpunkt sorgen für enorme Agilität und Dynamik. Ebenso legendär wie die Performance des 550 Spyder: seine ausgewogenen Formen, die sich auch am neuen Boxster wiederfinden. Beeindruckt von Athletik und Ästhetik des 550 Spyder nannte James Dean ihn „Little Bastard“.

1957 718 RS 60 Spyder



Den neuen Boxster zieren ausgeprägte Kotflügel, die die Räder und – zusammen mit den seitlichen Lufteinlässen – das Mittelmotorkonzept betonen. Das weckt gewollt Erinnerungen an den 718 RS 60 Spyder, der den Siegeszug des mittelmotorbasierten Rennwagens fortsetzte. Bei Bergrennen und auf der Langstrecke. Seine außergewöhnliche Fahrdynamik war zu dieser Zeit einfach unschlagbar.

1961 718 W-RS Spyder



Er war eine Art Musterstück für unzählige Einsätze während vier aktiver Jahre als Sportwagen-Prototyp. Er sah fast alle Rennstrecken und reiste bis nach Kalifornien, auf die Bahamas und nach Puerto Rico. Mit der Chassis-Nummer 718 047 im Jahre 1961 auf die Welt gekommen, war er von Anfang an für „höhere“ Aufgaben bei Bergmeisterschaften bestimmt und wurde wegen seines für Rennsportwagen ungewöhnlich langen Lebens liebevoll „Großmutter“ genannt.

1996 Der erste Boxster



Die pure Form des Roadsters ist zurück. Dieses einzigartige Lebensgefühl, kombiniert mit einem wassergekühlten 2,5-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit 150 kW (204 PS), verleiht ihm den Namen Boxster. Hinzu kommt ein beeindruckendes Platzangebot durch den Mittelmotor und das über dem Motor versenkbare Verdeck. Die zweite Generation folgte 2004.

2012 Der neue Porsche Boxster und der neue Porsche Boxster S.



Am 14. April 2012 wird in Deutschland die dritte Generation des Porsche Boxster eingeführt. Seine Charakterzüge sind geschärft. Seine Leistung gesteigert – bei mehr Effizienz. Das Roadster Lebensgefühl: bleibt. Unser neues Symbol der Unabhängigkeit.



Kommt der April, freuen sich die meisten Leute schon auf das anstehende Frühjahr und natürlich die ersten Sonnenstrahlen. Genau der richtige Zeitpunkt, die neuen Porsche Boxster und Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle zu präsentieren.

So kamen am 12. April 2012 über 350 Gäste in das Porsche Zentrum Olympiapark, um die neuen Modelle zu bestaunen. Ob bei einer Reise durch Bayern, die Küste rund um den Gardasee, Strandgefühle oder Rennstreckenfeeling – offen Fahren gibt einem einfach das Gefühl der Unabhängigkeit. Und so wurde der Roadster der Zukunft, der neue Porsche Boxster, genau wie das neue Porsche 911 Carrera Cabriolet gebührend gefeiert.

Präsentation im Porsche Zentrum Olympiapark.

Der neue Porsche Boxster und das neue Porsche 911 Carbiolet.

Porsche Boxster

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Verbrauch (l/100 km) | |
| innerorts | 11,4*/10,6** |
| außerorts | 6,3*/5,9** |
| kombiniert | 8,7*/7,7** |
| CO ₂ -Emission (g/km).. | 192*/180** |
| Effizienzklasse | G*/F** |

Porsche Boxster S

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Verbrauch (l/100 km) | |
| innerorts | 12,2*/11,2** |
| außerorts | 6,9*/6,2** |
| kombiniert | 8,8*/8,0** |
| CO ₂ -Emission (g/km).. | 206*/188** |
| Effizienzklasse | G*/F** |

Porsche 911 Carrera Cabriolet

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Verbrauch (l/100 km) | |
| innerorts | 13,1*/11,4** |
| außerorts | 7,0*/6,7** |
| kombiniert | 9,2*/8,4** |
| CO ₂ -Emission (g/km).. | 217*/198** |
| Effizienzklasse | G*/F** |

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Verbrauch (l/100 km) | |
| innerorts | 14,1*/12,4** |
| außerorts | 7,2*/6,9** |
| kombiniert | 9,7*/8,9** |
| CO ₂ -Emission (g/km).. | 229*/210** |
| Effizienzklasse | G*/G** |

* Schaltgetriebe

** Porsche Doppelkupplungsgetriebe





Verblüffende Illusion: Unsere neuen Cabriolets standen vor halbrunden Photoleinwänden an den schönsten Orten der Welt. Nur wenige Schritte trennten die Gäste vom Biergarten in München, dem Wilden Kaiser in Österreich, dem Gardasee oder einer Rennstrecke in Italien.

Fotos: Thomas Ruderer



Porscheplatz

Ein Teil von uns werden

Aktuelles

Modelle

Sport & Events

Unternehmen

Über Porscheplatz



Porscheplatz – ein Teil von uns werden.

Die Welt von Porsche ist aufregend, packend und ständig in Bewegung. Zukunftsweisende Entwicklungen vom Lohner Porsche Elektrowagen aus dem Jahr 1900 über den Porsche 911 Carrera Turbo im Jahr 1974 bis hin zur neuen Porsche Hybrid-Technologie, über 28.000 Rennsiege in nahezu allen weltweiten Motorsportserien: Porsche hat viele Facetten. Ab sofort möchten wir diese mit Ihnen teilen und laden Sie ein, die Faszination Porsche hautnah zu erleben.

Tauchen Sie mit einem Klick ganz tief ein in die Welt von Porsche. Dort wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Hier schlägt seit über 70 Jahren das Herz von Porsche. Und hier schreiben wir die Geschichte fort. Auf dem virtuellen Porscheplatz. Besuchen Sie uns unter www.porsche.de/porscheplatz. Ab sofort finden Sie hier Videos, Berichte und Bilder aus der Porsche Erlebniswelt. Blicken Sie hinter die Kulissen.

Der erste Höhepunkt: Wir waren bei der Saisonöffnung des Porsche Sports Cup dabei. Teilen Sie mit uns die Porsche Motorsportbegeisterung. Auf der Rennstrecke. Mitten im Geschehen. Und freuen Sie sich schon heute auf weitere spannende Highlights der Porsche Motorsportsaison 2012.

Begegnen Sie unserer Geschichte, treffen Sie unsere Legenden und teilen Sie unsere Leidenschaft. Ständige Aktualisierungen, Themenschwerpunkte und exklusive Berichte warten auf Sie. Selbstverständlich haben Sie auch die Möglichkeit, Inhalte über Facebook, Twitter, E-Mail und weitere Kanäle zu teilen.

Porscheplatz. Ganz nah am Geschehen. Vor und hinter den Kulissen. **Treten Sie ein!**



Erfahren Sie in unserem Trailer mehr über den Porscheplatz: Scannen Sie den QR-Code mit einer Handykamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z.B. i-nigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

www.porsche.de/porscheplatz >

Aktuelles



Porsche Carrera Cup Deutschland 2012

Bereits seit 22 Jahren stellt der Porsche Carrera Cup Deutschland ... [Mehr lesen](#)

Modelle



918 Spyder – Prototypen

Die ersten Prototypen des 918 Spyder sind auf der Straße ... [Mehr lesen](#)

Sport & Events



Porsche Sports Cup 2012 – Der Saison Start

Wir haben für Sie die spannendsten Momente der Saisonöffnung ... [Mehr lesen](#)

Unternehmen



Unser genetischer Code

Unser genetischer Code sind unsere Engineering-Fähigkeiten. Sie ziehen ... [Mehr lesen](#)

Über Porscheplatz



Wir laden Sie ein, ein Teil von uns zu werden. Hier. Wo alles begann. In Zuffenhausen. Am Porscheplatz. [Mehr lesen](#)

Der neue *Cayenne GTS*.

**Purismus ist, einer klaren Linie zu folgen.
Der Straße zum Beispiel.**



Ein **E**ines muss jedem klar sein, der sich im neuen Porsche Cayenne GTS ans Steuer setzt: Kompromisse gibt es nicht. Dafür pure Sportlichkeit. Auch – und gerade – in einem sogenannten „SUV“. Was den Fahrspaß angeht, verstehen die Porsche Ingenieure nämlich keinen Spaß. Maximal sportlich ist es dann auch, das Fahrerlebnis in dem Sportwagen unter den SUVs – weil sich im neuen Porsche Cayenne GTS alles auf eines konzentriert: die Nähe zur Straße.

Er zeigt auf den ersten Blick was in ihm steckt. Die sportlich-markante Front mit dem kraftvollen mittleren Lufteinlass, die bisher dem Porsche

Cayenne Turbo vorbehalten war; die langgezogene Motorhaube als Reminiszenz an Porsche Rennfahrzeuge der 1960er Jahre; das scharf herausgearbeitete Profil: Der Cayenne GTS setzt keine Akzente, sondern muskulöse Maßstäbe. Für die optisch wie aerodynamisch höchst effizienten Details ist serienmäßig das SportDesign Paket zuständig. Es umfasst Bug- und Heckunterteil in Exterieurfarbe, dynamische Schwellerverkleidungen, Radhausverbreiterungen und den Dachspoiler im Doppelflügelprofil.

An der Schwelle zum Innenraum: Türeinstiegsblenden aus Edelstahl,

versehen mit dem Modellschriftzug. Sie geben einen ersten Vorgeschmack auf das unverfälschte Sportwagengefühl, das das Interieur prägt. Zum Beispiel das Material: Alcantara kommt nicht nur im neuen Porsche Cayenne GTS zum Einsatz, sondern vor allem im Rennsport. Oder die Architektur: Optimal integriert sie den Fahrer, der sportwagentypisch tief sitzt – in GTS Sportsitzen mit 8-Wege-Verstellung. Die nach vorne ansteigende Mittelkonsole hält die Wege im Cockpit kurz, Lenkrad und Tiptronic S Wählhebel trennen nur Millisekunden. Auch hier ist das Vorbild auf der Rennstrecke unterwegs: im Porsche Carrera GT.

Wie viel Prozent Sportwagen verträgt eigentlich ein SUV? – Eine Frage, auf die der neue Porsche Cayenne GTS eine unmissverständliche Antwort gibt. Mit enormer Performance, hoher Sportlichkeit und exklusivem Design. Darf man von einem Porsche, der das Kürzel GTS im Namen trägt, überhaupt etwas anderes erwarten? Doch genug der rhetorischen Fragen: Die Antwort lässt sich am besten selbst erfahren.



Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 • kombiniert in l/100 km 10,7 • CO₂-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

Der Antrieb konzentriert sich – wie alles im Cayenne GTS – auf das Wesentliche: konsequenten Vorwärtsdrang. 309 kW (420 PS) und ein maximales Drehmoment von 515 Nm bringt der leistungsgesteigerte 4,8-Liter-V8-Zylinder-Saugmotor auf die Straße. Tempo 100 ist nach gerade mal 5,7 Sekunden erreicht, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 261 km/h.

Eine kürzere Achsübersetzung steigert die Agilität zusätzlich. Ansonsten wird der hohe Anspruch an Dynamik tief umgesetzt: Das sportlich abgestimmte Stahlfederwerk liegt 24 mm tiefer. Die Konsequenz: ein niedrigerer Schwerpunkt

– und noch intensiverer Kontakt zur Straße.

Typisch für einen Sportler: die hohe Effizienz. Mit Technologien wie der Auto Start-Stop-Funktion, VarioCam Plus, Benzindirekteinspritzung und Thermomanagement überzeugt der Cayenne GTS auch bei den Verbrauchs- und Emissionswerten.

Überhaupt reduziert der Porsche Cayenne GTS die Werte. Auf das Wesentliche. Auf reinen, unverfälschten Fahrspaß. Ein Purismus, der einer klaren Linie folgt: der Straße. Lernen Sie ihn und die anderen Familienmitglieder bei uns im Porsche Zentrum näher kennen.

Die Porsche Cayenne Modelle.

Nicht auf der Straße unterwegs. Sondern auf ihr zuhause.



Wer seit über 60 Jahren Sportwagen baut, ist nicht einfach auf der Straße unterwegs. Er ist auf ihr zuhause. Das spiegelt sich auch in den Porsche Cayenne Modellen wider. Als Sportwagen unter den SUV beeindrucken sie mit leistungstarker Sportlichkeit und intelligenter Technik, hoher Effizienz, optimalem Komfort und einem leidenschaftlichen Fahrerlebnis.

Der Cayenne.

Er steht für mehr Leistung bei reduziertem Verbrauch und weniger Emissionen. Dafür mit gesteigertem Komfort und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Ein Multitalent, das auch abseits des Asphalt eine athletische Figur abgibt.

Der Cayenne Diesel.

Er ist leistungstark und dennoch wirtschaftlich – und damit wie geschaffen für die Langstrecke. Seine Performance lässt keinen Raum für Zweifel – aber Platz für fünf Personen und eine Menge Gepäck.

Der Cayenne S.

Das Prinzip „S“ war bei Porsche schon immer ein Versprechen für gesteigerte Performance und hohe Leistungsreserven. Oder um es auf den Punkt zu bringen: Leistung, Sportlichkeit, Effizienz.

Der Cayenne S Hybrid.

Sein Parallel-Full-Hybrid-Antrieb kennt zwei bessere Hälften: Er nutzt das Zusammenspiel der Kräfte aus Elektromaschine und Verbrennungsmotor. Beide Aggregate liefern zusammen 279 kW (380 PS). So lässt es sich sportlich und auch sehr verbrauchsarm fahren.

Der Cayenne Turbo.

Typisch Turbo: 500 PS für erhöhte Herzfrequenz und Gänsehaut. Das hohe Leistungspotenzial kombiniert er mit souveräner Kraftentfaltung und hoher Effizienz, mit perfektem Komfort, formvollendetem Design und exklusiven Ausstattungsdetails.

Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche Cayenne (Schaltgetriebe/Tiptronic): innerorts in l/100 km 15,9/13,2 • außerorts in l/100 km 8,5/8,0 • kombiniert in l/100 km 11,2/9,9 • CO₂-Emission in g/km 263/236 • Effizienzklasse G/E

Porsche Cayenne Diesel (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,4 • außerorts in l/100 km 6,5 • kombiniert in l/100 km 7,2 • CO₂-Emission in g/km 189 • Effizienzklasse C

Porsche Cayenne S (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,4 • außerorts in l/100 km 8,2 • kombiniert in l/100 km 10,5 • CO₂-Emission in g/km 245 • Effizienzklasse E

Porsche Cayenne S Hybrid (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,7 • außerorts in l/100 km 7,9 • kombiniert in l/100 km 8,2 • CO₂-Emission in g/km 193 • Effizienzklasse B

Porsche Cayenne Turbo (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 15,8 • außerorts in l/100 km 8,4 • kombiniert in l/100 km 11,5 • CO₂-Emission in g/km 270 • Effizienzklasse F

Das Prinzip *GTS*.

Prinzipienreiter im besten Sinn.

Es kommt nicht darauf an, dass man Prinzipien hat. Sondern welche. Zum Beispiel eines, das die enorme Sportlichkeit eines S-Modells mit einer Performance verbindet, wie man sie nur von der Rennstrecke kennt. Der Name dieses Prinzips: GTS. Die Botschaft: unmissverständlich.

Das Kürzel GTS ist bei Porsche schon immer mehr als eine Modellbezeichnung gewesen. Es ist der Anspruch, motorsportlerprobte Performance unverfälscht auf die Straße zu bringen. Ein Konstruktionsprinzip, das die Porsche GTS-Modelle zu Prinzipienreitern macht – im besten Sinne.

GTS steht für Gran Turismo Sport und verheißt seit dem legendären 904 Carrera GTS von 1963 außergewöhnliche Performance. Ein Porsche, der das berühmte Kürzel im Namen trägt, ist außergewöhnlich dynamisch, atemberaubend schnell und überlegen stark.

Dabei folgen alle Porsche GTS-Modelle einer klaren Linie: der Konzentration auf das Wesentliche, auf pure Sportlichkeit. Ein Purismus, der Verzicht mit sich bringt? Fehlanzeige: Innovative Technologien, die erst den Härtestest auf der Rennstrecke bestehen mussten, sorgen nicht nur für enorme Leistung und Performance, sondern auch für hohe Effizienz. Dazu liefert das Design den eindrucksvollen Beweis, dass sich eine muskulöse Form und eine aerodynamisch optimale Funktion perfekt ergänzen.

GTS: Sachlich betrachtet ist es ein Kürzel. Ein Namenszusatz, bestehend aus drei Buchstaben. Aber wer kann schon sachlich bleiben, wenn er diese drei Buchstaben mit an Bord weiß? Eben.

Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera 4 GTS (Schaltgetriebe/PDK):
innerorts in l/100 km 16,5/15,8 • außerorts in l/100 km 7,9/7,5 • kombiniert in l/100 km 11,0/10,5 • CO₂-Emission in g/km 259/247 • Effizienzklasse G/G

Porsche Panamera GTS (PDK): innerorts in l/100 km 16,1/15,8* • außerorts in l/100 km 8,0/7,8* • kombiniert in l/100 km 10,9/10,7* • CO₂-Emission in g/km 256/251* • Effizienzklasse G/F*

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 • kombiniert in l/100 km 10,7 • CO₂-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

911 Carrera 4 GTS



Als sportlichster 911 Carrera, den Porsche je gebaut hat, bringt er mehr Leistung, noch schnelleres Ansprechverhalten, bessere Beschleunigung und ein noch sportlicheres Fahrgefühl auf die Straße – perfekt kombiniert mit dem intelligenten Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) und einer exklusiven Serienausstattung. Zur fahrdynamischen Attraktivität kommt die wirtschaftliche: Dank innovativer Technologien verbraucht er nicht mehr Kraftstoff als der Porsche 911 Carrera 4S. Um es mit Rallye-Weltmeister Walter Röhrl zu sagen: „Breit wie ein Turbo und scharf wie ein GT – er hat alle Renn-Gene von Porsche und vom Elfer in Reinkultur.“ Zu haben ist er als Coupé und Cabriolet.

Panamera GTS



Mehr Leistung und verstärkte Bremsen, eine um 10 Millimeter tiefergelegte Karosserie und das besonders sportlich abgestimmte Fahrwerk machen ihn zur sportlichsten Ausprägung seiner Baureihe. Der Fokus liegt klar auf Performance – technisch und optisch, innen wie außen. Optisch zeigt sich das unter anderem an den zahlreichen Reminiszenzen an den Panamera Turbo und an den kurzen Wegen im Innenraum, wie man sie aus Rennwagen kennt. Dazu liefert die Sportabgasanlage den passenden rennsporttypischen Sound, der sich – bedingt durch die GTS spezifische Motorsteuerung – eindrucksvoll abhebt.

Cayenne GTS



Mit dem Cayenne GTS rollt gerade das neueste GTS-Modell aus der Box. Er schöpft sein Sportwagenpotenzial voll aus – mit beeindruckender Leistung, hohem Drehmoment und einer noch muskulöseren Optik. Für gesteigerte Dynamik und eine kompromisslos sportliche Performance sorgen die kürzere Achsübersetzung und die Tieferlegung um 24 mm.



Magische Momente für Sie und Ihn!

Keramik-Magnet-Armbänder mit Hämatit-Stein sorgen für den „magic touch“

Durch den direkten Hautkontakt entfalten diese stylischen Armbänder eine geheimnisvolle Wirkung. Schon im Altertum wurde dem Hämatit magische Kräfte zugesprochen.

Dieses unverwüsthche Armband kann von Männern und Frauen getragen

werden und sorgt in Beruf und Freizeit, bei Liebe und Spiel für einen „magic touch“. Probieren Sie es!

- Gefertigt aus Wolframcarbit
- Härter als Stahl, absolut kratzfest
- Anthrazitfarbene Spiegeloptik
- Magnetischer Hämatit



wendestein®

PORSCHE TECHNOLOGIE LEXIKON.

DIE PERFORMANCE DER ZUKUNFT: PORSCHE

Porsche Intelligent Performance: Das ist das Prinzip von Porsche, mehr Leistung immer auch mit mehr Effizienz zu verknüpfen – ein Grundsatz, der in jedem unserer Sportwagen steckt.

Den seit 60 Jahren basiert Sportwagenbau bei uns auf intelligenter Ingenieurskunst. Mit genialen wie innovativen Erfindungen, leichten wie hochwertigen Materialien und aufwendigen Tests auf der Rennstrecke.

Andersherum gedacht: mehr Effizienz heißt aber auch mehr Fahrspaß.

Wie das geht? Zum Beispiel mit intelligenter Hybrid-Technologie, bei der der zusätzliche Elektromotor nicht nur den Verbrauch senkt,

sondern einen zusätzlichen Antriebsschub gibt.

In unserer neuen Technologie-Lexikon-Reihe möchten wir Ihnen heute die Begriffe rund um das Thema Hybrid bei Porsche genauer vorstellen.

PARALLEL-FULL-HYBRID

Der Verbrennungsmotor des Porsche Cayenne S Hybrid und des Panamera S Hybrid ist ein 3,0-Liter-V6-Kompressormotor mit 245 kW (333 PS). Das hohe Drehmoment von 440 Nm unterstützt eine niedertourige, kraftstoffsparende Fahrweise. Die Elektromaschine gibt bei 288 Volt eine maximale Leistung von 34 kW (47 PS) ab – macht zusammen eine maximale Systemleistung von 279 kW (380 PS).

Beim Parallel-Full-Hybrid ist die kompakte Elektromaschine direkt in den Antriebsstrang integriert. Das Hybridmodul sitzt zwischen Getriebe und Verbrennungsmotor,

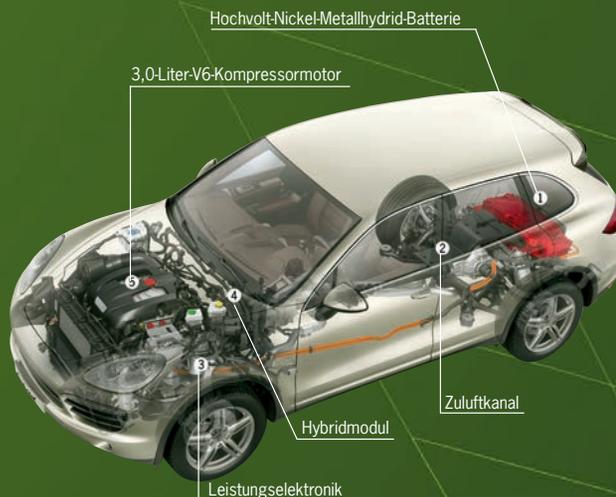
der über eine speziell entwickelte Trennkupplung automatisch vom Antriebsstrang abgekuppelt oder zugeschaltet werden kann. Das

Zusammenspiel zwischen Verbrennungsmotor, Trennkupplung, Elektromaschine und Batterie wird mittels des elektronischen Motor-

managements geregelt. Es erhält alle Fahr- und Energieinformationen und steuert beide Antriebe in jeder Fahrsituation optimal an. Dank der sehr schnell arbeitenden Trennkupplung und des ebenso schnell anspringenden Verbrennungsmotors laufen diese Vorgänge komfortabel und harmonisch ab.

Zwei Antriebe – doppelter Fahrspaß: Sie entscheiden, je nach Fahrweise, ob Sie den Parallel-Full-Hybrid Antrieb zum verbrauchsarmen Fahren oder für einen zusätzlichen Energie-schub verwenden möchten.

Ein Umlernen auf das System ist nicht nötig.



REKUPERATION

Das elektronische Motormanagement im Porsche Cayenne S Hybrid und im Panamera S Hybrid steuert den Bremsvorgang so, dass bei Betätigung des Bremspedals möglichst viel aufgewandte Energie über den Generatorbetrieb der Elektromaschine in die Batterie zurückgewonnen werden kann. Dazu stellt das elektronische Motormanagement je nach

Bremspedalstellung die Stromstärke des Generators ein und reku-pert einen Teil der Bewegungsenergie in die Batterie. Wird eine definierte Pedalkraft überschritten, wird die Bremsanlage aktiv.

Aufgewendete Energie geht nicht verloren, sondern wird an anderer Stelle effizient eingesetzt. Gleichzeitig wird die Batterie geschont.



PORSCHE
INTELLIGENT
PERFORMANCE

UND HYBRID-TECHNOLOGIE.



„Mit der einzigartigen Kombination aus extrem niedrigem Verbrauch, überragenden Fahrleistungen und hoher elektrischer Reichweite verkörpert der 918 Spyder einen wesentlichen Meilenstein in der Porsche Strategie zur Elektromobilität.“

918 SPYDER

Ein revolutionärer Super-Sportwagen mit einem Kraftstoffverbrauch auf Kleinstwagenniveau: der Porsche 918 Spyder mit Plug-in-Hybrid. Was nach Zukunft klingt, geht 2013 in Serie.

Er beschleunigt von 0 auf 100 km/h in maximal 3,0 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von über 325 km/h. Trotzdem genügt ihm bei ökonomischer Fahrweise ein Gesamtverbrauch von 3,0 Liter auf 100 Kilometer. Für diese extremen

Performanceleistungen sorgen drei Kraftquellen: der V8-Hochdrehzahlmotor mit 420 kW (570 PS) und je eine permanenterregte Elektromaschine an der Hinter- sowie an der Vorderachse mit einer Gesamtleistung von über 170 kW (231 PS). Je nach Fahrsituation wird der 918 Spyder vom Verbrennungsmotor oder von der hinteren Elektromaschine angetrieben. Oder gemeinsam über beide Antriebe. Die Elektromaschine an der Vorderachse schaltet sich durch die Antriebssteue-

rung ebenfalls je nach Situation hinzu. Der 918 Spyder schafft die Nordschleife des Nürburgrings in extrem schnellen 7:22 Minuten, da die Elektromaschinen den Verbrennungsmotor unterstützen. Über eine Strecke von bis zu 25 Kilometern und mit bis zu 150 km/h kann er rein elektrisch gefahren werden.

Exklusive Zukunftstechnologie in einer streng limitierten Auflage von 918 Stück – die Geburt einer neuen Sportwagengeneration.

Verbrauchswerte/Emissionen:

Porsche Cayenne S Hybrid: innerorts in l/100 km 8,7 • außerorts in l/100 km 7,9 • kombiniert in l/100 km 8,2 • CO₂-Emission in g/km 193 • Effizienzklasse B

Porsche 918 Spyder: kombiniert in l/100 km 3,0 • CO₂-Emission in g/km 70 • Effizienzklasse A+

Porsche Panamera S Hybrid: innerorts in l/100 km 7,6 (7,4*) • außerorts in l/100 km 6,8 (6,6*) • kombiniert in l/100 km 7,1 (6,8*) • CO₂-Emission in g/km 167 (159*) • Effizienzklasse B (A*)

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).



Porsche Rennserien 2012. Motorsport für heute. Und die nächste Generation.

Unsere Zukunft ist auf der Rennstrecke. Dort forschen, testen, siegen – und investieren wir. Sowohl in den sportlichen Nachwuchs als auch in zukunftsweisende Technik. Was nicht heißt, dass Sie nicht schon heute Porsche Rennsport der Extraklasse erleben können. Ob hinterm Steuer bei unserer Kundensportserie Porsche Sports Cup. Oder auf den besten Plätzen der Zuschaueränge beim Porsche Carrera Cup Deutschland, einem der schnellsten Markenpokale der Welt. Tauchen Sie ein ins Motorsportfieber 2012 – und erleben Sie, wo die Zukunft beginnt.

Jeder Porsche trägt Motorsport-Gene in sich. Und auf der Rennstrecke zeigt er erst richtig, was in ihm steckt. Nehmen Sie doch einfach Platz – hinter dem Steuer beim Porsche Sports Cup! Sowohl straßenzugelassene als auch für den Rennsport aufbereitete Porsche und Fahrer mit oder ohne Fahrerlizenz können durchstarten – auf den renommiertesten Rennstrecken der Welt. Aber auch auf der Tribüne garantieren wir für 2012 einzigartige Erlebnisse. Der Porsche Carrera Cup Deutschland geht im Rahmen der DTM (Deutsche Tourenwagen Masters) zum 23. Mal an den Start. Seien Sie live dabei, wenn erfahrene Profis und junge Talente in packenden Kopf-an-Kopf-Rennen um jede Hundertstelsekunde kämpfen.

Ob Nachwuchs-Rennfahrer ...

Ebenfalls mit dabei: Zwei junge Talente, die Porsche im Rahmen des neuen internationalen Nachwuchsförderungsprogramms auf die Rennstrecke bringt. Die Porsche Junioren suchen sich ihr Team selbst und werden dabei von einem erfahrenen Coach betreut und gefördert. Bei entsprechender Leistung winkt die Chance, in den weltweit schnellsten Markenpokal aufzusteigen: den Porsche Mobil 1 Supercup, der im Rahmen der Formel 1-Rennen ausgetragen wird. „Junge Talente zu fördern ist für uns eine Investition in die Zukunft“, bringt es Porsche Sportchef Hartmut Kristen auf den Punkt.

... oder innovative Antriebstechnologien ...

Und natürlich sorgen wir auch technisch für Motorsport-Nachwuchs. So wird der Porsche 911 GT3 R Hybrid auch 2012 weiterhin auf der Rennstrecke zu sehen sein. Diese Praxiserfahrung nutzen wir – um den Hybridantrieb noch effizienter zu machen. Wolfgang Hatz, Vorstand für Forschung und Entwicklung: „Wir werden unseren eingeschlagenen Weg zielstrebig fortsetzen und die Hybridtechnik weiterentwickeln.“

... bei Porsche denken wir stets auch an die Zukunft.

Motorsport für die nächste Generation der Serienfahrzeuge – erleben Sie die Zukunft auf der Rennstrecke. Und lassen Sie sich begeistern von der einzigartigen Atmosphäre unserer Porsche Rennserien.

MOTORSPORT-KALENDER 2012

Porsche Sports Cup

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| 07.07. – 08.07.2012 | Red Bull Ring* |
| 04.08. – 05.08.2012 | Circuit de Spa-Francorchamps* |
| 01.09. – 02.09.2012 | Motorsport Arena Oschersleben* |
| 06.10. – 07.10.2012 | Hockenheimring* |

Carrera Cup Deutschland

| | |
|------------|-------------------------------------|
| 01.07.2012 | Nürburgring** |
| 15.07.2012 | Show-Event Olympiastadion München** |
| 19.08.2012 | Nürburgring** |
| 26.08.2012 | Circuit Park Zandvoort** |
| 16.09.2012 | Motorsport Arena Oschersleben** |
| 30.09.2012 | Circuit Ricardo Tormo Valencia** |
| 21.10.2012 | Hockenheimring** |



ADAC GT Masters.

Das Team GT3 Kasko by servicesicher ist schnellstes Porsche Team im vierten Saisonrennen.

Das Team GT3 Kasko by servicesicher hat erfolgreich bewiesen, dass sein erster Podiumserfolg beim ADAC GT Masters in Oscherleben keine Eintagsfliege war. In Zandvoort schaffte René Bourdeaux im Precote Porsche 911 GT3 R den Sprung auf Rang drei in der Amateurwertung und bescherte dem Team von Christoph Schrezenmeier damit allen Grund zur Freude.

Eine souveräne Leistung legte René Bourdeaux, der sich das Cockpit mit Alfred Renauer teilt, bereits im ersten Rennen am Samstag an den Tag. Von Startplatz 26 ging der Porsche Pilot aus dem hart umkämpften Mittelfeld an den Start und kam gut zurecht. Nach dem Fahrerwechsel zur Rennhalbzzeit zeigte sich der Amateur-Rennfahrer dementsprechend zufrieden: „Ich hatte einige Zweikämpfe und es hat sehr viel Spaß gemacht.“ Im Anschluss fuhr Alfred Renauer souverän auf Rang 22 ins Ziel,

was im hart besetzten ADAC GT Masters einer guten Leistung entspricht. Noch erfreulicher ist Platz fünf in der Amateurwertung, den Bordeaux damit verbuchte.

Mit Hinblick auf den zweiten Lauf am Sonntag sollte das Samstags-Rennen nur ein kleiner Vorgesmack sein. Diesmal übernahm Alfred Renauer die Aufgabe des Startfahrers und kämpfte sich dabei von der 21. Position tapfer im Feld vor. Dank der guten Vorarbeit des 27-Jährigen konnte daraufhin auch Bordeaux blitzsauber seine Runden abspulen. Belohnt wurde die gute Leistung des Fahrergergespanns durch ein tolles Ergebnis: René Bourdeaux wurde Dritter in der Amateurwertung und feierte seinen ersten Podiumserfolg im ADAC GT Masters. „Alfred hat eine starke Performance gezeigt und damit den Grundstein fürs Podest gelegt. Ein tolles Wochenende“, strahlte der Drittplatzierte, der zusammen mit Renauer auf Platz 13

im Gesamtklassement fuhr. Die beiden waren damit das schnellste Porsche Duo im vierten Saisonrennen des ADAC GT Masters.

Alles andere als glücklich verlief der Einsatz des Schwesterfahrzeugs von Georg Engelhardt und Marco Seefried. Im Rennen am Samstag fiel Seefried zurück, nachdem es zu einer Kollision mit Heinz-Harald Frentzen gekommen war. Unmittelbar vor Ablauf des zweiten Laufes ereignete sich ein ähnliches Bild: Wegen eines heftigen Unfalls schied Georg Engelhardt im Olympia-Tower Porsche aus dem Rennen aus. „Das ist schade, denn beide Male lief es bis zu dem jeweiligen Rennende sehr gut. Georg und Marco haben starke Performances gezeigt und mit Sicherheit wären wieder einige Punkte in der Amateurwertung drin gewesen“, resümierte Teamchef Christoph Schrezenmeier.

Informationen
gt3-kasko.de

LIVE ERLEBEN

Als Kunde des Porsche Zentrum Olympiapark haben Sie die Möglichkeit, an einem dieser Rennwochenenden „live“ dabei zu sein. Informationen finden Sie unter: www.servicesicher.de

TERMINE

13.07. – 15.07.12 Nürburgring I*
10.08. – 12.08.12 Red Bull Ring*
24.08. – 26.08.12 Lausitzring*
14.09. – 16.09.12 Nürburgring II*
28.09. – 30.09.12 Hockenheim*

TEAM-FACTS

- Erste komplette Saison des Teams im ADAC GT Masters
- Team steigt aus dem Porsche Clubsport in das ADAC GT Masters auf
- Teamchef Christoph Schrezenmeier, selbst Rennfahrer mit Erfahrung im Porsche Carrera Cup
- Team gab bereits 2008 auf dem Lausitzring und 2011 auf dem Red Bull Ring ein Gastspiel im ADAC GT Masters



Scirocco R-Cup: Renn-Action und Medienrummel.



Den Machern des Volkswagen Scirocco R-Cups ist es mit einem neuartigen Konzept gelungen, eine Sportwagen-Serie für den Nachwuchs auf die Beine zu stellen, die im Rahmenprogramm der DTM regelmäßig für Furore sorgt.

Neben der im Tourenwagen-sport üblichen Rennaction, mit waghalsigen Manövern und regelmäßiger „Feindberührung“, bieten sowohl das Umfeld im Rahmen des Deutschen Tourenwagen Masters und das Konzept der „Legendenstarter“ eine exklusive Plattform für interessierte Werbepartner der meist jugendlichen eingeschriebenen R-Cup Teilnehmer.

Einer dieser „jungen Wilden“ ist Kenneth Kröpfl aus Dachau. Der 19-Jährige hatte sich seine Sporen im Kartsport verdient und sich in dieser Saison unter mehr als 450 Bewerbern für eine Teilnahme am Scirocco R-Cup qualifiziert.

Dem engagierten Motorsportler bieten sich im Scirocco R-Cup Gelegenheiten, die den meisten anderen Nachwuchsfahrern in diversen anderen Serien vorbehalten bleiben. So durfte Kröpfl im April beim Saisonauftakt der DTM in Hockenheim vor einem Publikum mit sage und schreibe 142.000 Besuchern (komplettes Wochenende) seine Premiere im

Automobilisport feiern. Ein einmaliges Erlebnis auch für die Werbepartner des jungen Rennfahrers, die live vor Ort die Faszination des Motorsports erleben durften und in der von Volkswagen Motorsport modern eingerichteten Hospitality mit den Insidern des Motorsports fachsimpeln konnten.

Der größte „Clou“ der R-Cup Macher ist sicherlich das Konzept der Legendenstarter. Zu jedem Rennen lädt Volkswagen Motorsport prominente Piloten ein, die wie zuletzt am Lausitzring mit den ehemaligen DTM-Stars Markus Winkelhock, Mathias Lauda, Kurt Thiim und Klaus Niedzwiedz für ein riesiges Medieninteresse sorgen.

Für Kenneth Kröpfl ergibt sich dadurch die Möglichkeit, sich mit den versierten Profis zu messen und im direkten Zweikampf den einen oder anderen Trick abzuschauen. Die „jungen Wilden“ profitieren zusätzlich vom Medienrummel um die „Legenden“ und für den dritten Saisonlauf im englischen Brands Hatch hatte sich neben den ehemaligen Grand-Prix-Piloten Mark Blundell, Perry McCarthy, Julian Bailey, Martin Donnelly und David Brabham auch Ex F1-Weltmeister Damon Hill ans Cockpit des mit Bioerdgas angetriebenen bis zu 285 PS starken Cup-Scirocco gesetzt. Die TV-Sender Sport 1 und n-tv berichten re-

gelmäßig über den umweltschonendsten Markenpokal der Welt und alle Rennen des Volkswagen Scirocco R-Cup 2012 können auch per Livestream im Internet angesehen werden, wahlweise mit englischem oder deutschem Kommentar. Unter www.volkswagen-motorsport.com/livestream wird die Renn-Action übertragen.

Kenneth Kröpfl bietet außerdem ein interessantes VIP-Package für seine Werbepartner an, die neben einer Präsentation auf dem Rennfahrzeug und/oder Overall auch die Einladung zu einem Event im Rahmen des Deutschen Tourenwagen Masters inklusive exklusivem Zugang zur Volkswagen Motorsport Lounge ermöglichen. Eine einmalige Gelegenheit, die sich jeder begeisterte Motorsport-Fan nicht entgehen lassen sollte.

„Der Scirocco R-Cup ist eine für Einsteiger konzipierte Serie, die aber im Rahmen der DTM ein Vermarktungspotential auf allerhöchstem Niveau bietet. Ich bedanke mich herzlich bei meinen Partnern, zu denen übrigens seit meinen Anfängen im Kartsport auch bereits das Porsche Zentrum Olympiapark zählt, für die professionelle Unterstützung“, informiert der sympathische Nachwuchsfahrer.

Informationen:
kenneth-kroepfl.de

Mit Topmodell auf Achse.

Unterwegs mit kurvenreicher, attraktiver Begleitung:
Mit uns erleben Sie aufregende Runden in einem sicheren Umfeld
und mit limitierten Startplätzen sowie erfrischend fröhlich freien
Gleichgesinnten. Besuchen Sie uns und erfahren Sie einmal mehr,
warum Sie Ihren Porsche überhaupt gekauft haben.

DIE FAHRTAGE DES EUROPEAN SPEED CLUB

- 18. Juni, Salzburgring, ab 495,- €
- 30. Juli, Red Bull Ring, ab 695,- €
- 26. August, Boxberg, ab 595,- €
- 09. September, Bilster Berg, ab 695,- €
- 20./21. Oktober, Ascari, ab 1.295,- €

Am besten gleich reservieren!

Ihre Automotainment-Number: 06171.989461

European Speed Club
Frankfurter Landstraße 70
61440 Oberursel
T 06171.989461 · F 06171.989462
info@e-s-c.de · www.e-s-c.de



MARKEN SIND
UNS EGAL. WAS
UNS INTERESSIERT,
SIND SCHLICHT DIE
BESTEN BRILLEN
DER WELT.

MYKITA

R/ALPH
VAESSEN

CUTLER AND GROSS

BARTON PERREIRA

DITA

THOM BROWNE.
NEW YORK

graz
SOON

RIMLF

LEISURE SOCIETY

ELCO
GARRETT LEIGHT

REIZ

leidmann

Leopoldstraße 54, 80802 München
Hohenzollernstraße 32, 80801 München

www.leidmann.de

Jetzt Tickets buchen. Events.



**Die Himmel erzählen ...
Mit geistlicher Musik durch
die Jahrhunderte.**

Besuchen Sie das Benefizkonzert zugunsten des ORANGE HOUSE Therapie- & Kreativzentrums. Das Konzert wird vom Porsche Zentrum Olympiapark unterstützt.

Den Chor St. Maximilian begleitet das Orchester Ensemble Lodron unter der Leitung von Gerald Häußler.

Datum, Uhrzeit

19.07.2012 um 20:00 Uhr

Ort

Kirche St. Maximilian
Auenstraße 1
Glockenbachviertel

Preis p.P.

von EUR 17,00 bis 27,00

Unsere Veranstaltungen online. Porsche Events.

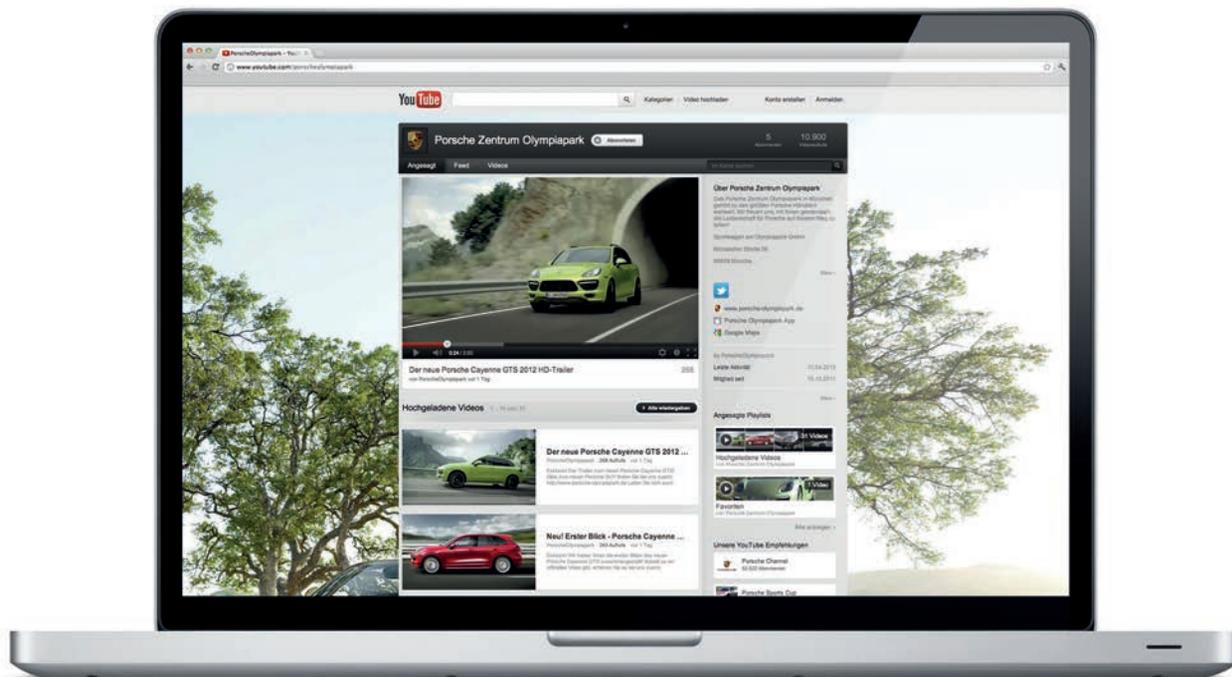


Das Alltagsleben ist anstrengend genug. Deshalb haben wir uns etwas. Einfaches überlegt: Erlebnisse mit dem Porsche Zentrum Olympiapark können Sie ab Herbst dieses Jahres einfach online buchen.

Fahrsicherheitstrainings, Golf-Turnier, Gourmetabend, Ausflüge u.v.m. können Sie für die Saison 2013 ab Herbst online einsehen und buchen.

Ab Herbst 2012 online unter:

porsche-events.de/olympiapark



Ihr Porsche Zentrum Olympiapark bei YouTube. **youtube.com/PorscheOlympiapark.**

Auch und gerade weil digitale Medien heute eine vorrangige Rolle in unserem Alltagsleben einnehmen, sind wir vom Porsche Zentrum Olympiapark davon überzeugt, dass Ihnen unser neuer YouTube-Kanal gefallen wird.

Detailverliebte Videos zu neuen Modellen, exklusives Bewegtbildmaterial, das sonst nur Journalisten zur Verfügung steht, beeindruckende Bilder von der Rennstrecke und traumhafte Fahrscenen an den schönsten Orten der Welt. Das alles bietet Ihnen unser deutschsprachiger YouTube-Kanal, mit dem wir Ihnen verlässliche Informationen aus erster Hand bieten – dank eigener Redaktion – immer aktuell.

Besuchen Sie uns online:
youtube.com/PorscheOlympiapark



Scannen Sie den QR-Code mit Ihrem Smartphone oder Tablet und erleben Sie unseren YouTube-Channel mobil!



Rückblick.**Bucherer Polo Trophy 2012.**

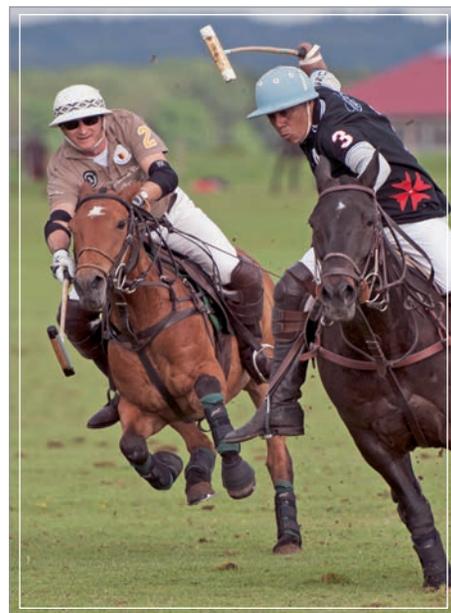
Die German Polo Tour startete am Wochenende, vom 7. bis 9. Mai 2012, mit dem Turnier in Holzkirchen Thann. In unmittelbarer Nähe zum Tegernsee und vor den Toren Münchens liegt, in einer malerischen Kulisse aus Bergen und Wäldern, der „fullsize“ Poloplatz. Tempo, Rasanz und harter Einsatz wurden bei diesem hochklassigen Sport – mittlerweile kein Randsport mehr in Bayern – zum

Besten gegeben, als es um die ersten Punkte der German Polo Tour ging, erneut gesponsert vom traditionsreichen Schweizer Unternehmen „Bucherer“. Natürlich war das Porsche Zentrum Olympiapark mit vor Ort, sponserte das PZO Team und wurde hier unterstützt von der Porsche Lizenz und Handelsgesellschaft mbh & Co. Der sportliche Wettkampf ist das eine, das Drumherum das andere. Zum

bunten Treiben im Public Bereich gehörten zahlreiche traditionelle und moderne Aussteller, die nicht nur Produkte rund um den Polo Sport anboten. Die kleinen Polo Fans konnten sich an der Kinderbetreuung freuen, die großen Fans wurden im VIP-Bereich kulinarisch verwöhnt.

Informationen

polo-tour.de



Porsche Panamera Diesel

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 8,1 (7,8)** • Außerorts 5,6 (5,5)**

Kombiniert 6,5 (6,3)**

CO₂-Emission in g/km 172 (167)**

Effizienzklasse C (B)**

** In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen
(rollwiderstandsoptimiert).

SERVICEANGEBOTE.



Urlaubs-Check.**Wir sind die Checker!**

Beim Urlaubs-Check überprüfen wir wesentliche Bausteine und Komponenten sowie Füllstände von Betriebs- und Schmierstoffen. So ist sichergestellt, dass Sie zuverlässig und perfekt vorbereitet in Ihren Sommerurlaub starten und die Fahrt dahin so richtig genießen können.

Porsche Urlaubs-Check:

- Heizung/Klimaanlage
- Kühlsystem
- Elektrische Anlage
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Karosserie/Unterboden
- Türen und Dichtungen
- Räder/Reifen
- Notfall/Pannenset
- Scheiben/Scheinwerferwaschanlage
- Motorölstand
- Verdeck/Dachsystem
- Windschutzscheibe
- Fahrzeugwäsche

Komplettpreis: EUR 91,50***Reines Gewissen.****Schwamm drüber!**

Fachgerechte, gründliche Reinigung innen wie außen und alles, was dazu dient, den Wert Ihres Fahrzeugs zu erhalten, bekommen Sie bei uns.

Dazu gehören auch Sorgfalt in allen Details, Erfahrung bei der Lackpflege und viel Engagement, um kleine Schönheitsfehler zu beseitigen. Hochwertige Pflegemittel sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug rundum in neuem Glanz erstrahlt. Wir pflegen bei der Innenreinigung Teppiche und Polster, Scheiben, Fußmatten, Fahrzeughimmel, Verkleidung, Armaturen, Fahrzeugleder, Sonnenblenden usw. Selbst vor Lüftungsschlitzen, Sitzlaufschienen und anderen nur schlecht zugänglichen Stellen machen wir nicht halt.

**Professionelle Fahrzeugreinigung 1**

- Schonende Handwäsche
- Innenreinigung
- Lederpflege
- Politur

Sportwagen EUR 208,00*
Cayenne EUR 250,00*

Professionelle Fahrzeugreinigung 1

- Schonende Handwäsche
- Innenreinigung
- Lackversiegelung

Sportwagen EUR 490,00*
Cayenne EUR 500,00*
Panamera EUR 500,00*

Jetzt Termin vereinbaren!
 Tel. +49 (0) 89 / 15 93 99 - 72
www.amfautopflege.de

Perfekt vorbereitet in den Urlaub starten.

Das Schönste am Sommer: Urlaub. Das Zweitschönste: die Fahrt dorthin.

Porsche 911 Carrera S

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Verbrauch (l/100 km) | |
| innerorts | 13,8*/12,2** |
| außerorts | 7,1*/6,7** |
| kombiniert | 9,5*/8,7** |
| CO ₂ -Emission (g/km)... | 224*/205** |
| Effizienzklasse | G*/G** |

* Schaltgetriebe
** Porsche Doppelkupplungsgetriebe

Sonnenschein, blauer Himmel und reichlich Zeit, beides zu genießen. Sommerzeit ist Urlaubszeit – und die sollte beginnen, sobald Sie ins Auto steigen.

„Sie haben Ihr Ziel erreicht“ –, das hört man gerne, vor allem, wenn es in den Urlaub geht. Noch schöner: Wenn man sich nicht erst am Ziel entspannt, sondern schon auf dem Weg dorthin. Beste Voraussetzungen dafür bringt Ihr Porsche von Haus aus mit. Um alles andere kümmern wir uns. Mit unserem Urlaubs-Check können Sie sicher sein, dass es von Anfang an rund läuft. Neben einer Basisprüfung kontrollieren

wir die wichtigsten elektrischen und mechanischen Funktionen – alles zum attraktiven Festpreis. Gut angekommen, möchten Sie vielleicht umsteigen – zum Beispiel aufs Rad, Surfboard oder Kanu. Kein Problem für Ihren Porsche: Mit den Transportsystemen aus dem Porsche Tequipment Programm nehmen Sie Fahrrad und Co. ganz einfach mit. So entspannt wie Sie starten, sollen Sie bleiben. Dazu leistet das Porsche Vehicle Tracking System einen erheblichen Beitrag: Im Fall der Fälle ermöglicht es innerhalb weniger Minuten die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs. Damit Sie Ihren Urlaub sicher genießen können – genauso wie die Fahrt dorthin.

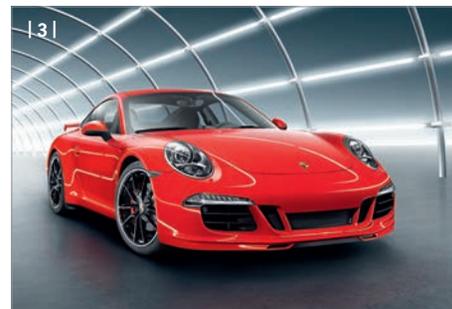




| 1 | + | 2 |



| 3 |



| 3 |



| 4 |



| 5 |



| 6 |

| 1 | Basisträger Dachtransportsystem

Das System ist für eine Dachlast bis zu 75 kg zugelassen. Auf ihm lassen sich spezielle Aufsätze für den Transport für unterschiedliche Anforderungen anbringen. Sie sind einfach zu montieren und diebstahlgeschützt.

EUR 410,55

| 2 | Fahrradhalter

Aufsatz für den Transport aller gängigen Fahrräder (auch Kinderfahrräder) mit bis zu 85 mm Rahmendurchmesser. Es können bis zu 3 Fahrradhalter montiert werden. Abschließbar.

EUR 113,05

| 3 | Aero Kit Cup

Dieses Paket umfasst über das SportDesign Paket (SportDesign Bugverkleidung, eigenständige Spoilerlippe, zusätzlicher Heckspoiler) hinaus eine modifizierte Spoilerlippe vorne sowie ein feststehendes Flügelprofil auf dem Heckspoiler. Optimiert und getestet im Porsche Windkanal, reduzieren die Komponenten die Auftriebswerte an beiden Achsen und erhöhen die Fahrdynamik. Zudem unterstreichen sie die Nähe des 911 zum Motorsport. Und Ihre.

Übrigens: Sie können Ihr Fahrzeug über Porsche Tequipment selbstverständlich auch dann mit dem AeroKit Cup erweitern, wenn es ab Werk bereits mit der SportDesign Bugverkleidung oder einem SportDesign Paket ausgestattet ist. Nur für die 911 Carrera Coupé Modelle. Bitte beachten Sie, dass Bodenfreiheit und Böschungswinkel reduziert sind. Bug- und

Heckspoiler dürfen aus aerodynamischen Gründen nur gemeinsam verbaut werden. Nur für 911 Carrera Coupé Modelle.

EUR 4.522,00**

| 4 | Sportabgasanlage

Der Porsche Sound. Kraftvoll, kernig, sportlich. Und das Beste daran: Er kann noch zulegen. Dank der Sportabgasanlage - mit modifizierten Schalldämpfern und 2 Doppelendrohren in eigenständigem Design. Je nach Fahrverhalten verändert sich der Sound: Bei ruhiger Fahrweise bleibt der kernige Seriensound, bei sportlicher Fahrweise wird der Klang deutlich rassistiger. Die eigenständigen Endrohre sind im Lieferumfang enthalten.

Bitte beachten Sie ggf. modellspezifische Zusatzumfänge (siehe Ein- und Umbauanleitung).

EUR 2.558,50*

| 5 | Gummi-Fußmatten

2 passgenaue Fußmatten in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette. Verrutschsicher, wasserführend und wasserundurchlässig.

EUR 71,40

| 6 | Porsche Kindersitz

Die Porsche Kindersitze in eigenständigem Design entsprechen hohen Sicherheitsstandards. Sie wurden speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. Damit bieten sie Insassen bis zu 12 Jahren Schutz und Komfort. Die Stoffe sind atmungsaktiv, hautfreundlich und pflegeleicht. Der Bezug ist abnehm- und waschbar. Die Kindersitze sind schwarz-grau und mit einem roten Saum versehen. Die Porsche Kindersitze lassen sich bequem und sicher auf dem Beifahrersitz mit einer Kindersitzvorbereitung oder dem 3-Punkt-Gurtsystem befestigen. Für erhöhte Sicherheit verfügen der Porsche Baby und der Porsche Junior Seat ISOFIX über ein eigenständiges 5-Punkt-Gurtsystem.

Porsche Junior Plus Seat
Gruppe: G2 – G3
Gewicht: 15 – 36 kg
Alter: ca. 4 – 12 Jahre

EUR 226,10*

* Für Einbau, Montage fallen weitere Kosten an.

** Für Einbau, Montage und Lackierung fallen weitere Kosten an.

Radgeber.

Sommerkompletträder 2012.

Design, Präzision, Sportlichkeit und Sicherheit – was für jeden Porsche im Ganzen gilt, gilt natürlich auch für die Räder, mit denen er seine hohe Leistung auf die Straße bringt.

Für optimale Fahrleistungen und maximale Sicherheit in Kurven sowie beim Bremsen zählt nicht nur das Profil, sondern auch die Gummimischung. Kurz: Wenn mit dem Frühling die Temperaturen und die Zahl der Sonnenstunden ansteigen, wird es Zeit, seiner Spur zu folgen. Natürlich auf der Ideallinie. Und am besten mit Sommerkompletträgern von Porsche Tequipment. Sie bieten optimale Voraussetzungen für eine bestmögliche Performance – in praktisch jeder erdenklichen Fahrsituation. Zudem sind die von Porsche mitentwickelten, erprobten und freigegebenen Reifen mit der N-Kennzeichnung (N0, N1 etc.) geräusch- und rollwiderstandsoptimiert, was zu verminderten Lärmemissionen und zu einem geringeren Verbrauch beiträgt. Aber das Schönste an unseren Sommerkompletträgern ist das Design. Denn es spricht eine ganz eindeutige Sprache, die man sofort versteht. Überzeugen Sie sich einfach selbst. Für eine ausführliche Beratung zu den Tequipment Sommerkompletträgern stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.



20-Zoll Carrera Classic Rad ³⁾
ab EUR 6.307,00*

Radgeber.

Sommerkompletträder 2012.

Boxster / Cayman

911
(Typ 991)911
(Typ 997)

Panamera

Cayenne
(ab Modelljahr 2011)Cayenne
(Modelljahr 2008-2010)18-Zoll Boxster S II Rad ¹⁾
ab EUR 3.218,95*20-Zoll SportDesign Rad ³⁾
ab EUR 5.950,00*19-Zoll Carrera S II Rad ⁴⁾
ab EUR 4.807,60*19-Zoll Panamera
Turbo Rad ⁶⁾
ab EUR 4.522,00*19-Zoll Cayenne
Turbo Rad ⁷⁾
ab EUR 4.165,00*19-Zoll Cayenne
Design Rad ⁹⁾
ab EUR 3.653,30*18-Zoll Cayman S II Rad ¹⁾
ab EUR 3.218,95*20-Zoll SportTechno Rad ³⁾
ab EUR 6.664,00*19-Zoll SportDesign Rad ⁴⁾
ab EUR 5.164,60*19-Zoll Panamera
Design Rad ⁶⁾
ab EUR 4.879,00*20-Zoll Cayenne
SportDesign II Rad ⁷⁾
ab EUR 5.236,00*20-Zoll Cayenne
SportDesign Rad ⁹⁾
ab EUR 4.676,70*19-Zoll Carrera S II Rad ²⁾
ab EUR 4.510,10*20-Zoll Carrera S Rad ³⁾
ab EUR 5.593,00*19-Zoll Sport Classic Rad ⁴⁾
ab EUR 5.569,20*20-Zoll 911 Turbo II Rad ⁶⁾
ab EUR 6.188,00*21-Zoll Cayenne
SportEdition Rad ⁸⁾
ab EUR 6.783,00*20-Zoll Cayenne
SportTechno Rad ⁹⁾
ab EUR 5.200,30*19-Zoll 911 Turbo Rad ²⁾
ab EUR 5.182,45*20-Zoll Carrera S Rad
Platinum (Seidenglanz) ³⁾
ab EUR 6.295,10*19-Zoll RS Spyder Rad
mit Zentralverschluss ⁵⁾
ab EUR 6.134,45*20-Zoll Panamera Sport
Rad ⁴⁾ (schwarz)
ab EUR 7.199,50*21-Zoll 911 Turbo II Rad ⁸⁾
ab EUR 7.378,00*21-Zoll Cayenne
SportPlus Rad ¹⁰⁾
ab EUR 6.931,75*¹⁾ Erhältlich z.B. für Boxster, Boxster S, Cayman, Cayman S und Cayman R²⁾ Erhältlich z.B. für Boxster, Boxster S, Boxster Spyder, Cayman, Cayman S und Cayman R³⁾ Erhältlich z.B. für 911 Carrera/S (Typ 991)⁴⁾ Erhältlich z.B. für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S und 911 Targa 4/4S (Typ 997), 911 Carrera GTS, 911 Turbo/S (Typ 997)⁵⁾ Erhältlich z.B. für 911 Turbo/S (1. und 2. Generation)⁶⁾ Erhältlich z.B. für alle Panamera Modelle⁷⁾ Erhältlich z.B. für alle Cayenne Modelle⁸⁾ Erhältlich z.B. für alle Cayenne Modelle – nur in Verbindung mit Radhausverbreiterung⁹⁾ Erhältlich z.B. für Cayenne/S, Cayenne Diesel und Cayenne Turbo¹⁰⁾ Erhältlich z.B. für alle Cayenne Modelle. Wahlweise auch in Orange oder Schwarz. Nur in Verbindung mit Radhausverbreiterung

* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten und ohne Radnabenabdeckungen.



Das Porsche Navigations Update. Update.

Wir haben den Streckenplan erweitert. Ab sofort ist ein neues und erweitertes Navigations-Update für das Porsche Communication Management der Versionen 3.0 und 3.1 verfügbar. Mit dem topaktuellen Kartenmaterial können Sie das Navigationssystem Ihres Porsche vom Modelljahr 2009 bis zum Modelljahr 2011 auf den neusten Stand bringen.

Neue Wege gehen, oder besser: erfahren, ist eines unserer Prinzipien. Und das nehmen wir ganz wörtlich bei unserem Navigations-Update – entdecken Sie neue Strecken und noch vieles mehr: Die aktuelle Version umfasst jetzt 1,1 Millionen Kilometer Kartenmaterial sowie 426.000 „Points of Interest“ (Hotels, Restaurants, Tankstellen etc.).

Artikelnummern:

Porsche 911, Boxster und Cayman

997 044 904 60

Porsche Panamera

997 044 904 60

Porsche Cayenne

E1 955 044 907 40

Porsche Cayenne

E2 958 044 900 50

EUR 392,70 inkl. MwSt.

Fahrzeug-Rückgabe und Abholung bei uns rund um die Uhr. Schlüsselsafe.

Nach Dienstschluss oder an Sonn- und Feiertagen noch das Auto abholen? Kein Problem! Alles möglich im Porsche Zentrum Olympiapark.

Mit unserem Nachttresor haben Sie die Möglichkeit, auch spät abends oder an Sonn- und Feiertagen Ihr Fahrzeug in Empfang zu nehmen. Leicht zugänglich neben unserem Haupteingang platziert ist unser Tresor. Einfach einen von Ihnen bestimmten PIN bei einer unserer Service Assistentin-

nen anfordern und Schlüssel & Papiere aus dem Schließfach entnehmen. Selbstverständlich ist es auch möglich, Ihren Porsche auf diesem einfachen Weg außerhalb der Geschäftszeiten abzugeben.

Simpel und ohne Stress.



Passen an den Strand. Und auf die Straße.

Die Farben des Sommers.

In diesem Sommer heißt es: Farbe bekennen. Die neue Kollektion Colours of 1968 ist eine Hommage an die Farbwelt der späten 1960er Jahre. Ein längst überfälliges Revival starker Töne, die der 911 in jener Zeit als Ausdruck legendärer Sportlichkeit trug: Tangerine, Polo Red, Irish Green und Ossi Blue. Klare Farben, die heute im Alltag genauso viel Spaß machen wie damals auf der Straße.

Diese und viele weitere Highlights aus der Sommerkollektion der Driver's Selection by Porsche Design finden Sie natürlich bei uns im Porsche Zentrum Olympiapark und unter shop.porsche.com.



Frühstücksbretchen (2er-Set)

Vorder- und Rückseite mit verschiedenen Motiven der Colours of 1968 Serie bedruckt. Exklusive, hochglänzende Oberfläche mit abgerundeten Ecken. Maße: ca. 23,5 x 14,5 x 0,2 cm.

WAP 050 055 OD
EUR 19,00*



Colours of 1968 Geldbörse

Robuste und wasserfeste Oberfläche aus lackierter LKW-Plane. Mit Klettverschluss. Großes Scheinfach, 3 Kreditkartenfächer und separates Münzfach mit Reißverschluss. Maße: 13 x 9 cm. Made in Switzerland.

WAP 050 051 OD
EUR 29,00*



Colours of 1968 Shopping Bag

Robuste und wasserfeste Oberfläche aus lackierter LKW-Plane. Mit Reißverschluss. Faltbar. Großes Hauptfach. Seitenfach außen mit Reißverschluss. Maße: 55 x 40 cm. Made in Switzerland.

WAP 035 206 OD
EUR 109,00*



Mousepad

Kompatibel mit allen optischen Mäusen. Maße: 23,5 x 20 cm. (Computermouse im Lieferumfang nicht enthalten)

WAP 050 052 OD
EUR 15,00*



Notizbuch

100 perforierte Blätter mit dezentem Porsche Schriftzug. Ablagesystem im vorderen Umschlag, z. B. für Visitenkarten. Mit integriertem Kugelschreiber und Gummibandverschluss. Maße: 15 x 18,8 cm. Made in Germany.

WAP 092 104 OD
EUR 19,00*



Colours of 1968 T-Shirt Kinder

Farbiges Motiv der 911er in Miniaturformat. Im Design der Colours of 1968 Kollektion. 100 % Baumwolle. In Weiß. Größen: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146.

WAP 632 092-140 OD
EUR 39,00*







Messenger Bag

Robuste und wasserfeste Oberfläche aus lackierter LKW-Plane mit Klettverschluss. Geteiltes Hauptfach mit Multifunktionsfächern, z.B. für Stifte und Mobiltelefon. Gepolstertes Laptopfach. Außen aufgesetztes Steckfach. Verstellbarer Schultergurt aus Sicherheitsgurtmaterial. Maße: 38 x 30 cm. Made in Switzerland.

WAP 035 205 OD
EUR 99,00*

Regenschirm

Hochwertiges Metallgestell mit Handaufzug und Holzgriff. Bespannung aus einem UV-resistenten, reißfesten Polyesterbezug. Mit zweifarbigen Aufdruck „Colours of 1968“.

WAP 050 053 OD
EUR 49,00*

Gebrauchtwagen.
Prädikat. Porsche.



Michael Anders
 Tel.: +49 (0) 89 / 15 93 99 29
michael.anders@porsche-olympiapark.de

„Porsche und Werterhalt werden oft in einem Atemzug genannt. Unser täglicher Anspruch ist es, einen Gebrauchtwagen im Glanz eines Neuwagen erstrahlen zu lassen. So macht Werterhalt Spaß und Ihnen Freude beim Kauf eines gebrauchten Sportwagen aus unserem Hause.“



Oliver Dostert
 Tel.: +49 (0) 89 / 15 93 99 24
oliver.dostert@porsche-olympiapark.de

„Ein Gebrauchtwagen ist nicht gleich ein Gebrauchtwagen und ein gebrauchter Porsche schon gleich zweimal nicht: Nennen Sie es, wie Sie wollen – wir sagen auch Verwandlung dazu. Sie erkennen den „alten“ nicht mehr wieder. Überzeugen Sie sich selbst.“



Lorenz Stadler
 Tel.: +49 (0) 89 / 15 93 99 39
lorenz.stadler@porsche-olympiapark.de

„310, 320, 345, 355, 385, 400 oder 500 PS bekommen Sie bei uns 365 Tage lang und das in bester Qualität. Klingt das nicht gut? Wir freuen uns auf Ihren Besuch.“

Gebrauchtwagen.

Prädikat. Porsche.

Mehr als zwei Drittel aller je gebauten Porsche Fahrzeuge sind heute noch im Straßenverkehr unterwegs. Der Name Porsche steht also nicht nur für Leistung und Fahrspaß, sondern auch für extreme Langlebigkeit der Fahrzeuge. Deshalb geben wir Ihnen für unsere Porsche Sportwagen aus Vorbesitz ein Versprechen: Sie erhalten eine Garantie, die Ihnen ein außergewöhnlich hohes Leistungsspektrum bietet. Für uns ist das Vertrauen in uns selbst – für Sie vor allem Sicherheit. Und ein optimaler Service, falls sich unerwartet doch einmal ein Problem ergeben sollte.



1 Porsche Boxster
Arktissilbermetallic
EZ 07/10 | 34.900 km | **EUR 41.900***



2 Porsche Boxster S
Meteorraumetallic
EZ 02/10 | 21.500 km | **EUR 46.900***



3 Porsche Cayman S
Carraraweiß
EZ 04/10 | 33.900 km | **EUR 49.900***



4 Porsche 911 Carrera
Schwarz
EZ 11/10 | 21.800 km | **EUR 71.900***



5 Porsche 911 Carrera
Meteorraumetallic
EZ 06/11 | 12.200 km | **EUR 74.900***



6 Porsche 911 Carrera S
Platinsilbermetallic
EZ 08/10 | 36.300 km | **EUR 73.900***



7 Porsche 911 Carrera S
Basaltschwarzmetallic
EZ 01/10 | 37.100 km | **EUR 74.900***



8 Porsche 911 Carrera S
Basaltschwarzmetallic
EZ 9/10 | 29.900 km | **EUR 74.900***



9 Porsche 911 Carrera S Cabriolet
Meteorraumetallic
EZ 01/09 | 33.200 km | **EUR 73.900***

*Mehrwertsteuer ausweisbar.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Gebrauchtwagen.

Prädikat. Porsche.



10 Porsche 911 Carrera 4
Schwarz
EZ 01/09 | 39.500 km | **EUR 61.900***



11 Porsche 911 Carrera 4
Basaltschwarzmetallic
EZ 11/10 | 28.600 km | **EUR 71.900***



12 Porsche 911 Carrera 4S
Schwarz
EZ 08/09 | 44.400 km | **EUR 72.900***



13 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
GT-silbermetallic
EZ 07/10 | 17.800 km | **EUR 94.900***



14 Porsche 911 Targa 4S
Basaltschwarzmetallic
EZ 03/11 | 15.300 km | **EUR 98.900***



15 Porsche 911 Carrera 4 GTS
Carraraweiß
EZ 10/11 | 8.900 km | **EUR 99.900***



16 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet
GT-silbermetallic
EZ 06/11 | 14.700 km | **EUR 104.900***



17 Porsche 911 Turbo
Carraraweiß
EZ 05/11 | 11.900 km | **EUR 137.900***



18 Porsche Panamera 4
Schwarz
EZ 05/11 | 14.990 km | **EUR 79.900***



19 Porsche Panamera S Hybrid
Basaltschwarzmetallic
EZ 10/11 | 9.100 km | **EUR 89.900***



20 Porsche Cayenne
Tiefschwarzmetallic
EZ 07/10 | 23.900 km | **EUR 67.900***



21 Porsche Cayenne S
Sandweiß
EZ 09/10 | 51.500 km | **EUR 69.900***

*Mehrwertsteuer ausweisbar.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

IHR SPECIALIZED STORE

AUF DER LEOPOLDSTRASSE

BIKE

bikesport
MÜNCHEN

BIKE SPORT MÜNCHEN ++++ LEOPOLDSTRASSE 54 ++++ 80802 MÜNCHEN

089.579 66 201 ++++ INFO@BIKE-SPORT-MUENCHEN.DE ++++ WWW.BIKE-SPORT-MUENCHEN.DE



Exklusives Highlight der Genüsse an der Algarve. Welcome to Paradise.

Vila Joya, die kleine Oase direkt an der portugiesischen Atlantik Küste, ist ein Urlaubs-Highlight.

Es ist nicht nur die einzigartige Lage, die dieses Schmuckkästchen auszeichnet. Es ist auch die Leidenschaft des Teams, die dieses 20 Zimmer und Suiten Refugium zu einer begehrten Traumdestination für Genießer macht.

Zum nun sechsten Mal infolge ist die Vila Joya zu „World’s Leading Boutique Resort“ gewählt worden und seit wenigen Wochen dürfen sich die Vila Joya und Zwei-Sterne-Koch Dieter Koschina – passionierter Porsche Fahrer – auch zum elitären Kreis der 50 weltbesten Restaurants zählen.

Der exklusive Spa-Bereich, die traumhaften Gärten, der atemberaubende Ausblick auf den Atlantik und die Vielzahl an Top Golfplätzen bereichern Ihren Urlaub in der Vila Joya.

Bei weiteren Fragen oder Wünschen sind wir gerne jederzeit behilflich:

Vila Joya & Joy Jung Spa
Algarve - Portugal

Tel. +351 289 591 795

Tel. +49 89 649 134 40

E-Mail: info@vilajoya.com
www.vilajoya.com







GEISELS WERNECKHOF

Die Geisel-Familie, bereits seit über 100 Jahren und in 4. Generation ein Aushängeschild für Münchner Hotel- und Restaurationsklassiker, hat sich wieder an neue Ziele gewagt:

Michael Geisel, der Bruder, der wohl für die besonders innovativen Hotelkonzepte der Geisel Privathotels verantwortlich ist, nahm sich zuletzt den Klassiker Werneckhof vor, um traditionelle Gastlichkeit in München zu bewahren. Denn er ist davon überzeugt: Gute, aktuelle Konzepte basieren auf Tradition! Der Erfolg gibt ihm Recht: Seit dem Herbst des vergangenen Jahres hat das Restaurant geöffnet und auf Anhieb mit 15 Guide Gault Millau Zählern gepunktet. Der im Jugendstil liebevoll renovierte Geisels Werneckhof wurde mit den kulinarischen Highlights des Sternekoch Michael Hüsken zum Glänzen gebracht und der Restaurantleiter Ireneo Tucci strahlt sowieso über das ganze Gesicht, wenn er seine Gäste begrüßen und beraten darf. Noch mehr Licht kommt in den Saal, wenn an Stelle der Geschäftsleute, die das feine Restaurant inzwischen wieder entdeckt haben, das eine oder andere frisch getraute Brautpaar aus dem nahe liegenden Standesamt seinen Festtagsschmaus im stimmungsvollen Séparée einnimmt.

Dass man sich dabei mit einem schönen, frisch aufpolierten Porsche Cabrio Klassiker vorfahren lässt, ist zwar bei der Nähe zur Mandlstraße nicht unbedingt notwendig, lässt den Bräutigam jedoch ganz sicher noch ein klein wenig mehr erstrahlen ...



Informationen:
geisels-werneckhof.de

Werneckstraße 11
80802 München

Telefon:
089 38879568



Von der Piste auf die Piste.

Text: Claus Zahn



Der Sommer steht vor der Tür. Das neue 911 Carrera Cabriolet auch. Was liegt also näher, als die Skisachen zu verladen und rein in den Neuwagen. Denn Porsche Besitzer haben den Anspruch, anders sein zu können.

Die Fahrt führt über Österreich und Lichtenstein in das cirka 500 km entfernte schweizerische Zermatt. Dort in das Matterhorn-Ski-Paradies rund 3.899 m.ü.M., mit ganzjähriger Schneegarantie.

Hoch hinaus geht es da bereits beim Losfahren in München, wenn sich der Blick über das geöffnete Dach in Richtung weiß-blauen Himmel erhebt. Gerade bei der neu entwickelten Verdeckkonstruktion ist ein Öffnen sogar während der Fahrt (bis zu 50km/h), also ohne extra anzuhalten, möglich.

Was für ein Vergnügen!

Dass direkt hinter der Sitzanlage im Cabrio das Windschott verbaut ist und dieses auf Knopfdruck innerhalb von nur zwei Sekunden ausfährt, sei nur am Rande erwähnt. Denn ob einem nun der Wind um die Ohren weht oder man durch das Windschott geschützt die eindrucksvolle Fahrt zu dem Gletscherparadies genießen kann, ist nicht entscheidend, da der Weg im neuen, offenen Elfer das eigentliche Ziel ist.

Doch selbst außerhalb der legendären Baureihe erhebt ein Porsche Fahrer hohe Ansprüche auf allen Pisten der Welt. Um auch diesen Vorstellungen gerecht zu werden, hat die Firma Elan in Zusammenarbeit mit den weltbekannten Porsche Design Studios einen neuen Ski, den Amphibio Wave Flex, entwickelt.

Gut zu Wissen, dass einem für diesen Test im Schneesportgebiet Zermatt-Matterhorn über 350 km markierte und bestens präparierte Skipisten zur Verfügung stehen, um auch diese Herausforderung anzunehmen und mit Schnee und Ski in Einklang zu gelangen. Fazit: Das neue Porsche 911 Carrera Cabriolet garantiert jederzeit ungetrübten Fahrspaß auf dem Asphalt. Für den Skispaß gibt es die Alternative von Elan.

Nur wer noch höhere Erwartungen erfüllt wissen will, dem sei der höchste Aussichtspunkt Europas ans Herz gelegt: das Matterhorn glacier paradise 3.883 m.ü.M. Leider weder mit dem Cabrio noch mit dem Ski erreichbar. Dafür mit der von den Schweizern erbauten Luftseilbahn.

Es gibt sie also doch: Die Individualität auf höchstem Niveau.

Porsche 911 Carrera Cabriolet

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Verbrauch (l/100 km) | |
| innerorts | 13,1*/11,4** |
| außerorts | 7,0*/6,7** |
| kombiniert | 9,2*/8,4** |
| CO ₂ -Emission (g/km) .. | 217*/198** |
| Effizienzklasse | G*/F** |

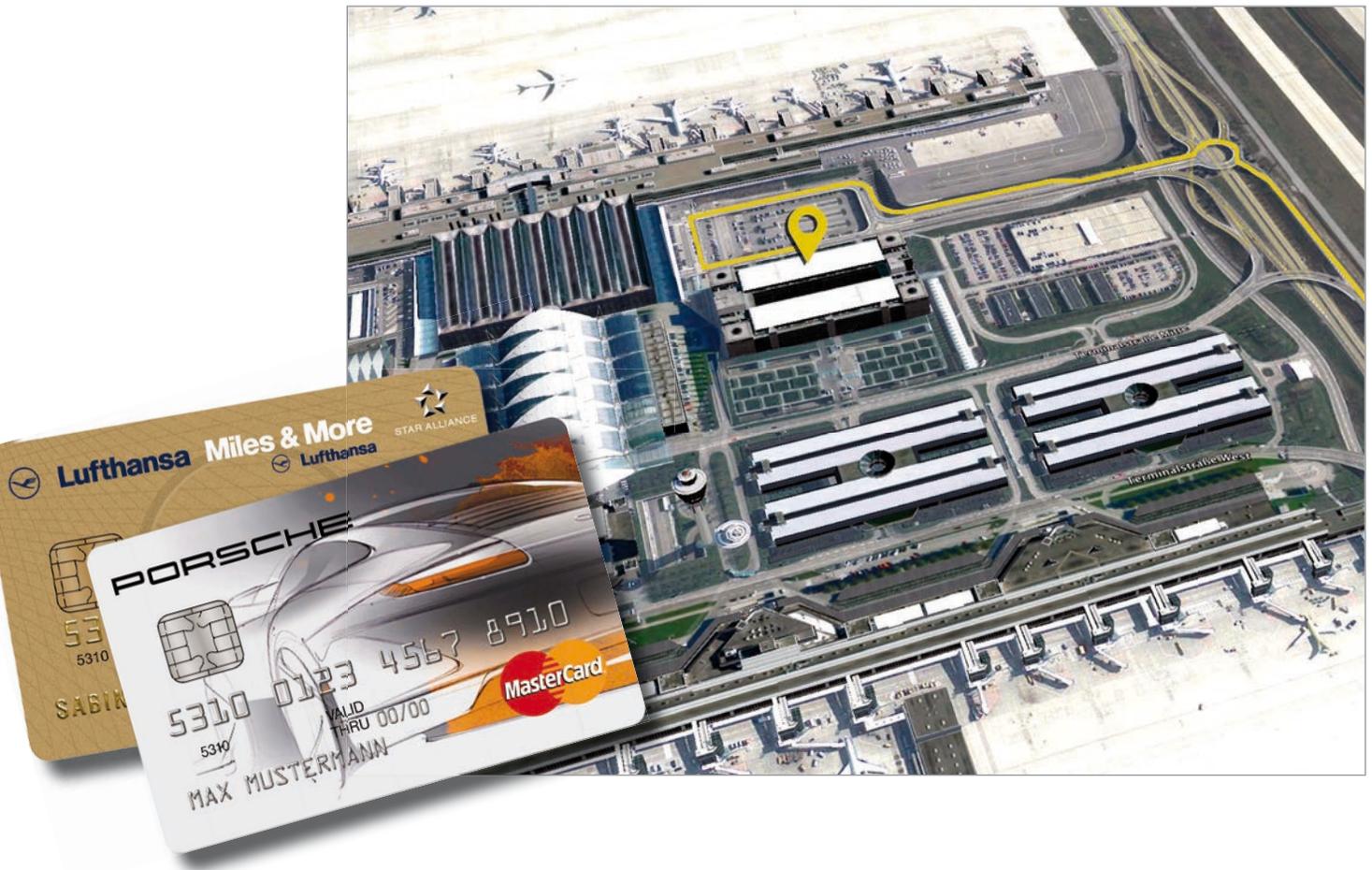
Porsche 911 Carrera S Cabriolet

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Verbrauch (l/100 km) | |
| innerorts | 14,1*/12,4** |
| außerorts | 7,2*/6,9** |
| kombiniert | 9,7*/8,9** |
| CO ₂ -Emission (g/km) .. | 229*/210** |
| Effizienzklasse | G*/G** |

* Schaltgetriebe

** Porsche Doppelkupplungsgetriebe

Die Porsche Card und die Porsche Card S.



Eine Porsche Kreditkarte ist nicht nur ein bequemes Zahlungsmittel. Als Inhaber der Porsche Card oder als Inhaber der Porsche Card S haben Sie Anspruch auf eine Vielzahl von Leistungen und Preisvorteilen, die speziell auf die Interessen und Wünsche unserer Kunden abgestimmt sind. Entdecken Sie die Vorteile, die wir exklusiv für Porsche Kunden bereithalten. Anträge erhalten Sie bei uns oder auf unserer Internetseite.

Genießen Sie Komfort- und Sicherheitsparken am Flughafen München. Im Parkhaus P20, nicht weit des Terminal 2, stehen Ihnen auf der Ebene 07 separate Parkplätze zur Verfügung.

Experten kümmern sich um Ihr Fahrzeug. Angeboten werden zusätzlich Serviceleistungen wie z.B. Waschen, Innenreinigung, Tankservice und vieles mehr (kostenpflichtige Leistungen). Legen Sie Ihre Porsche Card S vor (erforderlich) und parken Sie Ihren Porsche bis zu drei Tage kostenlos.

Meilen sammeln mit dem Lufthansa Miles & More Programm.

Auch das kann Ihre Porsche Card S: selbst wenn Sie gerade nicht hinter dem Steuer Ihres Porsche sitzen – mit der Porsche Card S werden Sie zum Meilensammler. Egal welche Karte Sie zur Bezahlung Ihrer Reparatur- bzw. Ersatzteilrechnung im Porsche Zentrum oder Ihrer Einkäufe einsetzen – für jeden Euro Kartenumsatz schreiben wir Ihnen eine Prämienmeile auf Ihrem Meilenkonto gut.

Porsche Card Service. Unter unserer Servicenummer 01805 333-911 (Festpreis 14 ct/min; Mobilfunkpreise max. 42 ct/min sind wir Montags bis Freitags von 8:00 bis 20:00 Uhr für Sie erreichbar.



60 Jahre Porsche Clubs.

Markenfaszination gemeinsam erfahren.

Porsche fahren verbindet. Diese Erkenntnis war 1952 die Initialzündung für die Gründung des ersten Porsche Clubs – gerade einmal vier Jahre, nachdem der Porsche Typ 356 Nr. 1 für Herzklopfen auf den Straßen und an den Straßenrändern sorgte. Schnell fand die Idee für dieses besonders intensive und abwechslungsreiche Porsche Erlebnis begeisterte Anhänger in aller Welt.

Heute zählt diese Gemeinschaft über 640 Porsche Clubs in über 75 Ländern, rund um den Globus über 181.000 Mitglieder. Die Porsche Clubs gehören damit nicht nur zu den traditionsreichsten, sondern auch zu den größten Club-Organisationen weltweit. Dabei bestimmt jeder Club sein Programm und Leistungsangebot – gemeinsame Ausfahrten und alles, was den Mythos Porsche erlebbar macht – ausschließlich selbst. Und ist damit auf seine eigene Weise interessant und einzigartig.

So unterschiedlich die Clubs auch sind – allen gemein ist die große Verbundenheit mit dem Hause Porsche. Sämtliche Mitarbeiter arbeiten mit großem Engagement – ehrenamtlich. Mit Stolz fördert und unterstützt Porsche sie deshalb bei Veranstaltungen, bei der Akquise von neuen Club-Mitgliedern und bei

der Kooperation mit verschiedenen Fachbereichen.

AUSSTELLUNG IM PORSCHE MUSEUM VOM 26. MAI BIS ZUM 26. AUGUST

Erstmals in der Geschichte der Porsche Clubs widmet sich eine Sonderausstellung im Porsche Museum der Clubs selbst. Sechs Dekaden voller spannender Club-Aktivitäten rund um den Globus werden, auch anhand von Eigenbeiträgen und Bildern der Mitglieder, dem Publikum zugänglich gemacht. Im Mittelpunkt stehen natürlich ebenfalls besondere Fahrzeuge, die ihre ganz eigenen Geschichten erzählen.

PORSCHE TAGE IN ZELL AM SEE VOM 6. BIS ZUM 9. SEPTEMBER

Der Höhepunkt des Jubiläumsjahrs: die Porsche Tage, die von den öster-

reichischen Porsche Clubs organisiert werden. 500 Porsche Club Mitglieder aus aller Welt werden sich an der Wiege der Firma Porsche efinden, um gemeinsam die Marke Porsche zu erleben. Dr. Wolfgang Porsche persönlich wird Schirmherr dieser außergewöhnlichen Premiere sein.

INTERESSIERT AM PORSCHE CLUB?

Die Mitgliedschaft in einem regionalen Porsche Club ist so einfach wie vorteilhaft. Alles, was Sie dafür mitbringen müssen, ist der Besitz eines Porsche. Und natürlich Freude daran, die Faszination Porsche in Gemeinschaft zu erleben. Unter www.porsche-club-deutschland.de finden Sie konkrete Informationen über die individuellen Programme. Gerne informieren wir Sie natürlich auch bei uns im Porsche Zentrum.

WERDEN SIE MITGLIED:

Aufnahmegebühr EUR 200,00

Porsche Club München e.V.
Oberförgerstraße 75
D-81925 München

www.porsche-club-muenchen.de

640 Porsche Clubs
75 Länder
Gründung 1952
181.000 Mitglieder

Vita:

* 11. Dezember 1935 in Stuttgart, † 5. April 2012 in Salzburg

1943 Umzug nach Zell am See in Österreich

1950 Rückkehr nach Stuttgart, Besuch der Waldorf-Schule

1957 Immatrikulation Hochschule für Gestaltung in Ulm

1958 Eintritt in das Konstruktionsbüro der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG

1962 Leitung der Designabteilung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG

1972 Gründung Porsche Design Studio

1990 Aufsichtsratsvorsitzender der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

2004 Ehrenvorsitzender des Beirats der Porsche Design Studios

2005 Ehrenvorsitzender des Aufsichtsrats der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Der Vater des 911 – ein visionärer Designer.

Ferdinand Alexander Porsche

Er schuf eine Sportwagen-Legende: den Porsche 911 Carrera. Und wurde damit selbst zur Legende. Der Visionär starb am 5. April im Alter von 76 Jahren in Salzburg. Matthias Müller, Vorstandsvorsitzender der Porsche AG, würdigt die Verdienste von Ferdinand Alexander Porsche: „Wir betrauern den Tod von Ferdinand Alexander Porsche. Als Schöpfer des Porsche 911 hat er in unserem Unternehmen eine Designkultur begründet, die unsere Sportwagen bis heute prägt. Seine Philosophie von gutem Design ist für uns ein Vermächtnis, das wir auch in Zukunft in Ehren halten werden.“

Dem ältesten Sohn von Dorothea und Ferry Porsche liegt die Begeisterung für Sportwagen in den Genen. So wundert es nicht, dass er schon in seiner Kindheit viel Zeit inmitten von Automobilen verbrachte – mit seinem Großvater Ferdinand in Konstruktionsbüros und Entwicklungswerkstätten.

Sein schöpferisches Talent und sein Sinn für Ästhetik führten ihn 1958 zunächst in das Konstruktionsbüro der damaligen Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG und schließlich in die Designabteilung, deren Leitung er 1962 übernahm.

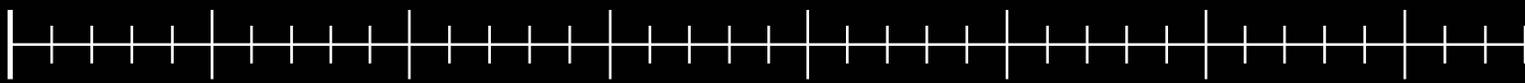
SPORTWAGEN IN IHRER SCHÖNSTEN FORM.

Schon sein erstes Werk sollte zum Mythos werden: 1963 sorgte er mit dem Porsche 911 für weltweite Furore. Seine ebenso zeitlose wie klassische Form lebt bis heute in der inzwischen siebten Elfer-Generation weiter. Neben den Personenwagen befasste er sich auch mit dem Design der Rennwagen der 1960er Jahre. Zu seinen bekanntesten Schöpfungen zählen unter anderem der Formel-1-Rennwagen Typ 804 oder der Porsche 904 Carrera

GTS – einer der schönsten Rennsportwagen überhaupt.

DIE PERFEKTE SYMBIOSE VON FORM UND FUNKTION.

F.A. Porsches Talent war nicht nur auf das wegweisende Design von Automobilen beschränkt. Nachdem er 1972 durch die Umwandlung der Porsche KG in eine Aktiengesellschaft aus dem operativen Geschäft ausschied, gründete er das Porsche Design Studio. In den folgenden Jahrzehnten widmet er sich dem Entwurf edler Herren-Accessoires,



1949

Ferdinand Porsche zeigt seinen Enkelkindern Ferdinand Piëch (rechts) und Ferdinand Alexander Porsche ein Modell des Porsche 356 Nr.1.

1959

Ferry (re.) und Ferdinand Alexander Porsche im Designstudio der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG.

1963

Die zeitlose Formensprache seiner Entwürfe ist bis heute Vorbild für die Sportwagen aus Zuffenhausen.

1963

Ferdinand Alexander Porsches berühmteste Schöpfung: der Porsche Typ 901 (T8).

(1935 – 2012).

Preise/Auszeichnungen:

1968 Ehrung des „Comité Internationale de Promotion et de Prestige“ für die überragende ästhetische Konzeption des Porsche 911

1992 Wahl zum Preisträger des Jahres des IndustrieForum Design Hannover (iF)

1999 Verleihung des Professoren-Titels durch den österreichischen Bundespräsidenten

die unter der Marke „Porsche Design“ weltweit Bekanntheit erlangten. Parallel dazu gestaltete er mit seinem Team unter der Marke „Design by F. A. Porsche“ eine Vielzahl an Industrieprodukten, Haushaltsgeräten und Gebrauchsgütern für international bekannte Auftraggeber. Seine oberste Maxime: „Design muss funktional sein, und die Funktionalität muss visuell in Ästhetik umgesetzt sein. Ein formal stimmiges Produkt braucht keine Verzierung, es soll durch die reine Form erhöht werden.“ Ein Verständnis von Ästhetik, das

sich auch heute noch in allen Porsche Produkten widerspiegelt.

Porsche ist eine unvergängliche Leidenschaft – so blieb auch Ferdinand Alexander Porsche dem Familienunternehmen zeitlebens eng verbunden. Als Gesellschafter und als Aufsichtsratsvorsitzender. Als Impulsgeber und Urheber einen Designkunst, die der Marke Porsche ihr unverwechselbares Gesicht gibt. Sein Vermächtnis ist der Maßstab für alle Designkreationen aus dem Haus Porsche – jetzt und in Zukunft.



1968

Ferdinand Alexander Porsche bei der Arbeit am Modell des 911 S Targa und mit einem vollendeten Modell des Typ 911 (linkes Bild).

1979

Ferry Porsche an seinem 70. Geburtstag (1979) mit seiner Frau Dorothea und den Söhnen Gerhard (* 1938), Hans-Peter (* 1940), Ferdinand Alexander und Wolfgang (* 1943) (v. l.).

1989

Auch beim Design von klassischen Herren-Accessoires lautete Ferdinand Alexander Porsches Credo: Die Form folgt der Funktion.

1992

Eine unvergängliche Leidenschaft – Ferdinand Alexander Porsche mit dem 911 Carrera 2 3,6 Coupé.

9 Gründe. Warum ein Porsche das ideale Sommerauto ist.

- 1**

Wenn es ein ideales Winterauto ist, dann erst recht ein perfektes Sommerauto.
- 2**

Weil es beim Porsche Cabrio unglaublichen Spaß macht, das Verdeck mit der Fernbedienung zu öffnen und an der Ampel mit dem elektrischen Windschott zu spielen.
- 3**

Weil die Porsche Sitzbelüftung auch bei 40 Grad Außentemperatur und offenem Verdeck funktioniert.
- 4**

Weil genug Platz für die Badesachen, Picknick-Korb und manchmal noch ein Schlauchboot ist.
- 5**

Weil sogar ein Ferienstau auf der A8 durch Bose® oder Burmester Soundsystem Spaß macht.
- 6**

Wer glaubt, Fliegen sei schöner, der ist noch keinen neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet gefahren.
- 7**

Weil Sie bei der Ankunft im Land der Bella Macchina einfach den besseren Cappuccino bekommen und der Barista mit Ihnen die Emotionen dafür (neidlos) teilen kann.
- 8**

Weil bekanntlich in München die höchste Porsche und Cabriodichte herrscht und somit ein Porsche nach München gehört wie die Brezn und das Bier.
- 9**

Weil Janis Joplins Freunde alle Porsche fahren (my friends all drive Porsche ...).



Porsche Boxster S

Verbrauch (l/100 km)
 innerorts 12,2*/11,2**
 außerorts 6,9*/6,2**
 kombiniert 8,8*/8,0**
 CO₂-Emission (g/km) ... 206*/188**
 Effizienzklasse G*/F**

* Schaltgetriebe
 ** Porsche Doppelkupplungsgetriebe



www.sotogrande-exclusive.com



Protzblitz!

Der neue Porsche Cayenne GTS.
Sitzen wie im SUV, Fahren wie im Sportwagen.



PORSCHE

Porsche Zentrum Olympiapark

Sportwagen am Olympiapark GmbH
Moosacher Straße 56
80809 München
Tel.: +49 (0) 89 / 15 93 99 - 0
Fax: +49 (0) 89 / 1 57 73 31
E-Mail: info@porsche-olympiapark.de
www.porsche-olympiapark.de
[youtube.com/PorscheOlympiapark](https://www.youtube.com/PorscheOlympiapark)