

Porsche Zentrum Olympiapark

# Porsche TIMES

3/09

**Zeitgeist.**

Unsere Zukunft: schnell, chic & sicher.

**Zeit wird's.**

Schon alle Geschenke für Weihnachten?



**Effizienz braucht Leistung.**

Der neue 911 Turbo.

## 3/09

- 3** Neuer Zeitgeist.  
**Die Porsche Times App.**
- 5** Effizienz braucht Leistung.  
**Der neue 911 Turbo.**
- 6** Das Leben ist kein Zuschauersport.  
**Der neue 911 GT3 RS.**
- 7** Einer wie keiner.  
**Der 911 Sport Classic von Porsche Exclusive.**
- 8** Die Vorgabe bei seiner Entwicklung war nicht Limousine.  
Die Vorgabe war Porsche.  
**Der Panamera ist da.**
- 10** Panamera Präsentation.  
**Die 4. Dimension im Porsche Zentrum Olympiapark.**
- 14** Evergreen.  
**Der Porsche Golf Cup.**
- 16** Das Porsche Zentrum Olympiapark auf der Rennstrecke.  
**Nordschleife, Salzburgring, Saalfelden und Monza.**
- 18** Gemeinsam feiern.  
**30 Jahre Porsche Club München.**
- 19** Jubiläum.  
**100 Jahre Ferry Porsche.**
- 21** Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.  
**Geprüft. Und für Porsche befunden.**
- 22** Gebrauchtwagen.  
**Prädikat Porsche.**
- 24** Porsche Dynamic Repair.  
**Die alternative Reparaturmethode.**
- 25** Bester Service.  
**Das Porsche Zentrum Olympiapark gewinnt den After Sales Excellence Award.**
- 26** Service Winter.  
**Passt scho'.**
- 27** Service Winter.  
**Wir sind die Checker!**
- 28** Service Winter.  
**Spannung, Spiel und Sicherheit.**
- 29** Service Winter.  
**Winterräder.**
- 30** Porsche Wintertraining.  
**Lapland.**
- 32** Porsche Design Driver's Selection.  
**Die neue Kollektion.**
- 34** Porsche Design Driver's Selection.  
**Zeit wird's.**
- 39** Talentförderung.  
**Das Porsche Zentrum Olympiapark unterstützt die Kartsport-Elite.**
- 40** Kunst im Porsche Zentrum Olympiapark.  
**Johanna Ullmann.**
- 42** Interview.  
**Unser Mann mit der besten Idee Deutschlands.**

## Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Porsche Zentrum Olympiapark, Sportwagen am Olympiapark GmbH, Moosacher Straße 56, 80809 München, Tel.: 089 15 93 99 11, Fax: 089 15 93 99 40, E-Mail: info@porsche-olympiapark.de, www.porsche-olympiapark.de; Auflage: 4.750 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Olympiapark, Sportwagen am Olympiapark GmbH, Moosacher Straße 56, 80809 München. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Wer nicht mit der Zeit geht, geht mit der Zeit.“

Thorsten Günther, Geschäftsführer.



## Liebe Leserinnen und Leser,

wir freuen uns, Ihnen das neue Layout der Porsche Times vorstellen zu dürfen und damit zwei neue Möglichkeiten, wie Sie Ihre Porsche Times in Zukunft erreichen kann.

Lesen Sie über die Feier zum Familienzuwachs – den Porsche Panamera – und über gewonnene Awards, Trophäen und Auszeichnungen sowie über unseren neuen Zuwachs im Porsche Zentrum Olympiapark Team.

Unsere größte Auszeichnung ist allerdings, dass Sie, liebe Kundinnen und Kunden, uns auch im vergangenen Jahr treu geblieben sind und Ihre Empfehlung ausgesprochen haben, so dass uns auch viele neue Kunden als Partner entdecken konnten. Deshalb können wir im Porsche Zentrum Olympiapark auch in einem wirtschaftlich schweren Umfeld auf ein erfolgreiches Jahr 2009 zurückblicken. Dafür möchten wir uns bei Ihnen ganz herzlich bedanken.

Ein weiteres Dankeschön möchte ich an mein gesamtes Team aussprechen, das mich Tag für Tag voller Engagement unterstützt, um Ihren Wünschen und Ansprüchen gerecht zu werden.

Auch in Zukunft werden wir alles dafür tun, um für Sie ein zuverlässiger und freundschaftlich verbundener Partner zu sein, und freuen uns schon heute auf ein gutes „gemeinsames“ Jahr 2010 mit Ihnen.

Mit besten Grüßen  
Ihr

Thorsten Günther  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Olympiapark

Zeitgeist.

## Die Porsche Times App.

Unsere Kunden sind die ersten Porsche Kunden, die ihre Porsche Times auf einem iPhone™ erleben können. In Zukunft entscheiden Sie, ob Sie die Porsche Times per Post erhalten wollen, im Internet durchblättern möchten oder weltweit und rund um die Uhr als Porsche Times App bei sich haben möchten. Mit der FAX-Antwort auf der nächsten Seite bitten wir Sie, uns Ihren zukünftigen Versandwunsch für die kommenden Ausgaben mitzuteilen.

Es reicht eine leichte Fingerberührung und die Porsche Times App wird zur Kommunikationszentrale. Nach einer sechsmo-natigen Entwicklungsphase und umfangreichen Tests, können Sie ab sofort die Porsche Times App kostenlos im iTunes App Store™ herunterladen. Es war nie einfacher, unterhaltender und vielfältiger, die Porsche Times zu lesen und vor allem zu nutzen.

Die Porsche Times App können Sie auf unserer Homepage: porsche-olympiapark.de, dem E-Mail-Newsletter des Porsche Zentrum Olympiapark oder aus dem iTunes App Store™ kostenlos herunterladen. Um die Porsche Times App schneller zu finden, geben Sie in der Suchleiste des iTunes App Store™ einfach „Porsche Times“ ein.

Was kann die Porsche Times App? Zunächst kann sie das, was jede Porsche Times kann: Ihnen Informationen rund um Ihr Porsche Zentrum, Ihren Porsche, sowie Veranstaltungen und Service-Themen vermitteln.

Den Zeitgeist und den zeitgemäßen Umgang mit den Medien im täglichen Leben kann eine gedruckte Porsche Times jedoch nicht mehr vermitteln. Ihre Ansprüche steigen mit jedem Tag. Ihre Erwartungen, und gerade die eines Porsche Fahrers, sind hoch. Wer Ihre Zeit in Anspruch nimmt, muss einen triftigen Grund haben. Den haben wir: Ihre Porsche Times ist jetzt so schnell wie Ihr Porsche. Sie werden die Neuigkeiten Ihres Porsche Zentrum nicht mehr verpassen und haben alle Informationen auf Ihrem iPhone™.

### Die Funktionen im Überblick:

- Automatische Aktualisierung der Themen, Serviceangebote und Gebrauchtwagenseiten.
- Direkte 24-Std.-Kontaktaufnahme aus der Porsche Times App.

Sie erreichen uns immer. Sie wollen ein Serviceangebot buchen? Eine Reservierungs- oder Terminbestätigung abgeben? Einen Gebrauchtwagen reservieren? Uns spontan um einen persönlichen Termin oder einen Rückruf bitten? Alles ist möglich. Mit der Berührung eines Knopfes in der Porsche Times. Intuitiv, ohne lange zu suchen.



Abb. Apple Inc.

### Und auf Wunsch:

- Service-News: Wir melden Ihnen neue Serviceangebote und erinnern an Termine wie z.B. Ihren Reifenwechsel oder Wintercheck.

Mehr Zeit. Mehr Service. Weniger verpassen. Alles ist möglich mit der Porsche Times App.

### Das Porsche Times Onlinemagazin:

Ebenfalls neu und einzigartig. Auf unserer Homepage oder über unseren Porsche Newsletter. Das Online Magazin hat einen umfangreicheren Gebrauchtwagenteil und kann live im Internet durchgeblättert werden. Schauen Sie also öfter mal online bei uns rein und erleben Sie die Leidenschaft Porsche.



Achten Sie in Zukunft auf die Porsche Internetseiten. Jedes Porsche Zentrum mit diesem Zeichen hat bereits eine Porsche Times App für seine Kunden zum Download.

### WERBEN SIE IN DER PORSCHE TIMES APP!

Sie wollen in unserer Porsche Times App eine Werbung platzieren und eine Spitzengruppe erreichen? Gerne nehmen wir mit Ihnen Kontakt auf: [porsche.times@peterbecke.com](mailto:porsche.times@peterbecke.com)

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage und helfen Ihnen gerne weiter.

Zeitgeist.

## Die Porsche Times App und das Onlinemagazin.

Mit dieser FAX-Antwort können Sie uns Ihren  
Versandwunsch für die kommenden Ausgaben mitteilen.

Bitte wählen Sie zwischen der Porsche Times als  
gedrucktes Heft, der Porsche Times App für das  
iPhone™ oder der Porsche Times als Onlinemagazin.

**Bestellformular: Fax-Nr. 089 - 15 93 99 40**  
**E-Mail: porsche.times@porsche-olympiapark.de**

Ich bitte um Zusendung:

- Porsche Times per Post  
 Porsche Times App  
 Porsche Times Onlinemagazin

\_\_\_\_\_  
Name, Vorname

\_\_\_\_\_  
Straße, Hausnummer

\_\_\_\_\_  
PLZ, Ort

\_\_\_\_\_  
E-Mail

\_\_\_\_\_  
Telefon/Mobil

**Einwilligung in die Datennutzung:** Ich möchte zukünftig über Aktuelles von Porsche informiert werden. Daher bin ich einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten in einer von der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG verwalteten zentralen Datenbank gespeichert und dabei – soweit vorhanden – mit anderen Daten aus dem Porsche Konzern zusammengeführt werden. Die Daten werden für Befragungen zur Kundenzufriedenheit und Informationen zu Fahrzeugen sowie zu fahrzeugbezogenen Dienstleistungen von Porsche ausschließlich durch die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, die Porsche Deutschland GmbH und das zuständige Porsche Zentrum sowie – in deren Namen und Auftrag – durch beauftragte Dienstleister genutzt. Ein einmal gegebenes Einverständnis kann ich jederzeit bei der Porsche Deutschland GmbH widerrufen – eine kurze Nachricht genügt.

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift



**PORSCHE**

### Porsche Zentrum Olympiapark

Sportwagen am Olympiapark GmbH  
Moosacher Straße 56  
80809 München  
Tel.: 089 15 93 99 - 0  
Fax: 089 1 57 73 31

[www.porsche-olympiapark.de](http://www.porsche-olympiapark.de)

FAX-ANTWORT



## Effizienz braucht Leistung. Der neue 911 Turbo.

Laut Definition ist Effizienz Nutzen geteilt durch Aufwand. Hohe Effizienz hält also den Aufwand gering und maximiert den Nutzen. Ein Grundsatz, der uneingeschränkt für den neuen 911 Turbo gilt. Jedoch nicht zwangsläufig für den Aufwand seiner Entwicklung.

Bevor es um Details geht, lassen Sie uns eine kurze Zeitreise machen: ins Jahr 1974. Auf dem Pariser Automobilsalon präsentierte Porsche den ersten 911 mit Turbolader. Das falsche Auto zur falschen Zeit, gaben Zweifler zu bedenken. Zugegeben: Die Zeiten waren hart, das Öl war knapp und der 911 Turbo, nun ja, er war ein Supersportwagen mit kompromissloser Leistung.

Neben den Fabelwerten für Motorleistung, Drehmoment, Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit gab es jedoch noch andere, nicht weniger überraschende: Dem ersten 911 Turbo genügten 3 Liter Hubraum und 6 Zylinder in Boxer-Anordnung, um die Sportwagenwelt („Viel Hubraum ist gleich viel Leistung!“) auf den Kopf zu stellen. Denn hier, auf dem Messestand in Paris, stand

nicht nur ein kraftstrotzender Bolide. Hier stand eine Idee, eine Chance: Aus weniger mehr herauszuholen. Das Verhältnis von Aufwand und Nutzen zu optimieren. Kurz: Effizienz braucht Leistung. Das war das Prinzip. Und es gilt bis heute.

Nicht ohne Grund gilt der 911 Turbo als Technologieträger schlechthin. Doch fangen wir von vorne an: hinten. Mit dem Motor – einer Neukonstruktion. Der Hubraum des kompakten, leichten Triebwerks beträgt 3,8 Liter und produziert 368 kW (500 PS) und 650 Nm Drehmoment. Neben den beiden Abgasturbladern mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und VarioCam Plus zeichnen hierfür Technologien wie die erstmals für einen 911 Turbo erhältliche Benzindirekteinspritzung oder die Expansionsauganlage, die alle bisherigen Prinzipien der Luftzufuhr für Turbomotoren auf den Kopf stellt, verantwortlich.

Beispiel Benzindirekteinspritzung: Mit ihr erfolgt die Gemischbildung vollständig im Brennraum. Der Kraftstoff wird direkt und millisekundengenau dosiert eingespritzt. Die Folge: bestmögliche Gemischbildung und Verbrennung und damit mehr Leistung, mehr Drehmoment und mehr Effizienz. Mit einem modellabhängig um bis zu 16 % gesenkten

Verbrauch und bis zu 18 % weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Ebenfalls bezeichnend in Sachen Effizienz und Leistung: das erstmals optional für den 911 Turbo erhältliche Porsche Doppelkupplungsgetriebe. Gangwechsel geschehen innerhalb von Millisekunden – ohne Zugkraftunterbrechung. Im Vergleich zum herkömmlichen Schaltgetriebe werden so deutlich bessere Beschleunigungswerte bei reduziertem Verbrauch erzielt. Und im Vergleich zur bisherigen Wandlerautomatik deutlich mehr Fahrspaß durch ein verbessertes Ansprechverhalten. Auch was ihr Design angeht, zeigen sich die neuen 911 Turbo Modelle souverän. Unter anderem mit neuen, weit in die Kotflügel gezogenen und spitz zulaufenden LED-Heckleuchten sowie einem größeren Durchmesser bei den beiden Endrohren. Sie sitzen satt in den Aussparungen des Heckteils und stellen den Kraftzuwachs des Motors optisch dar.

Der neue 911 Turbo – verfügbar als Coupé und Cabriolet – zeigt, was möglich ist. Seine Technik schafft einen Spagat, indem sie die Leistung und Performance deutlich erhöht und den Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen wesentlich senkt. Der Beweis, dass Effizienz und Leistung bei Porsche untrennbare Größen sind.



### DAS PRINZIP DER TURBOAUFLADUNG

Eine Erfindung von 1905 machte den Turbolader möglich: Der Schweizer Ingenieur Dr. Büchi nutzte die Energie der Abgasströme, um den Wirkungsgrad von Verbrennungsmotoren zu erhöhen. Ganz praktisch bedeutet Turboaufladung enormen Leistungszugewinn bei vergleichsweise kleinen Hubräumen. Der Vorteil von kleinvolumigen Motoren macht sich vor allem beim alltäglichen Fahrbetrieb auf der Straße bemerkbar: Die Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen hier im Vergleich zu hubraumstarken Motoren deutlich niedriger, dazu kommen die kompakten Abmessungen und das daraus resultierende niedrige Gewicht.

Kurz: Agilität und Dynamik hoch, Verbrauch reduziert.

## Das Leben ist kein Zuschauersport. Der neue 911 GT3 RS.

Schikanen sind das, was unsere Ingenieure zu Höchstleistungen anspornt – auf der Rennstrecke wohlgeerntet. Bei der Entwicklung des neuen 911 GT3 RS war das Ziel klar definiert: mehr Leistung und höhere Performance für noch niedrigere Rundenzeiten. Wie man dieses Ziel erreicht? Man bestimmt eine Rundenzeit, die selbst für einen 911 GT3 RS unerreichbar scheint. Und wird eines Besseren belehrt.

### CLUBSPORTPAKET FÜR MOTORSPORT- ENTHUSIASTEN



Die Anforderungen im Motorsport sind deutlich höher als im Alltag. An das Material, die Technik – vor allem aber an den Fahrer. Fahren am Limit. Permanentes Eintauchen in den Grenzbereich. Was zählt, sind niedrige Rundenzeiten. Das erfordert hohes fahrerisches Können – und zusätzlichen Schutz aufgrund der permanenten Extremsituation. Diesen Schutz bietet Ihnen das Clubsportpaket. Serienmäßig im neuen 911 GT3 RS und ohne Aufpreis für den 911 GT3 erhältlich.

Ausführliche Informationen rund um den Porsche Kundensport erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.



Viele vernachlässigen die Stelle hinter dem Komma. Wir messen uns daran. Wir optimieren, präzisieren und perfektionieren – für ein paar Zehntel weniger. Weil sie auf der Rundstrecke alles bedeuten. Und weil der neue 911 GT3 RS genau dort zu Hause ist. Er bringt höhere Leistung, mehr Fahrdynamik und weniger Gewicht mit – sowie beste Voraussetzungen, denn die Basis bildet der 911 GT3. Den Unterschied erkennt man dennoch auf den ersten Blick: Die Karosserie des neuen 911 GT3 RS ist breiter. 44 mm an der Hinterachse und erstmals auch 26 mm an der Vorderachse. Das ermöglicht eine breitere Spur und den Einsatz breiterer Reifen – für erhöhte Wankstabilität und verbessertes Einlenkverhalten.

Optisches Markenzeichen ist der feststehende Heckflügel – Technologie direkt von der Rennstrecke für hohe Fahrstabilität und Abtrieb. Apropos Rennstrecke: Die konsequent auf Abtrieb abgestimmte Aerodynamik ermöglicht hohe Kurven-

geschwindigkeiten sowie eine herausragende Fahrstabilität und Performance.

In Sachen Motorleistung wurde das Ansaugsystem mit neuem Luftfilter optimiert und die Sauganlage überarbeitet. Die konstant sichere Ölversorgung des Motors auch bei hoher Querbeschleunigung erfolgt über eine Trockensumpfschmierung mit externem Motoröltank. Die Ölkühlung mittels Öl-Wasser-Wärmetauscher. Beides sind im Motorsport bewährte Systeme.

Das Ergebnis: ein Aggregat für die Bewegung am Limit. Oder anders ausgedrückt: Der neue 911 GT3 RS hat es in sich. 331 kW (450 PS) bei 7.900 1/min, um genau zu sein. Mit einem maximalen Drehmoment von 430 Nm bei 6.750 1/min. Erst bei 8.500 1/min hat die Drehfreude ein Ende. Auf Tempo 100 km/h beschleunigt der neue 911 GT3 RS übrigens in 4,0 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei beeindruckenden 310 km/h.

Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist speziell auf die hohen Belastungen im Motorsport ausgelegt, kurze Übersetzungen erhöhen das Durchzugs- und Beschleunigungspotenzial. Im Vergleich mit dem 911 Carrera liegt der neue 911 GT3 RS zudem 30 mm tiefer. Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse lassen sich individuell für den Rundstreckeneinsatz verstellen. Eine weitere Besonderheit: Der Querlenker an der Hinterachse ist geteilt. Der Sturz lässt sich so noch präziser auf die Anforderungen im Motorsport einstellen.

Bei der Leistung ein Schwergewicht, überzeugt der neue 911 GT3 RS ansonsten mit konsequentem Leichtbau und einem Leistungsgewicht von 3,0 kg pro PS. Für den Einsatz auf der Rundstrecke bietet Porsche zudem erstmals eine optionale Lithium-Ionen-Batterie an: Über 10 kg können so zusätzlich eingespart werden. Weil das Leben eben kein Zuschauersport ist.



## Einer wie keiner. Der 911 Sport Classic von Porsche Exclusive.



Ferry Porsche, der einst den legendären 356 Nr. 1 schuf und damit zum Begründer der Automobilmarke Porsche wurde, wäre in diesem Jahr 100 Jahre alt geworden. „Das perfekte Auto gibt es nicht“, hat er gesagt. „Aber wir als Ingenieure und Designer müssen alles tun, um diesem Ideal näher zu kommen.“

Der neue 911 Sport Classic hätte Ferry Porsche gefallen: ein Sportwagen gebaut nach allen Regeln der Kunst. Mit feinsten Materialien und unglaublicher Liebe zum Detail. Vor allem aber mit vielen sehr persönlichen Ideen der Porsche Designer, Ingenieure und Exclusive Spezialisten, die nicht zuletzt aus unserer langjährigen Erfahrung in der Individualisierung von Kundenfahrzeugen resultieren.

Der auf 250 Exemplare limitierte 911 Sport Classic verbindet Vergangenheit und Zukunft, Tradition und Innovation. Ganz im Zeichen der Porsche Rennsportgeschichte zitiert er klassische Designmerkmale und interpretiert sie doch ganz neu. Eine solche Erbanlage ist zum Beispiel der feststehende Heckspoiler, der auf den unvergessenen 911 Carrera RS 2.7 von 1973 verweist – seiner Form wegen damals liebevoll „Entenbürzel“ genannt.

Ebenfalls ein geschichtsträchtiges Merkmal: das neue Doppelkuppel-Dach. Es nimmt sowohl Bezug auf den Supersportwagen Carrera GT als auch auf die frühe Rennsportgeschichte. Hier hatte die typische Dachform vor allem einen praktischen Nutzen: Sie ermöglichte damals auch großen Piloten, die ausgesprochen niedrigen Fahrzeuge mit Rennhelm zu steuern. Betont wird das Dach durch zwei Dekorstreifen – ebenso wie die schwarze Umrandung der Bi-Xenon-Frontscheinwerfer eine Hommage an den Renn-

sport. Die sportliche Optik des Exterieurs in Sportclassicgrau – eine Sonderentwicklung wie das ganze Fahrzeug – setzt sich im Innenraum mit individuellen Extras, neuen Farben und Materialien fort, etwa in Form der neuen Sitzmittelbahnen aus Flechtleder.

Die technische Ausstattung hält, was der optische Auftritt verspricht. Herzstück des Hecktrieblers in Leichtbauweise ist – typisch 911 – ein 6-Zylinder-Boxermotor. Die Benzindirekteinspritzung sorgt für niedrige Emissionswerte und hohe Effizienz, das 6-Gang-Schaltgetriebe ist auch mit Schaltwegverkürzung erhältlich und das Sportfahrwerk überzeugt mit dem Porsche Active Suspension Management inklusive 20-mm-Tieferlegung und Hinterachs-Quersperre. Bei einer Leistungssteigerung auf 408 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 302 km/h kommt dank des Porsche Stability Management und der Porsche Ceramic Composite Brake auch die Sicherheit nicht zu kurz.

Seine Leistung bringt der außergewöhnliche Porsche über neue 19-Zoll Sport Classic Räder im klassischen Look der sogenannten Fuchsfelge auf die Straße. Sie wurde von der Otto Fuchs KG – daher der Name – im Auftrag von Porsche hergestellt und war von 1966 bis 1989 im Programm. 20 Jahre später findet sich ihr Design nun beim 911 Sport Classic wieder.

Es ist unsere „Schwäche“ für Details, die uns mit unseren Kunden verbindet: Wir feilen so lange, bis wir vom Ergebnis überzeugt sind. Dem Ideal nahe kommen. Wie mit dem 911 Sport Classic. Von seiner aufwändigen Fertigung und der Vollendung in Handarbeit in der Exclusive Manufaktur zeugt übrigens auch die verchromte Plakette auf dem rechten Kotflügel – wie schon beim 356.



### PORSCHE EXCLUSIVE

Für seinen Fahrer ist ein Porsche vor allem eines: eine ganz persönliche Angelegenheit. Von Anfang an hat sich Porsche deshalb auch der Individualisierung von Kundenfahrzeugen zugewendet. Aus diesem Sonderwunschprogramm entstand 1986 Porsche Exclusive: Ganz nach Ihren Wünschen veredeln wir Ihren Porsche ab Werk mit individuellen Extras – technisch wie optisch, innen wie außen. Die Möglichkeiten sind so vielfältig wie Ihre Vorstellungen. Lassen Sie sich von den zahlreichen Individualisierungs- und Ausstattungsoptionen inspirieren – bei uns im Porsche Zentrum beraten wir Sie gerne!



Der Panamera bei seiner Weltpremiere in Shanghai am 19. April 2009.



## Die Vorgabe bei seiner Entwicklung war nicht Limousine. Die Vorgabe war Porsche. Der Panamera ist da.

Mit dem Panamera zieht eine außergewöhnliche Sportlichkeit in die Beletage der automobilen Luxus- und Oberklasse ein. Wie kein anderes Fahrzeug in diesem Segment kombiniert er Sportwagentechnologie und Komfort – ein Novum in der Premiumklasse.

Am 12. September feierte der Panamera nun seine Deutschlandpremiere. Es erwartet Sie eine neue automobiler Dimension bei uns im Porsche Zentrum. Viele Details über den Panamera, etwa zum Fahrzeugkonzept, dem Exterieur- und dem Interieurdesign, haben wir Ihnen bereits vorgestellt.

Nun ist der Moment da. Spannung und Ungeduld haben ein Ende und weichen der Aufregung einer ersten Erkundung. Steigen Sie hinten ein – in einen Porsche.

Erleben Sie Sportwagentechnologie in einem Gran Turismo. Sie können sich auf sportliche Fahrdynamik und höchsten Komfort freuen – auf Ihrer Probefahrt im Panamera. Sie werden schnell merken, dass er neben allem Komfort die typischen Porsche Gene in sich vereint: Leistung, Dynamik und Agilität. Denn wie im Motor-

Davon konnten sich auf der Weltpremiere in Shanghai am 19. April 2009 die Fachpresse und Gäste überzeugen. Der Gran Turismo wurde der Öffentlichkeit hoch über den Wolken der chinesischen Metropole im 94. Stockwerk des Financial Center präsentiert.

Die 4. Dimension.  
Der Panamera.

Besuchen Sie uns und erleben Sie den Panamera live! Wir laden Sie herzlich zu einer Probefahrt ein. Zu viert natürlich.

sport sind auch hier effiziente und leistungsstarke Motoren, Leichtbau sowie optimierte Aerodynamik entscheidend.

Im Panamera steckt die Leidenschaft von Porsche Ingenieuren. Entwicklung und Fertigung des Panamera sind natürlich ebenfalls typisch Porsche und „made in Germany“. So können Sie ihn nicht nur in Aktion, sondern seit April 2009 auch bei der Produktion in einer neuen, 25.000 m<sup>2</sup> großen Fertigungshalle im Werk Leipzig erleben.



### LEIPZIG: DIE GEBURTSSTÄTTE DES PANAMERA

Eine Fahrt im neuen Panamera – als Pilot oder Co-Pilot – wird Sie vom einzigen Sportwagen in der Luxusklasse überzeugen. Informationen zum Veranstaltungsprogramm im Porsche Werk Leipzig erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum oder unter [www.porsche-leipzig.com](http://www.porsche-leipzig.com). Übrigens: Das einzigartige Erlebnis in einem einzigartigen Fahrzeug lässt sich natürlich auch verschenken!



**catermeisterei.de**

Ob Geschäftsessen, Hochzeitsmenü, Gartenparty oder Galadiner, ob Messeauftritt oder Firmenevent – Ihre Veranstaltung ist bei uns in besten Händen.

Sie können wählen zwischen originell bestückten Buffets oder einem professionell servierten Mehrgang-Menü ganz nach Ihren Wünschen. Für jeden Anlass stellen wir Ihnen das Richtige zusammen.

Sehr beliebt ist zur Zeit das Flying Dinner, serviert in kleinen Gläsern mit Bambusspießen. Einfach im Vorbeigehen kulinarisch verwöhnen lassen.

Bei allen Catering-Varianten haben wir neben den Klassikern auch immer individuelle Empfehlungen für Ihren außergewöhnlichen Anspruch.





**Panamera Präsentation.**

## **Die 4. Dimension im Porsche Zentrum Olympiapark.**

**DURCH DIE LICHTSCHLEUSE  
IN DIE 4. DIMENSION.**

Auf der anderen Seite erwartete unsere Gäste der neue Porsche Panamera.

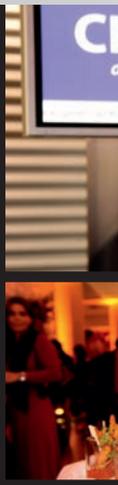




Noch streng geheim: Ein Zeit-Tunnel zur 4. Dimension – bewacht von unserer Service Assistentin Stephanie von Blomberg.

Unten: Der Gastgeber, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Olympiapark, Thorsten Günther, flankiert von Frank Buschmann (links) und Patrick Simon. Die drei Herren führten die Gäste durch den Abend.







Über 600 Gäste feierten die Präsentation des neuen Porsche Panamera und genossen eine Nacht auf den Pfaden der Panamericana.

Unten: Die Gewinnerin des Gewinnspiels, Frau Marion Eidt gewann eine Reise nach Südamerika zur Panamericana. Zur Verfügung gestellt von mavia soul travel. Herzlichen Glückwunsch!





Evergreen.

## Der Porsche Golf-Cup 2009.

Mischt man perfektes Golf Wetter mit einem professionell präparierten Platz und 120 gut gelaunten Teilnehmern, erhält man das ideale Ergebnis für einen unvergesslichen Golf-Tag.



Zum 3. Mal in Folge wurde das Golf Turnier des Porsche Zentrum Olympiapark, unter der Federführung von Geschäftsführer Thorsten Günther und der Clubmanagerin Eva Meisinger im ehrwürdigen Tegernseer Golf-Club Bad Wiessee e.V. ausgetragen.

Bei besten Wetterbedingungen gingen am 31. Juli die zahlreichen Golfer auf die anspruchsvolle Runde. Allen Interessierten führte der Golf-Professional und ehemalige Tour Profi, Stephan Gandl, sein Können vor. Tipps und Tricks für ein besseres Spiel um das Grün herum wurden gerne angenommen.

Kulinarisch umsorgt wurden die Spieler und Gäste von der Club-

gastronomie Michi Schröter samt Team, der vom gemütlichen Brunch auf der Sonnenterrasse, der unterstützenden Verpflegung auf dem Platz, bis hin zum feudalen Dinner in der Tenne, nichts anbrennen ließ. Es umspielte zur abendlichen Festveranstaltung Charlie Glass auf seinem Piano die sportliche Gesellschaft, bis der Abend entspannt an der Havanna Bar ausklang.

**Zur Finalteilnahme des Porsche Golf Cup 2009 in Stuttgart haben sich folgende Spieler qualifiziert:**

- 1. Brutto**  
Alexander Schauhuber
- 1. Netto Klasse A**  
Hartmut Reiner
- 1. Netto Klasse B**  
Andreas Siedlaczek
- 1. Netto Klasse C**  
Claus Zahn



### TEGERNSEER GOLF-CLUB BAD WIESSEE E.V.

Der renommierte Tegernseer Golf-Club liegt auf 800 Meter Seehöhe im wunderschönen Tegernseer Tal mit Blick auf die Alpen. Das teils anspruchsvolle und bewegte Gelände verlangt ein strategisches Spiel und stellt für Golfer jeder Klasse eine abwechslungsreiche Herausforderung dar.

Der alte Baumbestand und die traumhaft schönen Ausblicke auf die umliegenden Berge und den Tegernsee sind charakteristisch und lassen so manch schlechten Schlag vergessen.



### Vom 24. bis 26. September 2009 war es dann so weit.

Aus bundesweit über 3.000 Porsche Golf Cup-Teilnehmern wurden nun rund 120 Turniersieger in Stuttgart-Zuffenhausen zum Auftakt des Porsche Golf Cup Deutschland Finale 2009 geladen.

Auch die Gewinner des Golf Turniers aus Bad Wiessee waren vor Ort. Sogar mit eigenem Teamfahrzeug, einem Cayenne Diesel, das vom Porsche Zentrum Olympiapark hierfür gesponsert wurde.

In dem beeindruckenden Neubau des Porsche Museums wurden die Besten der Besten vom Vorstand der Porsche Deutschland GmbH, Bernhard Maier, in Empfang genommen. Bei launigen Gesprächen und herausragender Verköstigung samt musikalischer Umrandung ging der Welcome-Abend für so manche spät zu Ende.

Tags darauf fanden sich die Finalteilnehmer auf den Plätzen vom Golf-Club Hetzenhof/Lorch und dem

Stuttgarter Golf-Club Solitude ein. Beide Golfplätze waren perfekt für die Finalisten präpariert, so dass dem guten Spiel nichts mehr im Wege stand.

Als es am Samstagabend im geschichtsträchtigen Römerkastell in Bad Cannstatt zum Gala Dinner und zur Siegerehrung ging, waren die Finalisten des Porsche Zentrum Olympiapark an einem runden Tisch versammelt.

Bei der Einzelwertung wurde als Sieger im 1. Netto B Claus Zahn auf die Bühne gerufen, der als Einziger zum 3. Mal in Folge die Finalteilnahme des Porsche Golf Cup Deutschland erreichen konnte. Durch seinen Sieg ebnete Claus Zahn, auch Kapitän des Porsche Zentrum Olympiapark Golf Teams, mit seinem Team Andreas Siedlaczek, Alexander Schauhuber und Hartmut Reiner, den Gewinn der Porsche Golf Cup Team-Trophäe, die zum zweiten Mal den Weg in das Porsche Zentrum Olympiapark findet.



**Gesamtsieger: Claus Zahn, Sieger und mitverantwortlich für den Gesamtsieg des Porsche Zentrum Olympiapark Teams**

## Das Porsche Zentrum Olympiapark auf der Rennstrecke.

# Rennstrecken-Feeling: Nordschleife.

### STRECKENDATEN: NORDSCHLEIFE

**Erbaut:** 1925 - 1927  
**Eröffnet:** 1927  
**Kosten:** rund 15 Mio.  
 Reichsmark  
**Länge:** 20,8 km  
**Kurven:** 73 (davon  
 33 links,  
 40 rechts)  
**Steigung:** max. 17 %  
**Gefälle:** max. 11 %  
**Höchste Stelle:**  
 Hohe Acht, 616,80 m üNN  
**Niedrigste Stelle:**  
 Breidscheid, 320 m üNN  
**Höhenunterschied:** ca. 300 m

Quelle: www.nuerburgring.de

Wer als ambitionierter Sportfahrer noch nicht die Nordschleife des Nürburgrings befahren hat, hat 20,8 km Streckenlänge Fahrspaß verpasst. So konnten die Könner unter den Porsche Zentrum Olympiapark Rennfahrern am 28./29. Juni 2009 die eigene Fahrdisziplin und höchste Konzentration unter Beweis stellen.

Bereits am Sonntagabend ging es zum „Einfahren“ auf die Strecke, um den Grand Prix Kurs beim Guided Fahren und anschließendem freien Fahren zu erkunden.

Abschluss des ersten Tages war das gemeinsame Abendessen. Am fol-



genden Morgen stellten sich die Teilnehmer dann der Herausforderung und konnten mit Unterstützung und fachkundiger Anleitung der Renninstruktoren des Europeanspeedclub die Ideallinie finden und somit die Faszination Rennsport, gekoppelt mit der Faszination für ihren Sportwagen,

erfahren. Das absolute Highlight: das freie Fahren am Nachmittag.

Nach ca. 500 Trainingskilometern und einigen Adrenalinstößen ging es nach der Verabschiedung auf die Heimreise – glücklich und um viele wertvolle Erfahrungen reicher.

## Das Porsche Zentrum Olympiapark auf der Rennstrecke.

# Mitten durch den Wald: Der Salzburgring.

### STRECKENDATEN: SALZBURGRING

**Erbaut:** 1968  
**Länge:** 4.255 m  
**Kurven:** 12 (6 Rechts-  
 und 6 Linkskurven)  
**Geraden:** 4; längste Gerade  
 750m  
**Steigung:** max. 3,1 %  
**Gefälle:** max. 3,8 %  
**Höhenunterschied:** 25 m

Quelle: www.salzburgring.com

Der Salzburgring gehört mit Sicherheit zu den schönsten Rennstrecken der Welt und hat auch dieses Jahr im April wieder unsere Teilnehmer des Sportfahrer-Training hellauf begeistert.

Nicht nur aufgrund der idyllischen Lage, sondern vor allem wegen der 4.255 Meter langen Hochgeschwindigkeitsstrecke, die sechs rechts und sechs Linkskurven, sowie eine lange Gerade von 750 m beinhaltet.

Im Gegensatz zur Nordschleife konnten hier alle Fahrer – auch mit wenig Erfahrung – ohne Reue das Gaspedal durchtreten. Im Vorfeld wurden unsere Piloten, je nach ihrer sportfahrerischen Reife, in die Leistungsgruppe „Newcomer“ oder „Fortgeschrittene“ unterteilt. Während die „Newcomer“ im Sektions-training beim Bremsen und der Kurventechnik ihren ersten Schliff bekamen, um sich dann erst am Nachmittag im freien Fahren die ers-

ten Sporen zu verdienen, ging es für die „Fortgeschrittenen“ bereits von Beginn an ums Ganze. Denn unsere erfahrenen Rennfahrer starteten direkt zur freien Fahrt auf die Strecke. Sie suchten gezielt nach dem sportlichen Feinschliff, den fahrerischen Raffinessen und mussten sich unter den Augen der professionellen Instrukturen auf der Ideallinie beweisen.

Ob Newcomer oder Fortgeschrittener, jeder Pilot konnte sich während des Trainings auf eine entsprechend individuelle Betreuung und die wachsenden Augen unserer speziell ausgebildeten Motorsportinstruktoren verlassen, um Gefahren zu vermeiden und Vorteile zu erfahren. Reines Vergnügen am Salzburgring.



## Das Porsche Zentrum Olympiapark auf der Rennstrecke. On und Offroad Training in Saalfelden.

Im Juni dieses Jahres folgten wieder viele Fahrbegeisterte der Einladung zum ÖAMTC Fahrsicherheitstraining in Saalfelden, im schönen Pinzgauer Tal.

Nach dem Check-In am Donnerstagabend stand der gesellige Teil im Mittelpunkt. Ein gemütlicher Abend in der „Sissi-Stubn“ mit typisch österreichischen Spezialitäten sorgte für ein stimmungsvolles erstes Get-Together, das die Vorfreude auf den nächsten Tag nur noch steigern konnte.

Bei traumhaft schönem Wetter starteten am Freitag sowohl Sportwagen- als auch Geländewagen-Fahrer, um die Qualitäten des eigenen Porsche auf dem Trainingsgelände zu erleben.

Im Offroad Parcours konnten die Cayenne und SUV Fahrer auf unter-



schiedlichsten Bodenverhältnissen Ihr Fahrzeug bewegen. 70% Steigung, Flussdurchfahrten, Schräg- oder Spurrillenfahrten – für jeden war etwas dabei. Auf dem Onroad Kurs wurde Kurven fahren, richtiges Bremsen und das Handling eines plötzlich ausbrechenden Fahrzeugs trainiert. Die Fahrer waren von den Möglichkeiten ihrer Fahrzeuge begeistert.

Ziel dieses Fahrertrainings war es, in jeder Runde mehr an die Grenzen zu gehen und die richtige Reaktion zu trainieren. Nach einem Verkehrsrecht-Seminar von Rechtsanwalt Stephan Tschaidse ging es abschließend zum landestypischen Abendessen auf die urige Wilderer Alm. Als letztes Highlight konnten sich die Teilnehmer im Armbrust schießen üben. Eine Riesen-Hüttengaudi folgte ...

### FAHRSICHERHEITZENTRUM SAALFELDEN-BRANDLHOF

Auf einer Fläche von rund 70.000 m<sup>2</sup> stehen den Kursteilnehmern alle notwendigen Pistenmodule inklusive Schleuderplatte und Aquaplaningbecken sowie Handlingkurs zur Verfügung.

Im angrenzenden Off-Road Erlebnispark (40.000 m<sup>2</sup>) garantieren großzügige Schotterflächen, ein selektiver Waldparcours sowie eine Flussüberquerung optimale Bedingungen für Veranstaltungen abseits der Asphaltpisten. Außerdem wird für SUV Fahrzeuge eine Schlechtwegestrecke mit Schrägfahrten, Auf- und Abfahrten angeboten. Als Highlight gibt es eine europaweit einzigartige 70 % Betonabfahrt.

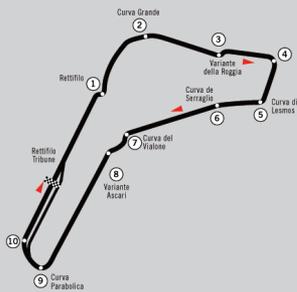
Quelle: [www.oeamtc.at](http://www.oeamtc.at)



**AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA**

Motorsport-Rennstrecke im königlichen Park der Kleinstadt Monza nordöstlich von Mailand (Lombardei/Italien). Seit dem Eröffnungsrennen am 3. September 1922 werden auf der knapp sechs Kilometer langen Strecke Automobil- und Motorradrennen ausgetragen.

Insbesondere ist Monza seit Einführung der Formel-1-Weltmeisterschaft 1950 Austragungsort des Großen Preises von Italien. Lediglich 1980 wurde das Rennen wegen Umbauarbeiten nach Imola auf das Autodromo Enzo e Dino Ferrari verlegt.



Quelle: de.wikipedia.org

**Das Porsche Zentrum Olympiapark auf der Rennstrecke.**

**„Un'esperienza frizzante“ Autodromo Nazionale Monza.**

Für eine exklusive Gruppe Sportfahrer hieß es am 17. Juli, den Autodromo Nazionale in Monza in Angriff zu nehmen.



Monza liegt inmitten eines idyllisch gelegenen, königlichen Parkgeländes, 15 km von Mailand entfernt. Für echte Motorsportler hat die Rennstrecke Monza allerdings einen Namen wie Donnerhall – dröhnende Motoren, heißer Asphalt, der Geruch von Benzin in der Sommerluft. Aufgrund ihrer langen Gera-

den und dem hohen Vollgasanteil (mit rund 70 % höchster Vollgasanteil aller heutigen Formel-1-Rennstrecken) wird Monza auch als letzte Hochgeschwindigkeitsstrecke der Moderne bezeichnet.

So konnten unsere Teilnehmer diesen Top-Speed-Kurs mit all den

Schikanen und langen Geraden ausführlich „erfahren“. Natürlich kam auch das Gesellige abseits der Rennstrecke nicht zu kurz – zwei schöne, italienische Abende und viele unterhaltsame Gespräche an der Bar des Regency Hotels lassen uns diese zwei Tage sicher noch lange in Erinnerung bleiben.

**Gemeinsam feiern.**

**30 Jahre Porsche Club München.**



**WERDEN SIE MITGLIED:**

Aufnahmegebühr 200 EUR

Porsche Club München e.V.  
Oberföhringerstraße 75  
D-81925 München

www.porsche-club-muenchen.de

Der Porsche Club München (PCM) ist mit rund 150 Mitgliedern einer der stärksten Porsche Clubs in Deutschland und von der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG als offizieller Porsche Club lizenziert.

Vom 18. bis 20. September 2009 trafen sich 98 Mitglieder mit ihren 59 Fahrzeugen in Kitzbühel, um das 30-jährige Bestehen des Clubs zu feiern. Die Feierlichkeiten gingen über 3 Tage und fanden in und um das schöne Kitzbühel statt. Den Auftakt machte ein Golfturnier im Golfclub Kitzbühel Schwarzsee. In urigem Ambiente und mit viel Stimmung neigte sich der Tag auf Rosis Sonnbergstuben dem Ende zu.

asten in illustrierter Runde und feierten den runden Geburtstag und die Leidenschaft an der Sportwagenlegende bis in die frühen Morgenstunden.

Nach einem stärkenden Brunch am dritten Tag folgte die Siegerehrung des Golfturniers. Die Gewinnerin, Andrea Plöger, erhielt nicht nur einen großen Pokal sondern auch eine Einladung zur Porsche Europa Parade nach Wien.

Der nächste Tag begann mit einer großen Ausfahrt von Kitzbühel über Gerlos, das Zillertal, nach Westendorf. Von dort ging es dann wieder geschlossen zurück nach Kitzbühel. Zum abendlichen Galadinner und der Party im Schloss Lehenberg trafen sich rund 150 Porsche Enthusi-



Jubiläum.

## 100 Jahre Ferry Porsche.

Am 19. September 2009 wäre Prof. Dr. Ing. h.c. Ferdinand Anton Ernst „Ferry“ Porsche 100 Jahre alt geworden. Mit dem legendären Porsche 356 Nr. 1 verwirklichte er nicht nur seinen Traum vom „perfekten Auto“, sondern begründete auch den Mythos Porsche. Ein Mythos, der auch in Zukunft andauern wird. Feiern Sie mit uns 100 Jahre Ferry Porsche. Grund genug, an diesen genialen Sportwagenbauer zu erinnern.



**100 Jahre**  
Ferry Porsche

Schon der 356, der nur einen Monat nach Zulassung seinen ersten Klassensieg in Innsbruck erzielte, hat gezeigt: Rennwagen sind unsere Leidenschaft.

60 Jahre und mehr als 28.000 Rennsieg später treibt uns der Rennsport noch immer an. Zuverlässigkeit, Langlebigkeit, Sicherheit und überragende Performance, die auch allen Anforderungen des Alltags standhalten, sind der Beweis



dafür, dass sich dieses Know-how auch in unseren Seriensportwagen widerspiegelt.

Erfahren Sie ab sofort mehr bei uns über die herausragende Persönlichkeit Ferry Porsche und die umfangreichen Dienstleistungen Ihres Porsche Zentrum Olympiapark. Allen voran der neue 911 Turbo, den es ab sofort bei uns im Porsche Zentrum Olympiapark zu sehen gibt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



1994: Ferry Porsche an seinem 85. Geburtstag im Porsche Typ 356 „Nr. 1“.



## Ein wahres Meisterwerk

Der neue BeoVision 10 ist das schlankeste 40"-Flachbild-TV-Gerät, das wir je entwickelt haben. Er wurde speziell dafür konzipiert, mit Ihren anderen Kunstwerken die Wand Ihres Wohnzimmers zu zieren. Dabei wurde der ohnehin schlanke Rahmen mit reflektierenden Oberflächen und Winkeln versehen und die polierte Oberfläche mit einem zusätzlichen Hochglanzeffekt veredelt. Um Ihr Fernseherlebnis noch realistischer zu gestalten, verfügt der BeoVision 10 über eine Bildfrequenz, die viermal schneller ist als bei herkömmlichen LCD-TV-Geräten. In dem herausragenden Design wurden darüber hinaus ebenso herausragende Audio-Technologien integriert, die für einen Klang sorgen, der alles andere als ‚flach‘ ist. Erleben Sie mit dem BeoVision 10 eine einzigartige Kunstperformance. In Ihrem Wohnzimmer. In Full HD.

# BANG & OLUFSEN

Bang & Olufsen, Maxburgstraße 4, 80333 München, Tel. (089) 222676

[www.bang-olufsen.com](http://www.bang-olufsen.com)

## Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm. Geprüft. Und für Porsche befunden.



**111 Prüfungen muss ein Gebrauchtwagen aus dem Hause Porsche bestehen, bevor er sich mit einer besonderen Auszeichnung schmücken darf: dem Porsche Approved Garantiesiegel. Es bürgt für Qualität, Sicherheit und Wertstabilität. Und steht damit für einen Porsche, den man eigentlich nicht als Gebrauchtwagen bezeichnen kann, sondern als exklusiven Sportwagen, dessen Charme schon einmal ein anderer Fahrer erleben ist.**

**E**in Porsche ist ausgelegt auf beeindruckende Fahrleistungen und technische Überlegenheit. Ebenso unverwechselbar wie seine Linienführung ist auch die Porsche typische Qualität. Der beste Beweis: Über zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche sind noch immer auf den Straßen der Welt unterwegs.

Dazu tragen wir mit dem Porsche Approved Gebrauchtwagenpro-

gramm bei: Fahrzeuge aus Vorbesitz überprüfen wir auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Leistung, wir setzen instand und bereiten nach höchsten Porsche Qualitätsstandards auf – technisch wie optisch. Mit dem Ergebnis, dass sich diese Fahrzeuge jederzeit mit der Sportlichkeit eines Neuwagens messen können.

Das alles geschieht anhand einer umfassenden und für alle Porsche Händler verbindlichen Checkliste mit 111 Prüfpunkten. Fahrzeuge, die diese Prüfung bestanden und sich für das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm qualifiziert haben, erkennen Sie an ihrem Siegel – Garant dafür, dass Sie auch in einem Porsche aus zweiter Hand jederzeit erstklassig unterwegs sind. Und das weltweit.

Denn die mit dem Siegel verbundene Gebrauchtwagengarantie kann in jedem Porsche Zentrum auf der ganzen Welt eingelöst werden, wenn wider Erwarten doch einmal Probleme auftreten sollten. Damit garantieren wir die volle Übernahme der garantiefähigen Lohn- und Materialkosten – ohne dass Sie in Vorleistung gehen müssen.

Die Garantie gilt ein Jahr lang – ohne Selbstbehalt und Kilometerbegrenzung – und kann auf Wunsch auf 24 Monate verlängert werden. Ist ein Gebrauchtwagen jünger als zwei Jahre, beginnt die Garantielaufzeit selbstverständlich erst nach Ablauf der Neuwagentwärtung. Sie sind also in jedem Fall auf der sicheren Seite.

Für zusätzliche Sicherheit und uneingeschränkte Mobilität sorgt außerdem Porsche Assistance, von der Sie in Verbindung mit der Gebrauchtwagengarantie automatisch profitieren. Sie umfasst unter anderem die europaweite Pann- und Unfallhilfe, übernimmt die Kosten für eine Hotelübernachtung, hilft bei der Weiter- oder Heimreise – und ist an 365 Tagen im Jahr rund um die Uhr erreichbar.

### Interessiert?

Dann sprechen Sie uns einfach an. Gerne informieren wir Sie über die Vorteile und Konditionen des Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramms. Mehr Informationen auch unter: [www.porsche-olympiapark.de](http://www.porsche-olympiapark.de)

### Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm auf einen Blick:



- Sorgfältige Fahrzeugüberprüfung anhand von 111 Punkten
- Professionelle Aufbereitung und Instandsetzung nach strengen Porsche Qualitätskriterien
- Ausschließliche Verwendung von Porsche Originalteilen
- Bis zu 24 Monate weltweit gültige Gebrauchtwagen-garantie mit unbegrenzter Kilometerleistung
- Volle Übernahme der garantiefähigen Lohn- und Materialkosten
- Europaweite Mobilitätsgarantie mit Porsche Assistance

Gebrauchtwagen.

# Prädikat Porsche.

Für weitere Informationen zum Thema Porsche Approved

Gebrauchtwagenprogramm freut sich unser Team, Sie zu informieren:



**Michael Anders**  
 Telefon: 089 15 93 99 - 29  
[michael.anders@porsche-olympiapark.de](mailto:michael.anders@porsche-olympiapark.de)



**Oliver Dostert**  
 Telefon: 089 15 93 99 - 24  
[oliver.dostert@porsche-olympiapark.de](mailto:oliver.dostert@porsche-olympiapark.de)



**Lorenz Stadler**  
 Telefon: 089 15 93 99 - 39  
[lorenz.stadler@porsche-olympiapark.de](mailto:lorenz.stadler@porsche-olympiapark.de)

„**S**ie suchen einen erstklassigen Gebrauchtwagen von Porsche und möchten sich Ihren Traum erfüllen? Dann kommen Sie doch einfach auf eine Tasse Kaffee vorbei, wir finden den passenden Wagen für Sie.“

„**A**uch für unsere Gebrauchten bieten wir Finanzierungsmöglichkeiten. Wählen Sie eins der folgenden Fahrzeuge aus unserer Angebotspalette und rufen Sie mich an – gerne stelle ich Ihnen ein Angebot zusammen.“

„**K**ommen Sie bei mir vorbei. Gerne zeige ich Ihnen unsere Gebrauchtwagen hier in der Moosacher Straße 56 direkt vor Ort. Vereinbaren Sie noch heute einen Termin. Schreiben Sie kurz eine E-Mail oder rufen Sie mich an. Ich freue mich, Sie beraten zu dürfen!“



**1 Porsche Boxster S**  
 Atlasgrau metallic  
 EZ 01/2008 | 26.400 km | **41.900 EUR\***



**2 Porsche Cayman**  
 Atlasgrau metallic  
 EZ 11/2006 | 13.700 km | **34.900 EUR**



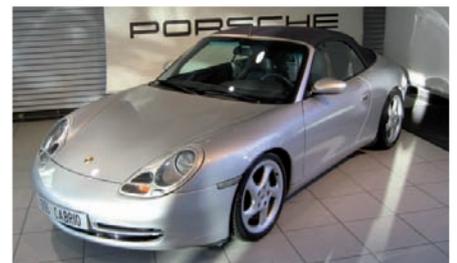
**3 Porsche Cayman**  
 Schwarz  
 EZ 07/2008 | 22.100 km | **49.900 EUR\***



**4 Porsche Cayman S**  
 Schwarz  
 EZ 04/2008 | 8.600 km | **43.900 EUR\***



**5 Porsche 911 Carrera S**  
 Schwarz  
 EZ 3/2009 | 15.400 km | **86.900 EUR\***



**6 Porsche 911 Carrera Cabriolet**  
 Arktissilber metallic  
 EZ 02/1999 | 83.950 km | **34.900 EUR\***

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten. Zwischenverkauf vorbehalten.



**7** Porsche 911 Carrera S Cabriolet  
Schwarz  
EZ 3/2009 | 15.100 km | **94.900 EUR\***



**8** Porsche 911 Carrera 4  
Schwarz  
EZ 11/2007 | 9.100 km | **69.900 EUR\***



**9** Porsche 911 Carrera 4  
Aquablau metallic  
EZ 10/2008 | 9.700 km | **85.900 EUR\***



**10** Porsche 911 Carrera 4S  
Schwarz  
EZ 07/2008 | 16.600 km | **79.900 EUR\***



**11** Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet  
Schiefermetallic  
EZ 7/2008 | 30.500 km | **86.900 EUR\***



**12** Porsche 911 Targa 4S  
Carraraweiss  
EZ 9/2008 | 23.400 km | **87.900 EUR\***



**13** Porsche 911 GT3 RS  
Schwarz, Kontrastfarbe Orange  
EZ 7/2007 | 13.200 km | **104.900 EUR\***



**14** Porsche Cayenne Tiptronic  
Basaltschwarzmetallic  
EZ 11/2005 | 60.400 km | **33.900 EUR**



**15** Porsche Cayenne Diesel Tiptronic  
Schwarz  
EZ 7/2009 | 8.500 km | **59.900 EUR\***



**16** Porsche Cayenne Diesel Tiptronic  
Schwarz  
EZ 7/2009 | 9.000 km | **55.900 EUR\***



**17** Porsche Cayenne Turbo  
Schwarz  
EZ 1/2009 | 26.000 km | **78.900 EUR\***



**18** Panamera Turbo  
Carbonsgrau metallic  
EZ 8/2009 | 14.500 km | **137.900 EUR\***

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten. Zwischenverkauf vorbehalten.

## Porsche Dynamic Repair.

# Die alternative Reparaturmethode.



Glasreparatur



Innenraumkosmetik



Leichtmetallaufbereitung



Lackreparatur

Porsche hat sein Service-Angebot in den Werkstätten erweitert. Unter dem Begriff „Dynamic Repair“ können kleine Schönheitsreparaturen wie Dellen, Lackschäden oder Steinschläge in der Windschutzscheibe in anerkannter Porsche Qualität kostengünstig repariert werden.

Das Porsche Zentrum Olympiapark ist Ihr kompetenter Ansprechpartner bei allen Reparaturen. Nun wurde das bestehende umfangreiche Werkstatt-Angebot mit den sogenannten Smart-Repair-Methoden um besonders attraktive Reparaturtechniken erweitert. Smart ist die Abkürzung für „Small to medium area repair technologies“ und steht für kostengünstige Kleinreparaturen. Dellen werden beispielsweise bis zu einer gewissen Größe ohne Lackierung ausgebessert. Ebenso können Steinschläge in der Windschutzscheibe, kleine Risse im Sitzleder und kleine Lackschäden qualitativ hochwertig repariert werden.

Die Nachfrage für diese alternativen Reparaturmöglichkeiten ist groß. Denn selbst kleinste Schäden trüben bekanntlich das äußere Erscheinungsbild des Fahrzeugs und haben damit auch Einfluss auf die Fahrfreude. Durch Porsche Dynamic Repair, das seit September im Porsche Zentrum Olympiapark verfügbar ist, können Kostenersparnisse zwischen 50 und 90 Prozent ermöglicht werden. Und alle Arbeiten werden in gewohnter Porsche Qualität durchgeführt.

Dank der hochwertigen Reparaturverfahren bleiben keine oder nur minimal sichtbare Spuren zurück. Es wird nahezu Neuteilezustand erreicht – innen wie außen. Auch alternative Reparaturmethoden sollen keinesfalls nach Alternative aussehen.

Wie groß der Markt für Kleinstreparaturen ist, belegt eine Schätzung des Zentralverbands Karosserie und Fahrzeugtechnik. Danach haben etwa 80 Prozent der rund 45 Millionen zugelassenen Fahrzeuge in Deutschland kleine Steinschläge, Dellen oder Kratzer. Viele Porsche Zentren haben ihren Kunden bereits in der Vergangenheit Alternativen zum Teiletausch angeboten. Dies

war jedoch von Händler zu Händler unterschiedlich. Nun wird durch die Einführung von Porsche Dynamic Repair das Angebot einheitlich unter dem Dach der Marke Porsche auf einem hohem Niveau angeboten. Dynamisch deshalb, da die Service-Mechaniker des Porsche Zentrum Olympiapark flexibel auf jeden Schaden reagieren können. Sie können dadurch sicher sein, dass stets die beste und kostengünstigste Reparaturmethode angewandt wird – zur Freude Ihres Geldbeutels und dem Aussehen Ihres Fahrzeuges.

Die Vorteile für Sie liegen auf der Hand: Die Reparaturen sind deutlich günstiger, der Werkstattaufenthalt ist kürzer als bei herkömmlichen Reparaturmethoden und alle Porsche Zentren bieten flächendeckend das gleiche Qualitätsniveau. Porsche Dynamic Repair leistet zudem einen wichtigen Beitrag zur Wertstabilität Ihres Fahrzeuges. Denn es stellt sicher, dass Originalteile erhalten bleiben. Selbstverständlich können Sie im Einzelfall wählen, ob Teile ausgetauscht oder Kleinstschäden durch Porsche Dynamic Repair schnell und kostengünstig ausgebessert werden sollen. Nicht nur smart, sondern auch ganz schön clever.



Eigentlich wollten wir es für uns behalten.

## Zum dritten Mal in Folge ist das Porsche Zentrum Olympiapark unter den Gewinnern des After Sales Excellence Awards.



Unter den Gewinnern:  
Aus dem Porsche Zentrum Olympiapark unser After Sales Leiter Frank Lacher (mittlere Reihe, ganz rechts) und unser Teiledienst Leiter Holger Woltmann (mittlere Reihe, zweiter von rechts).

Überzeugen Sie sich persönlich von der Kompetenz des besten Porsche Serviceteams – bei uns im Porsche Zentrum Olympiapark!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Seit nunmehr 60 Jahren stellt Porsche kompromisslose Sportlichkeit und unbedingten Siegeswillen unter Beweis. Die Leistungen der Servicemannschaft eines jeden Porsche Zentrum deutschlandweit können anhand der jährlichen Teilnahme am After Sales Excellence Award gemessen werden, der von Porsche Deutschland prämiert wird.

Grundlagen hierzu sind Bewertungskriterien, die monatlich erreicht werden müssen wie z.B. Nutzung Kundenmobilität, Gewährleistungsabwicklungen, Werkstattqualität, zertifizierte Porsche Techniker und Serviceberater – um nur einige zu nennen. Natürlich freuen wir uns, dass unser Serviceteam, unter der Leitung von Frank Lacher, nun schon das dritte Mal in Reihe in der größten Händlergruppe unter den Gewinnern ist. Um diese Erwartungen vor allem für Sie, liebe Kundinnen und Kunden,

zu erfüllen, arbeiten wir stets an klaren Strukturen, Abläufen und Prozessen. Konsequente Teamentwicklung, fachliche Ausbildung der Mitarbeiter und natürlich Ihr hilfreiches Feedback dienen dazu, die Verbesserungen unserer Kompetenzen anzutreiben und zu entwickeln.

Auch im neuen Jahr 2010 werden wir wieder alles daran setzen, für Sie die Qualität unseres Hauses auf hohem Niveau zu halten. Sie können weiterhin auf uns zählen.

Service Winter.

**Passt scho'.**

**Zündende Ideen für mehr Platz und bessere Sicht.**



**Dachträger**

- Panamera** | 410,54 EUR
- Cayenne** | 362,94 EUR
- 911 Coupé** | 410,54 EUR
- Cayman** | 410,54 EUR

Zur sicheren Befestigung von Transportzubehör, wie den Dachboxen schmal oder breit. Bitte wählen Sie die passenden Dachträger für Ihren Porsche.



**Dachbox schmal | 595,00 EUR**

Abschließbare silberfarbene Kunststoffbox mit integriertem Skiträger und ca. 310 l Volumen. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße: 2.280 x 550 x 380 mm (LxBxH)



**Dachbox breit | 862,75 EUR**

Abschließbare schwarze Kunststoffbox mit integriertem Skiträger und ca. 520 l Volumen. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße: 2.180 x 895 x 400 mm (LxBxH)



**Porsche Eiskratzer**  
955 044 000 02 | 13,09 EUR

Eiskratzer mit Teleskopgriff aus Aluminium. Zur bequemen Reinigung Ihres Porsche von Schnee und Eis. Die integrierte Gummilippe ermöglicht das einfache Abziehen von Wasser.



**Pflegekoffer Cabriolet**  
000 044 000 94 | 119,00 EUR

Für Cabriolet Modelle bestehend aus: Lederpflege und -reiniger, Scheibenreiniger, Wasch-Shampoo und Verdeckreiniger, Hartwachs, Verdeckpflege, Wischtuch, Fensterleder, Schwamm sowie Roller inklusive Wanne.



**Porsche Charge-o-mat II**  
955 044 900 56 | 101,15 EUR

Ladegerät für die Batterie Ihres Porsche. Ladegerät mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion. Es kann über Monate angeschlossen bleiben. Bei Fahrzeugen ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter mit Polklemmen notwendig.

Service Winter.

## Wir sind die Checker! Unser Wintercheck-Angebot für Sie zusammengestellt.



### Folgende Überprüfungen werden an Ihrem Porsche vorgenommen:

- Kühlsystem und Heizschläuche auf Dichtheit prüfen
- Heizgebläse Funktionsprüfung
- Frostschutz prüfen
- Batterie Zustandsprüfung
- Scheibenwaschanlage Funktionsprüfung
- Beleuchtungskontrolle
- Reifenluftdruck prüfen
- Tür/Verdeckgummi schmieren

### Folgende Serviceleistungen bieten wir außerdem an:

- |                                |         |
|--------------------------------|---------|
| - Winterkompleträder montieren | 56,- €  |
| - Räder einlagern* und waschen | 79,- €  |
| - Hardtopmontage               | 29,- €  |
| - Hardtopeinlagerung*          | 235,- € |

\* pro Saison

## Komplettpreis

## 65,- €\* 65,- €\*

Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.

Service Winter.

## Spannung, Spiel und Sicherheit.



**Porsche Baby Seat ISOFIX**  
955 044 802 86 | 595,00 EUR

Gruppe: 0+  
Gewicht: bis 13 kg  
Alter: bis ca. 18 Monate  
Hinweis: nicht für die Nutzung auf den Rücksitzen eines 911



**Porsche Junior Seat ISOFIX**  
955 044 802 88 | 458,15 EUR

Gruppe: 1  
Gewicht: 9 bis 18 kg  
Alter: ca. 9 Monate - 7 Jahre



**Porsche Junior Plus Seat**  
955 044 802 90 | 226,10 EUR

Gruppe: 2 + 3  
Gewicht: 15 bis 36 kg  
Alter: ca. 3½ bis 12 Jahre

Die neuen Porsche Kindersitze in eigenständigem Design entsprechen den neuesten Sicherheitsstandards. Sie wurden speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. Damit bieten sie Insassen bis 12 Jahre Schutz und Komfort. Die Stoffe sind atmungsaktiv,

hautfreundlich und pflegeleicht. Der Bezug ist abnehmbar und waschbar. Die neuen Kindersitze sind schwarz-grau und mit einer roten Biese abgesetzt. Die Porsche Kindersitze lassen sich bequem und sicher, je nach Modell, auf dem Beifahrersitz und im Fond mit einer

Kindersitzvorbereitung oder dem 3-Punkt-Gurtsystem befestigen. Für höhere Sicherheit verfügen der Porsche Baby Seat und der Porsche Junior Seat ISOFIX über ein eigenständiges 5-Punkt Gurtsystem.



**Plüschauto 911**  
WAP 040 002 0A | 35,00 EUR

Der Porsche für die Kleinen. Für zu Hause und auf Reisen. Mit Stickereien. Waschbar bei 30 °C. Länge: ca. 35 cm.



**Motorsport Bär**  
WAP 040 004 0A | 65,00 EUR

Plüschbär mit beweglichen Gelenken und einem dem Original nachempfundenen Porsche Motorsport Overall sowie einem Porsche Cap und einem nummerierten Rennpass. Höhe: ca. 40 cm. Waschbar bei 30° C. Geeignet für Kinder ab drei Jahren.

Service Winter.

## Winterräder.

	Bezeichnung	Raddimension	Reifendimension	Modell	Preis
	1. 17" Cayman II Rad	7Jx17ET55 8,5Jx17ET40	205/55R17 235/50R17	<b>Boxster / Cayman</b> ohne RDK mit RDK	<b>Euro 2.315,54</b> <b>Euro 2.612,02</b>
	2. 18" Boxster II Rad	8Jx18ET57 9Jx18ET43	235/40R18 255/40R18	<b>Boxster / S Cayman / S</b> ohne RDK mit RDK	<b>Euro 3.218,94</b> <b>Euro 3.516,44</b>
	3. 18" Cayman II Rad	8Jx18ET57 9Jx18ET43	235/40R18 255/40R18	<b>Boxster / S Cayman / S</b> ohne RDK mit RDK	<b>Euro 3.218,94</b> <b>Euro 3.516,44</b>
	4. 18" Carrera IV Rad	8Jx18ET57 10,5Jx18ET60	235/40R18 295/35R18	<b>997 Carrera 2 / 2S</b>	<b>Euro 3.575,94</b> <b>Euro 3.873,44</b>
				ohne RDK mit RDK	<b>Euro 3.575,94</b> <b>Euro 3.873,44</b>
	5. 19" Carrera S II Rad	8Jx19ET57 11Jx19ET67	235/35R19 295/30R19	<b>997 Carrera 2 / 2S*</b>	<b>Euro 4.807,60</b> <b>Euro 5.105,10</b>
				ohne RDK mit RDK	<b>Euro 4.807,60</b> <b>Euro 5.105,10</b>
	6. 19" Turbo Rad	8Jx19ET57 11Jx19ET51	235/35R19 295/30R19	<b>997 Carrera 4 / 4S</b>	<b>Euro 4.807,60</b> <b>Euro 5.105,10</b>
				ohne RDK mit RDK	<b>Euro 4.807,60</b> <b>Euro 5.105,10</b>
	7. 18" Panamera S Rad	8Jx18ET59 9Jx18ET53	245/50R18 275/45R18	<b>997 Turbo</b>	<b>Euro 5.479,94</b> <b>Euro 5.777,44</b>
				ohne RDK mit RDK	<b>Euro 5.479,94</b> <b>Euro 5.777,44</b>
	8. 19" Panamera Turbo Rad	8,5J19ET56 11Jx19ET51	235/35R19 295/30R19	<b>997 Turbo</b>	<b>Euro 5.777,44</b> <b>Euro 5.777,44</b>
				ohne RDK mit RDK	<b>Euro 5.777,44</b> <b>Euro 5.777,44</b>
	9. 20" RS Spyder Rad	9,5Jx20ET65 10,5Jx20ET65	255/40R20 285/40R20	<b>Panamera S / 4S</b>	<b>Euro 3.391,51</b>
	10. 18" Turbo II Rad	9Jx19ET60 10Jx19ET61	255/45R19 285/40R19	<b>Panamera S / 4S / Turbo</b>	<b>Euro 4.819,50</b>
	11. 19" Cayenne Design Rad	9,5Jx20ET65 10,5Jx20ET65	255/40R20 285/40R20	<b>Panamera S / 4S / Turbo</b>	<b>Euro 6.247,50</b>
	12. 20" Sport Techno Rad	9Jx19ET60	255/55R18	<b>Cayenne Diesel / V6 / S / Turbo**</b>	<b>Euro 3.105,90</b> <b>Euro 3.403,40</b>
				ohne RDK mit RDK	<b>Euro 3.105,90</b> <b>Euro 3.403,40</b>
	11. 19" Cayenne Design Rad	9Jx19ET60	255/50R19	<b>Cayenne Diesel / V6 / S / Turbo</b>	<b>Euro 3.653,30</b> <b>Euro 3.950,80</b>
				ohne RDK mit RDK	<b>Euro 3.653,30</b> <b>Euro 3.950,80</b>
	12. 20" Sport Techno Rad	9Jx19ET60	275/40R20	<b>Cayenne Diesel / V6 / S / Turbo</b>	<b>Euro 5.200,30</b> <b>Euro 5.497,80</b>
				ohne RDK mit RDK	<b>Euro 5.200,30</b> <b>Euro 5.497,80</b>

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. \* kein Schneekettenfreigang. \*\* Nicht für Cayenne Turbo mit Leistungssteigerung. RDK = Reifendruckkontrollsystem. Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

65° 36' Nord, 19° 11' Ost – Arvidsjaur

## Lappland.



**2010 haben wir für Sie ein außergewöhnliches Wintertraining in Planung. „Erschlittern“ und „erfahren“ Sie in einem abwechslungsreichen Programm Sportfahrmomente der Extraklasse. In Lappland.**

Das Land, in dem der Winter noch ein richtiger Winter ist, die Landschaft wie mit weißem Zucker überzogen und bei bis zu minus 20 Grad somit genau der richtige Ort für ein Porsche Wintertraining der besonderen Art.

Die Reise nach Schwedisch-Lappland beginnt mit einem Direktflug ab München. Schon nach ca. 3 Stunden landen Sie im Winterparadies. Die Eisengel des Europeanspeedclub begrüßen Sie bereits am Flughafen in Arvidsjaur und begleiten Sie auf dem kurzweiligen Transfer zum

Hotel, der durch die unberührte Landschaft des eisigen Nordens führt. Damit Sie für das Abenteuer gerüstet sind, erhalten Sie nach Ihrer Ankunft die entsprechende „Polar-Kleidung“.

Nach einer ersten Fackelwanderung zu den Storforsen Stromschnellen sowie der Teamvorstellung, erwarten Sie spannende Momente. Bevor es zum gemeinsamen Abendessen in einer landestypischen Holzkota geht, werden Sie im IceCenter die ersten Runden im ESC IceTaxi drehen. Sie erleben unsere Instrukto-

ren live am Lenkrad und können so schon die ersten Eindrücke auf dem weißen Terrain sammeln.

Am nächsten Morgen bringt Sie der Shuttle wieder zur 3 km entfernten Natureisstrecke, wo das Abenteuer Lappland weitergeht! Nach einem kurzen Driversbriefing übernehmen Sie mit einem Partner Ihr Fahrzeug. Je nachdem, in welcher Gruppe Sie sind, beginnen Sie mit einem Porsche 911, Boxster, Cayman oder Sie starten mit einem der RallyeJunior Cars.

Im Laufe des Tages werden Sie jeden Sportwagen mehrmals bewegen und haben so die Möglichkeit, die verschiedenen Fahrzeugkonzepte kennenzulernen. In kleinen Gruppen mit je sechs Teilnehmern in drei





Fahrzeugen werden Sie in den Geheimnissen der Lenk- und Kurventechniken unterrichtet. In der Kreisbahn werden Sie dann im Drift spüren, wie das Fahrzeug mit Spikes auf glattem Terrain beherrschbar bleibt. Auf dem Drag-Strip üben Sie Beschleunigen und Bremsen auf Eis.

Doch natürlich beschränkt sich unser winterlicher Event nicht nur auf die fahrerischen Herausforderungen auf vier Rädern, sondern beinhaltet ultimative Abenteuer jenseits des Alltäglichen. Nach einem landestypischen Mittagessen geht es am Nachmittag weiter zu einer Erkundungstour in den hohen Norden Schwedisch-Lapplands – und zwar auf Snowmobilen. Sie starten mit Ihrem Team zur geführten Tour durch

kristallklare Welten vorbei an samischen Kulturen und wilden Rentieren durch die letzte Wildnis Europas.

Am dritten Tag stehen das Spike-Training auf dem Handlingkurs II, der „Fight of Champions“ im 1.000 m Eisoval und die „Wertungsprüfung Lappland“ auf dem 4.000 m langen Rundkurs auf dem Programm. Ein langer Tag – bis es nach Einbruch der Dämmerung heißt: Auf zum Nachttraining. Bei Dunkelheit und mit aufgeblendeten Scheinwerfern wird die bereits bei Tageslicht erkundete Strecke neu entdeckt.

Am Abend treffen wir uns alle wieder zur „Lappen-Party“ mit Grill in Raimo's Bar – bis die Wintersonne in Schwedisch-Lappland den Himmel wieder erhellt.



#### TERMIN:

26. Februar bis 1. März 2010

#### DIE FAKTEN:

- **3x Übernachtung in einem Vier-Sterne-Hotel**
- **3x Abendessen sowie Transfer und Softdrinks**
- **Mittagessen im IceCenter**
- **Snacks und Softdrinks auf dem Trainingsgelände**
- **Anteilige Nutzung der gestellten Porsche und RallyeJunior Cars**
- **Trainingsprogramm und Geländemieten**
- **Betreuung durch lizenzierte DMSB Motorsportinstruktoren**
- **Funkgeräte und Kursplan in den Fahrzeugen**
- **Nutzung der Datarecording-Systeme**
- **Europeanspeedclub Reiseleitung**
- **DriversBooklet mit Tipps für Sportfahrer inkl. Bildmaterial zum Download**
- **Snow-Scooter Tour**
- **Husky-Schlitten Tour**
- **Bereitstellung von Polaroveralls gegen die Kälte**

#### Preise auf Anfrage

#### BUCHUNG:

Tina-Maria Günder

Telefon: +49 (0) 89 - 15 93 99 11

E-Mail: [tina.guender@porsche-olympiapark.de](mailto:tina.guender@porsche-olympiapark.de)





# PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION



## | 1 | Trolley AluFrame M – Sonderfarbe: platin Silbermetallic WAP 035 400 0A 041 | 899,00 EUR

Zwei kugelgelagerte Räder. Zweirohr-Teleskopgriff aus Aluminium, zweifach ausziehbar. Ein zusätzlich in der Schale integrierter Aluminiumgriff zum besseren Hinein- und Herausheben aus den Porsche Sportwagen. Bagholder zum Befestigen einer zusätzlichen Tasche. TSA-Sicherheitschloss. Innenfutter 100% Polyester. Zwei flexibel verstellbare Packplatten mit Innenfach. Zwei seitliche Reißverschlusstaschen. Passt in alle Porsche Modelle. TÜV-getestet, fünf Jahre Garantie. Entspricht den IATA-Empfehlungen\* für Bordgepäck. Außenmaße: 52,5 x 39 x 24,2 cm. Fassungsvermögen: ca. 42 l, Gewicht: 4,3 kg.

## | 2 | Trolley AluFrame L – Sonderfarbe: yachtingblau metallic WAP 035 440 0A | 949,00 EUR

Zwei kugelgelagerte Räder. Zweirohr-Teleskopgriff aus Aluminium, zweifach ausziehbar. Bagholder zum Befestigen einer zusätzlichen Tasche. Wasserabweisender, umlaufender Reißverschluss. TSA-Sicherheitsschloss. Innenfutter 100% Polyester. Zwei flexibel verstellbare Packplatten mit Innenfach. Zwei seitliche Reißverschlusstaschen. Passt in alle Porsche Modelle. TÜV-getestet, fünf Jahre Garantie. Entspricht den IATA-Empfehlungen\* für Bordgepäck. Außenmaße: 56 x 45 x 24,2 cm. Fassungsvermögen: 51 l, Gewicht: 4,5 kg. In basalt-schwarzmetallic. Den Trolley AluFrame L erhalten Sie auf Wunsch auch in den verschiedenen Sportwagen, Panamera und Cayenne-Serienfarben.

## | 3 | Trolley AluFrame XL – basalt-schwarzmetallic WAP 035 444 0A | 799,00 EUR

Zwei kugelgelagerte Räder. Zweirohr-Teleskopgriff aus Aluminium, zweifach ausziehbar. Ein zusätzlich in der Schale integrierter Aluminiumgriff zum besseren Hinein- und Herausheben aus den Porsche Sportwagen. Bagholder zum Befestigen einer zusätzlichen Tasche. TSA-Sicherheitschloss. Innenfutter 100% Polyester. Zwei flexibel verstellbare Packplatten mit Innenfach. Zwei seitliche Reißverschlusstaschen. Passt in alle Porsche Modelle. TÜV-getestet, fünf Jahre Garantie. Entspricht den IATA-Empfehlungen\* für Bordgepäck. Außenmaße: 58,5 x 40 x 33 cm. Fassungsvermögen: ca. 64 l, Gewicht: 4,9 kg. Den Trolley AluFrame XL erhalten Sie auf Wunsch auch in den verschiedenen Sportwagen, Panamera und Cayenne-Serienfarben.

\* Es handelt sich um eine Empfehlung der International Air Transport Association (IATA), Stand Februar 2009. Akzeptierte Bordgepäckmaße werden von Fluggesellschaften unterschiedlich gehandhabt und können je nach Flugstrecke und gebuchter Klasse abweichen.



# PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

## Zeit wird's.

### | 1 | Chronograph 911 Turbo Classic WAP 070 010 17 | 549,00 EUR

Sportlicher Chronograph mit Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige. Stoppfunktion bis zu 12 Stunden und Tachymeter. Quarzuhrwerk. Massives Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Hochwertiges Kautschukarmband mit Reifenprofil auf der Innenseite. Zusätzliches, in die Verpackung integriertes Textilarmband sowie Wechselwerkzeug. 100 m wasserdicht. Swiss made. Durchmesser: 44 mm

### | 2 | Chronograph 911 GT3 Sport Classic Limited Ed. WAP 070 008 19 | 549,00 EUR

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige. Stoppfunktion bis zu 12 Stunden und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Zifferblattdesign in Anlehnung an die Instrumente des 911 GT3. Edelstahlgehäuse in Schwarz mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser: 45 mm. Kautschukarmband in Schwarz mit Reifenprofil auf der Innenseite. Auf 911 Stück limitiert.

### | 3 | Chronograph 911 Classic WAP 070 007 19 | 519,00 EUR

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige. Stoppfunktion bis zu 12 Stunden und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Massives Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser: 44 mm. Lederarmband in Schwarz.

### | 4 | Chronograph 911 Sport Classic WAP 070 005 19 | 519,00 EUR

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige. Stoppfunktion bis zu 12 Stunden und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Rote Highlights auf dem Zifferblatt. Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser: 45 mm. Kautschukarmband in Schwarz mit Reifenprofil auf der Innenseite.

### | 5 | Damen Chronograph 911 Classic Limited Ed. WAP 070 004 19 | 519,00 EUR

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige. Stoppfunktion bis zu 12 Stunden und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Massives Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser: 40 mm. Lederarmband in Weiß. Auf 911 Stück limitiert.

### | 6 | Damen Chronograph 911 Classic WAP 070 003 18 | 469,00 EUR

Damen Chronograph im Design des 911 Classic Herren Chronographen. Mit lumineszierenden Stunden-, Minuten- und Sekundenzeigern. Massives Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Mit schwarzem, hochwertigem Rindsleder-Armband. 100 m wasserdicht. Swiss made. Durchmesser: 40 mm

### | 7 | Chronograph 911 Turbo Sport Classic WAP 070 002 19 | 519,00 EUR

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Großdatum. Stoppfunktion bis zu 30 Minuten und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser: 45 mm. Kautschukarmband in Schwarz mit Reifenprofil auf der Innenseite.

### | 8 | Chronograph Boxter Sport Classic WAP 070 011 19 | 519,00 EUR

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Großdatum. Stoppfunktion bis zu 30 Minuten und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Rote Highlights auf dem Zifferblatt. Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser: 45 mm. Lederarmband in Schwarz.





Ausschnitt aus dem  
Historics Kalender 2010

# PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

## Zeitabriss.

| 1 | Porsche Kalender 2010  
WAP 092 001 0A | 35,00 EUR

Offizieller Porsche Kalender 2010. Kein Tag ohne Emotion. Kein Tag ohne Faszination. Kein Tag ohne Porsche. 12 spektakuläre Motive zeigen die Fahrzeuge des aktuellen Modellprogramms. So abwechslungsreich wie das Jahr selbst. Inkl. Sammlermünze. Größe 59 x 55,5 cm.

| 2 | Style Kalender 2010  
WAP 092 003 0A | 57,00 EUR

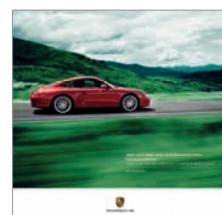
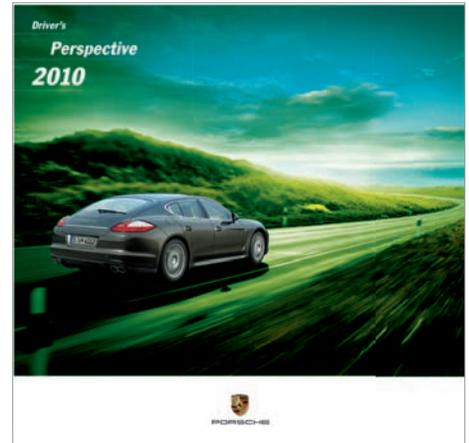
Auf 4.000 Stück limitiert, mit fortlaufender Limitierungsnummer.

Thema des Style Kalenders 2010 ist der Panamera – die 4. Dimension. Die Zahl 4 steht dabei im Mittelpunkt. In 13 Motiven setzen sich die Porsche Designer in ambitionierten Bildmotiven mit 4 zentralen Themenfeldern der neuen Baureihe auseinander: Sie zeigen, wie sich Funktionalität, Leistung, Exklusivität und Souveränität im Design des Panamera widerspiegeln. Mit Screensaver und Kurzfilm auf CD-ROM. Größe: 70 x 50 cm.

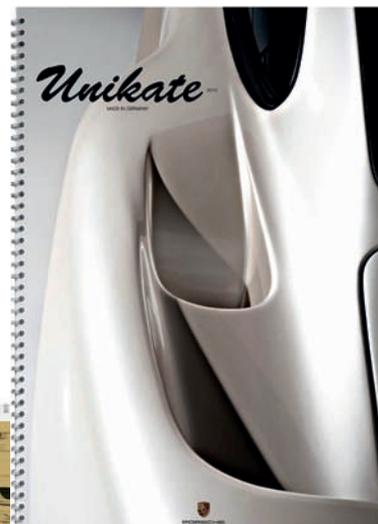
| 3 | Historics Kalender 2010  
WAP 092 002 0A | 35,00 EUR

Exklusiver Porsche Kalender mit Einblicken in die historische Welt bisher verborgener Unikate. Größe: 30 x 42 cm, aufgeklappt 60 x 42 cm.

| 1 |



| 3 |



| 2 |





## Wendestein Masculine - unser Beitrag zum Thema Wellness

Das gemeinsame Wochenende ging viel zu schnell vorbei? Nehmen Sie einfach etwas Entspannung mit in den Alltag hinein – mit den Wendestein Masculine Armbändern.

Ihr Geheimnis ist ihr Inhalt: Naturbelassener Bernstein, seit Jahrhunderten für seine wohltuende Wirkung bekannt. Wir haben ihn als hochwertiges Granulat in elegante Kalbs- und Kroko-Lederarmbänder eingearbeitet. Damit er dort seine entspannende Wirkung entfalten kann. Das ist unser Beitrag zum Wellness im Alltag.

Besuchen Sie uns ab Mitte November in unserem neuen **Wendestein Flagship Store** in der Asampassage/Kreuzstraße in München oder unter [www.wendestein.de](http://www.wendestein.de)



wendestein®  
MASCULINE

## Talentförderung.

# Das Porsche Zentrum Olympiapark unterstützt die Kartsport-Elite.



Nähere Informationen zu Kenneth Kröpfl, seinem Team und aktuelle Rennergebnisse finden Sie unter:

[www.pdb-juniorteam.de](http://www.pdb-juniorteam.de)

**Der junge Kartfahrer Kenneth Kröpfl aus Günding macht sich in der Motorsportszene mehr und mehr einen Namen.**

Im letzten Jahr wurde das Porsche Zentrum Olympiapark auf den talentierten Nachwuchsfahrer aufmerksam, als dieser in seiner Debütsaison die Süddeutsche Kartmeisterschaft, die Bayerische Clubsportmeisterschaft und die Clubmeisterschaft des renommierten 1. Kart Club München gewann.

Kenneth hat hier sein Talent bewiesen und gezeigt, dass er auch höheren Aufgaben gewachsen ist. Für die Saison 2009 wechselte er in die Deutsche Kartmeisterschaft und das ADAC Kart Masters. Diese beiden Serien sind die höchsten Kategorien in denen in Deutschland Kartsport betrieben werden kann.

Die Deutsche Kartmeisterschaft wird international ausgetragen und ist vergleichbar mit dem Porsche Super Cup. Das ADAC Kart Masters

hingegen entspricht eher dem Carrera Cup mit hauptsächlich nationaler Beteiligung.

Im Gegensatz zu den Porsche Rennserien steht vor jeder Teilnahme an einem Rennen die große Hürde der Qualifikation. In der Königsklasse des ADAC Kart Masters, der so genannten KF2 Klasse, sind in diesem Jahr 61 Fahrer eingeschrieben. Zu den Finalrennen zugelassen werden allerdings jeweils nur die besten 34 Fahrer. Kenneth hat es hier bislang immer geschafft, sich mühelos zu qualifizieren.

Der Sprung in den internationalen Kartsport war für Kenneth keinesfalls einfach oder risikolos. Glücklicherweise hat Kenneth Sponsoren und Partner hinter sich, die ihm genau wie sein Team keinen Druck gemacht haben und ihm den Start in dieser Saison ermöglicht haben. Derzeit zahlt der sympathische Gündinger diesen Vertrauensvorschuss mit immer besser werdenden Ergebnissen zurück. Nach einer anfänglichen Eingewöhnungsphase hat Ken-

neth sich nunmehr fest im Feld etabliert und reduziert den Erfahrungs- und Zeitrückstand auf die Spitzengruppe zusehends.

Seine Debütsaison kann schon heute als Erfolg gewertet werden und so arbeitet das Umfeld rund um den talentierten Kartfahrer schon an den Planungen für das nächste Jahr. Die gewonnene Erfahrung soll dann in brauchbare Ergebnisse in den Top 10 umgesetzt werden. Die Zeichen hierfür sehen sehr positiv aus. Um den weiteren Fortgang seiner Karriere erfolgreich planen zu können, laufen derzeit auch wieder die Sponsorenverhandlungen auf Hochtouren. Wie im großen Motorsport ist auch bei den Kartrennen ein solides Budget die wichtigste Grundlage für den Erfolg.

Kenneth war es ein persönliches Anliegen seinen Sponsoren und Förderern zu danken. Neben seiner Familie sind hier nachfolgende Sponsoren speziell zu erwähnen: **Porsche Zentrum Olympiapark, DSV Air & Sea, DEAS, EuroLub.**

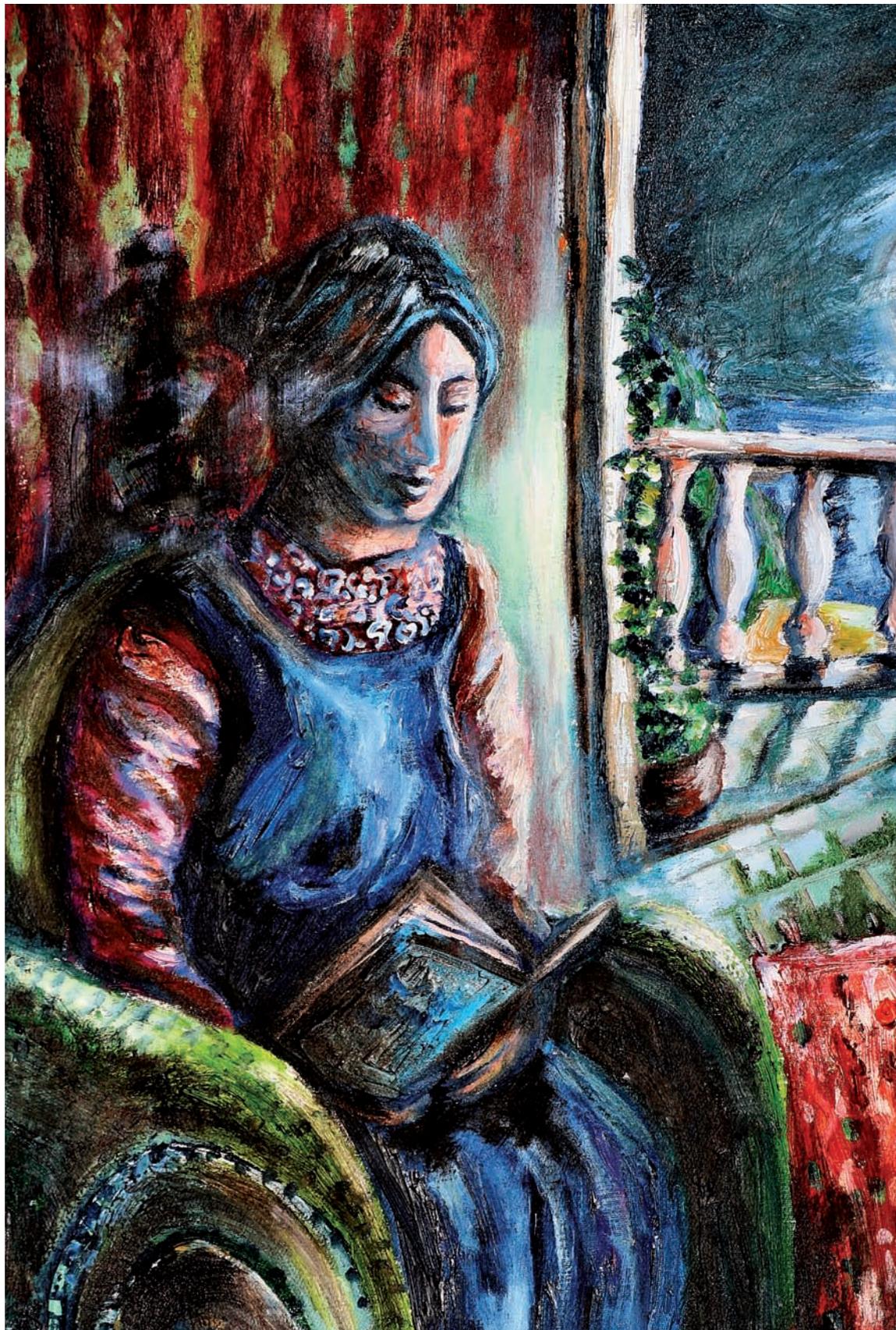
Kunst im Porsche Zentrum Olympiapark.

## Johanna Ullmann.

Am 15. Oktober 2009 wurde die Vernissage der Künstlerin mit 500 Gästen in den Verkaufsräumen des Porsche Zentrum Olympiapark gefeiert. Die Ausstellung läuft noch bis zum Frühjahr 2010. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

### KONTAKT:

Johanna Ullmann  
Tel. +49 (0)1 70 / 1 16 71 77  
Email: [info@wp-bach.de](mailto:info@wp-bach.de)



„Frau im Löwensessel“  
Polymerflüssigkeitskristalle



**Untermalung:** Der Abend wurde musikalisch begleitet von der Allotria Jazzband, Opernsängerin Christine Leyer und Querflötistin Irena Grafenauer.

**Aufgewachsen in Konstanz am Bodensee, lebt und arbeitet Johanna Ullmann in München. Die Ärztin, die lange Zeit im Bereich Knochenmarktransplantation für Leukämiekranke in der José Carreras Einheit des Klinikum Großhadern arbeitete, wurde künstlerisch geprägt und ausgebildet durch den bekannten Maler und Lehrer Prof. Carel Liska.**

**D**er schwere Leidensweg der früh verstorbenen Mutter und der Verlust des Vaters bereiten den Weg zur künstlerischen Kreativität und des Verarbeitens der Trauer und Trennung.

Äußerlich sollen die Bilder einen stimmigen Eindruck zwischen Farben und den gemalten Darstellungen vermitteln. Ein zweiter Eindruck soll bei vielen Bildern zum Nachdenken und Hineindenken anregen. Leise Paradoxen, die auf den ersten Blick nicht zu erkennen sind, wollen über den oberflächlichen harmonischen Eindruck die

Gedanken des Betrachters kitzeln und eine kleine neue Welt innerhalb des Bildes formen. Die Motive reichen von Bildern für Kinder, Dschungel- und Tierbilder über zwischenmenschliche Szenen und Landschaftsdarstellungen. Die Bilder zeigen vordergründig fröhliche, teils skurrile Szenen und lassen erst auf den zweiten Blick ahnen, dass die heile Welt ins Wanken geraten kann.

Das Porsche Zentrum Olympiapark freut sich, die Werke der Künstlerin Johanna Ullmann in den Verkaufsräumen zu präsentieren.

**Neue Mitarbeiterin.**

## Alexandra Eckle.

**W**ir freuen uns, unser Service Team mit einer neuen, jungen Service Assistentin erweitern zu dürfen. Seit Juli 2009 verstärkt Alexandra Eckle unser Porsche Zentrum Olympiapark Team.

Nachdem Frau Eckle ihr Fachabitur im Juni 2006 erfolgreich beendete,

durchlief sie eine 2-jährige Ausbildung zur Automobilkauffrau in der MAHAG Unternehmensgruppe und wurde im Juli 2009 fest von uns übernommen.

Wir wünschen Frau Eckle einen guten Start in ihrer neuen Position.



# INTERVIEW:

## Michael Anders - beste Idee Deutschlands.

Michael Anders (39) aus Dasing ist seit 2000 im Neuwagen Verkauf des Porsche Zentrum Olympiapark tätig. Am 12. Juni 2009 setzte er sich gegen 900 Hobby-Erfinder in der Sat.1-Show „Die beste Idee Deutschlands“ durch. Seine Idee: Ein aufblasbarer Warnwürfel.



**VIDEO:**

Michael Anders präsentiert seine Idee live in Sat.1. Schauen Sie sich das Video in der Porsche Times Onlineausgabe an oder erleben Sie es mit der Porsche Times App auf Ihrem iPhone™! [www.porsche-olympiapark.de](http://www.porsche-olympiapark.de)



**Wo waren Sie gerade, als Ihnen diese Idee durch den Kopf ging?**

Unterwegs, auf dem Weg zur Arbeit ... und auf dem Heimweg war sie noch immer in meinem Kopf. Die Idee ließ mich nicht mehr los.

**Was bedeutet es Ihnen, Ihre Idee auf Platz 1 zu sehen?**

Sehr viel. Platz 1 ist sensationell und ein schönes, bestätigendes Gefühl, vor allem wenn sich viele andere ebenfalls für diese Idee begeistern können.

**Porsche heißt Sicherheit und Zuverlässigkeit. Warum hatten dann Sie diese Idee?**

Toi, toi, toi ... Die Sicherheit und Zuverlässigkeit soll auch so bleiben, aber helfen – dachte ich, kann ich trotzdem.

**Haben Sie noch eine Idee für die Sicherheit im Straßenverkehr?**

Ich will nicht sagen, dass mein Pulver verschossen ist, aber eine weitere Idee dieser Art habe ich „zur Zeit“ nicht ...

**Werden Sie in Zukunft weiter bei Porsche leidenschaftlich Autos verkaufen – oder sind Sie jetzt Millionär?**

Aber klar, Porsche ist meine Leidenschaft und da wird sich auch nichts ändern. Und sollte ich einmal Millionär sein, fragen Sie mich gerne noch mal.

**Wie würde es sich für Sie anfühlen, wenn jeder Porsche in Zukunft einen Warnwürfel an Bord hätte?**

(Lächelt strahlend) Das wäre einfach nur cool!

**Hätten Sie auch ohne die Publicity einer landesweiten Fernsehshow den Versuch gestartet, den Warnwürfel zur Marktreife zu bringen?**

Nein. Die Recherchen hätten mich davon abgehalten. Da hätte ich erst im Lotto gewinnen müssen. Dank des glücklichen Zufalls gab es die Castingshow „Die beste Idee Deutschlands“, die später mit Aussicht auf den Sieg, die Marktreife und Weiterentwicklung des Warnwürfels entscheiden war.

**Wie sieht der Warnwürfel in Zukunft aus?**

Ich hoffe, no a bisserl (Mundart) besser! Im Detail weiß ich das auch noch nicht. Es wird noch getestet. Sobald es Neuigkeiten gibt, sind diese unter [www.warnwürfel.de](http://www.warnwürfel.de) zu finden.

**Woher bekomme ich denn einen Warnwürfel?**

Im Fachhandel für Autoteile und letztlich überall, wo es Produkte zur Verkehrssicherheit gibt. Der Zeitplan sieht Ende des Jahres vor. Auch eine gute Idee zu Weihnachten!

# making room for personality made by you

$$5 \cdot 37 \sum_{i=0}^{11} \left[ \frac{37^i \cdot 11!}{i! (11-i)!} \sum_{z=0}^{11-i} \frac{37^z \cdot (11-i+z)!}{z! (11-i-z)!} \right]$$



## Montana

[www.montana.de](http://www.montana.de)

Ihr Münchner Partner  
für den Privat- und Objektbereich.  
Fragen Sie nach unseren Top Kollektionen!

**BROMBERGER**  
BÜRO GESTALTUNG GMBH

Bromberger Büro Gestaltung GmbH  
Nymphenburger Straße 5  
80335 München  
Telefon (089) 31 80 84-0 • Telefax (089) 31 80 84-19  
[info@buerogestaltung.de](mailto:info@buerogestaltung.de) • [www.buerogestaltung.de](http://www.buerogestaltung.de)



**Zeitgeist.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Olympiapark**

Sportwagen am Olympiapark GmbH  
Moosacher Straße 56  
80809 München  
Tel.: 089 15 93 99 - 0  
Fax: 089 157 73 31

[www.porsche-olympiapark.de](http://www.porsche-olympiapark.de)