

Porsche Zentrum Olympiapark

PORSCHE TIMES

4:12

Anfang.
Unsere neuen Mitarbeiter.

Ende.
Unsere Events im Rückblick.



DAS GESETZ DER KURVE.
Der neue Cayman.

Porsche Cayman S Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Schaltgetriebe/PDK): innerorts 12,2/11,2; außerorts 6,9/6,2; kombiniert 8,8/8,0; CO₂-Emissionen in g/km 206/188; Effizienzklasse G/F

PORSCHE AKTUELL

- 3** Das Gesetz der Kurve.
Der neue Cayman.
- 6** Feinschliff.
Die Panamera Platinum Edition.
- 7** Die neuen Porsche 911 Carrera S und 4S Modelle.
Alpen. Anstieg. Allrad.
- 12** Die höhere Instanz.
Der neue Porsche Turbo S.
- 16** Jeden Tag alles geben.
Der neue Porsche Cayenne S Diesel.
- 18** Konzeptstudie.
Der Porsche Panamera Sport Turismo.

PORSCHE LEBENSART

- 24** Jetzt auch für Android Smartphones.
Die neue Porsche Times Olympiapark App.
- 31** Driver's Selection by Porsche Design.
Christmas Shopping.
- 54** Empfehlung.
Das Hotel Grand Tirolia in Kitzbühel.
- 56** Empfehlung.
Das Rilano No.6 im Lenbach Palais München.

PORSCHE INTERN

- 37** Warmgefahren.
Unsere Gebrauchtwagen.
- 50** Strick-Guerilla in München.
Machen Sie Ihr Auto winterfest.
- 52** Porsche Leipzig mit eigenem Karosseriebau und eigener Lackiererei.
Richtfest der neuen Lackiererei in Leipzig.
- 53** Einstellungssache.
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 54** Nachruf.
Alfred Herberth.

PORSCHE PARTNER

- 40** Die Himmel erzählen.
Benefizkonzert in der Maximilianskirche zu Gunsten des Orange House.
- 44** Porsche Zentrum Olympiapark. Sponsor des Team GT3 Kasko.
Saison 2012. Ein voller Erfolg.

PORSCHE LIVE

- 41** Ende.
Unsere Events im Rückblick.

PORSCHE SERVICE

- 51** Service.
Unser Wintercheck.

Editorial



Liebe Leserinnen und Leser,

das Jahr 2012 liegt beinahe hinter uns und ich kann kaum glauben, wie schnell die Zeit doch vorüberzieht.

In den vergangenen Monaten durften wir bei zahlreichen Veranstaltungen miterleben, mit wie viel Begeisterung Sie dem Thema Porsche begegnen. Ob bei den Einführungsveranstaltungen unserer neuen Porsche Modelle, bei sportlichen Events wie dem Porsche Golf Cup oder mit Ihrem Porsche auf der Rennstrecke.

Ich hoffe sehr, Sie haben sich auch dieses Jahr bei uns wohlfühlt. Wir wollen Ihnen einen professionellen Service bieten und ein kommunikativer Treffpunkt für alle Porsche Fahrer Münchens sein. Wir danken allen Kundinnen und Kunden und Freunden unseres Hauses, denen die uns treu geblieben sind und denen, die uns neu entdeckt haben. Vor allem möchten wir uns für Ihr Verständnis bedanken, das Sie uns hinsichtlich unserer doch recht schwierigen Parkplatzsituation entgegen bringen.

Lassen Sie sich von unserer Winterausgabe der Porsche Times inspirieren. Ob Geschenkideen aus unserer Driver's Selection by Porsche Design für ein schönes Weihnachtsfest oder Aktuelles und Neuheiten aus der Porsche Welt – wir freuen uns, Sie zu informieren.

Schon jetzt wünsche ich Ihnen, auch im Namen meines gesamten Teams des Porsche Zentrum Olympiapark, schöne und entspannte Feiertage und einen guten Start ins Jahr 2013. Auch in Zukunft werden wir alles dafür tun, um für Sie ein zuverlässiger und freundschaftlich verbundener Partner zu sein.

Ihnen viel Freude beim Lesen der neuen Ausgabe der Porsche Times Winter 04/12.

Mit herzlichen Grüßen Ihr

Thorsten Günther
Geschäftsführer Porsche Zentrum Olympiapark

Impressum. Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Olympiapark, Sportwagen am Olympiapark GmbH, Moosacher Straße 56, 80809 München. Telefon: +49 (0) 89 / 15 93 99 11, Telefax: +49 (0) 89 / 15 93 99 40. www.porsche-olympiapark.de, info@porsche-olympiapark.de; Auflage: 3.250 Stück. **Redaktionsanschrift:** Porsche Zentrum Olympiapark, Sportwagen am Olympiapark GmbH, Moosacher Straße 56, 80809 München. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Olympiapark. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. **Agentur:** ComSat Media GmbH – www.comsat-media.com





Ausdrucksvolle Heckleuchten in LED-Technik.



Sportlich und komfortabel: das Innenraumkonzept.



Runde Bugleuchte mit Tagfahr- und Positionslicht.

Kurven gibt es viele: Serpentin. Haarnadelkurven. Spiralen. Sie perfekt zu fahren, bedeutet Geschick, Timing und Fahrgefühl. Um dabei maximale Emotionen freizusetzen, braucht es mehr. Es braucht Leistung. Sprich: einen starken Antrieb. Das Prinzip der Porsche Cayman Modelle: der Mittelmotor. Sein Takt schlägt nur wenige Zentimeter hinter dem Herz des Fahrers. Unkonventionell – ja. Aber auch sensationell im Fahrverhalten. Der tiefe und zentrale Schwerpunkt verteilt das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse. Kein Prinzip ohne einen spürbaren Effekt: ausgewogenes Fahrverhalten und hohe Beweglichkeit in Kurven. So kann man die 275 PS im Porsche Cayman bzw. 325 PS im Porsche Cayman S nicht nur vollends ausnutzen – sondern auch genießen.

Ein weiteres Prinzip für perfekte Kurven: Geradlinigkeit. Genauso wie Ecken und Kanten. Klingt nach einem Widerspruch. Aber nur scheinbar, wie man eindeutig im Design erkennt. Klar definierte Linien, kurze Überhänge, flache Silhouette. In die kraftvollen Kotflügel sind neu gestaltete Scheinwerfer integriert. Am Heck ebenso konsequent kraftvoll: große, dynamische Lufteinlässe am Bugteil. Beim Cayman S sind sie in Schwarz gehalten, was ihm einen noch sportlicheren Charakter gibt.

Ebenfalls geradlinig: das Interieur – mit kurzen Wegen vom Schalthebel zum Lenkrad und einer perfekten Integration des Fahrers in den Innenraum. Komfort wird in einem Porsche Cayman nicht überbetont. Ist aber trotzdem in einer ordentlichen Portion vorhanden. Auf sportliche Weise – versteht sich.

Die Cayman Modelle auf einen Blick.

Cayman	
Motorlage	Mitte Heck
Hubraum	2.706 cm ³
Leistung	202 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	290 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 6.500 1/min
Höchstgeschwindigkeit	266 264 km/h*
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,7 5,6 s*
Cayman S	
Motorlage	Mitte/Heck
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung	239 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	370 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 5.800 1/min
Höchstgeschwindigkeit	283 281 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,0 4,9 s*

*in Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Der neue Cayman und Cayman S.

In der Mathematik ist die Kurve ein eindimensionales Objekt. Klingt langweilig. Oder nach einer Herausforderung. Genauer gesagt, nach der Lieblings-Herausforderung unserer Ingenieure: sich über die Grenzen des Machbaren hinwegzusetzen. Nicht indem man Naturgesetze ignoriert. Sondern indem man sie intensiv studiert. Sich mit ihnen auseinandersetzt. Sie anwendet, bis sie dem zugutekommen, was uns am wichtigsten ist: Fahrspaß. Das Ergebnis? Sind Kurven, die vieles sind – nur nicht eindimensional. Das ist unser Gesetz der Kurve.

Porsche Cayman (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO₂-Emissionen in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F

Porsche Cayman S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO₂-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F





Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege.

Seitliche Lufteinlässe unterstreichen die dynamische Optik.

Hochwertig bis ins Detail: Türgriffeinlagen in Leder.

Serienmäßige Sportsitze mit Alcantara Sitzmittelbahn, übersichtliche Bedienelemente und dezente Designelemente wie die silberfarbenen Details der Schalttafel und der Mittelkonsole.

Die perfekte aller Kurven: ist jedoch immer noch Ihre ganz eigene Linie. Der Porsche Cayman und der Cayman S sind nach allen Regeln der Kunst individualisier- und veredelbar. Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com können Sie sich Ihr persönliches Cayman Modell komplett zusam-

menzustellen – von Farbe und Interieuroptionen über Zusatzausstattungen wie Lenkräder, Sitze oder Audio-Systeme. Auch nachträglich besteht die Möglichkeit, über Porsche Tequipment Ihren Cayman noch mehr zu einem Ausdruck Ihrer Persönlichkeit zu machen. Schließlich ist die einzige Überzeugung, auf die Sie sich verlassen sollten, Ihre eigene.

Alles Weitere: sollten Sie lieber persönlich austesten. Am besten in jeder einzelnen Kurve.

Mehr Informationen zum Cayman finden Sie in unserem Webspecial unter www.porsche.de.



FEINSCHLIFF.

Die Panamera Platinum Edition.

6

Sich mit dem Besten nie zufriedengeben. Sich immer wieder steigern, um sich dem anzunähern, was wir unter Perfektion verstehen. Kein einfacher Weg. Aber der richtige: der Porsche Weg. Oder: Nennen wir es „Feinschliff“.

Der Panamera – er vereint alle entscheidenden Eigenschaften eines Sportwagens mit dem Raumgefühl und Komfort einer Limousine. Diesem Sportler haben wir die schönste Auszeichnung verliehen: Edelmetall. Mit der Porsche Panamera Platinum Edition. Erhältlich als Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel. Mit eigenständigen Designmerkmalen und einer erweiterten Serienausstattung.

Optisch setzt die Panamera Platinum Edition vor allem mit den in Platinsilber lackierten Fahrzeugteilen Akzente: die Lamellen im Bugteil, die seitlichen Luftauslässe, die Außenspiegelunterschalen sowie der Heckdiffusor, der beim Allradmodell mit Finnen ausgestattet ist. Die Seitenscheibenleisten sind in Schwarz Hochglanz ausgeführt. Ein echter Hingucker sind auch die serienmäßigen 19-Zoll

Leasingangebote:

Panamera Platinum Edition

EUR 79.707,00

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.350,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera 4 Platinum Edition

EUR 87.323,00

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.800,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 890,00*

Panamera Diesel Platinum Edition

EUR 82.206,00

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 14.220,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera Turbo Räder. Die Radnabenabdeckungen tragen natürlich das Porsche Wappen – exklusiv in Farbe. Alle Panamera Platinum Modelle sind außerdem mit Bi-Xenon-Scheinwerfern ausgestattet. Passend zum eleganten Gesamtdesign sind die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage in Wagenfarbe lackiert.

Im Innenraum sorgt die zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige sowie die Sitzheizung vorne für Komfort. Das SportDesign Lenkrad ist in Verbindung mit PDK oder Tiptronic ein weiteres serienmäßiges Highlight. Und den richtigen Weg schlagen Sie dank des Porsche Communication Managements inkl. Navigationsmodul ein. Am Ziel angekommen ist auf den ebenfalls serienmäßigen Park-Assistenten verlassen. Welches Ziel Sie auch immer ansteuern: Den richtigen Weg haben Sie bereits gewählt. Den Porsche Weg. Er hält noch weitere Individualisierungsmöglichkeiten für Sie bereit. Und lässt dabei keine Wünsche offen. Erleben Sie den Feinschliff – mit der Porsche Panamera Platinum Edition.



Außenspiegelunterschalen in Platinsilber.



Einstiegsleisten mit Schriftzug „Platinum Edition“.



Zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Seitliche Luftauslässe in Platinsilber.



19-Zoll Panamera Turbo Räder mit farbigem Porsche Wappen.

Kraftstoffverbrauch/
Emissionen Porsche
Panamera Platinum Modelle
(in l/100 km): außerorts 7,8
– 5,6 · innerorts 16,4 – 8,1 ·
kombiniert 11,3 – 6,3 · CO₂-
Emission in g/km 265/167 ·
Effizienzklasse C – G

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Die neuen Porsche 911 Carrera 4 und 4S Modelle.

Alpen. Anstieg. Allrad.

Bei einem Sportwagen geht es um Agilität. Um den Drang nach vorne. Um Traktion und Dynamik. Kurz gesagt: Es geht um Standfestigkeit. Ein Widerspruch? Mitnichten. Schließlich ist es bei hoher Performance umso wichtiger, nicht den Boden unter den Rädern zu verlieren. Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle bringen die dafür nötige Gelassenheit mit: das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM).



Porsche 911 Carrera 4

Verbrauch (l/100 km)	
Innerorts	13,2*/11,7**
Außerorts	7,1*/6,8**
Kombiniert	9,3*/8,6**
CO ₂ -Emission (g/km).....	219*/203**
Effizienzklasse	G*/F**

* Schaltgetriebe

** Porsche Doppelkupplungsgetriebe

Porsche 911 Carrera 4

Verbrauch (in l/100 km)

Innerorts 13,2*/11,7**

Außerorts 7,1*/6,8**

Kombiniert 9,3*/8,6**

CO₂-Emission (g/km)..... 219*/203**

Effizienzklasse G*/F**

* Schaltgetriebe

** Porsche Doppelkupplungsgetriebe





Noch nie stand bei einem Porsche 911 allein die Motorleistung im Vordergrund. Es ging immer auch darum, sie im Alltag jederzeit effektiv auf die Straße zu bringen. Um optimale Kraftverteilung in engen Kurven und auf langen Geraden. Um kraftvollen Antritt, Agilität und Dynamik auf jedem Untergrund.

Eine gute Möglichkeit, all das umzusetzen: ein Allradantrieb. Eine bessere: das Porsche Traction Management (PTM) mit aktivem Allradantrieb, automatischem Bremsendifferenzial und Antriebs-schlupfregelung. Für die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle wurde das PTM weiterentwickelt und gerade im fahrdynamischen Grenzbereich noch harmonischer abgestimmt. Besonders bei sportlicher Fahrweise und in extremen Wettersituationen mit Nässe und Schnee sorgt es für überragende Traktion und Dynamik.

**Nur wer seine Kraft intelligent nutzt,
kommt wirklich voran.**

Das PTM überwacht den Fahrzustand und setzt Kraft in Bewegung um. Nicht brachial, sondern intelligent: Sensoren kontrollieren unter anderem kontinuierlich die Drehzahlen aller vier Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

So kann der aktive Allradantrieb jederzeit auf unterschiedliche Fahrsituationen reagieren und die Kraft präzise auf Vorder- und Hinterachse verteilen. Das Ergebnis: exzellente Performance, hohe Fahrstabilität und Sicherheit sowie eine leichtere Beherrschbarkeit und noch mehr Fahrspaß für Sie. Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle sind sich ihrer selbst sicher. Serienmäßig.

Mit dem serienmäßigen PTM verfügen die neuen 911 Carrera 4 Modelle über Souveränität und Gelassenheit. Eine weitere, ureigene Stärke: der Antrieb. Den neuen 911 Carrera 4 – als Coupé und Cabriolet – treibt ein 3,4-Liter-6- Zylinder-Boxermotor mit 257 kW (350 PS) zu Höchstleistung an. Das Coupé beschleunigt in kurzen 4,9 s (4,7 s mit PDK und 4,5 s mit SPORT PLUS Taste) von 0 auf 100 km/h, das Cabriolet in 5,1 s (4,9 s mit PDK und 4,7 s mit SPORT PLUS Taste). Von dort geht es weiter: bis maximal 285 km/h im Coupé bzw. 282 km/h im Cabriolet.



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

Verbrauch (l/100 km)

Innerorts 14,4*/12,9**

Außerorts 7,6*/7,1**

Kombiniert 10,0*/9,2**

CO₂-Emission (g/km)..... 236*/217**

Effizienzklasse G*/G**

* Schaltgetriebe

** Porsche Doppelkupplungsgetriebe

Und die S-Modelle? Mit 3,8-Liter-Motor bringen sie 294 kW auf die Straße – macht 400 PS bei 7.400 1/min. Die 100 km/h sind im Coupé in 4,5 s (4,3 s mit PDK und 4,1 s mit SPORT PLUS Taste) bzw. 4,7 s (4,5 s mit PDK und 4,3 s mit SPORT PLUS Taste) im Cabriolet erreicht. Die Maximalgeschwindigkeit liegt – ebenfalls mit PDK – bei 297 bzw. 294 km/h.

Was sie auf 100 km verbrauchen? Jede Menge Vorurteile.

Auch in anderer Hinsicht zeigen sich die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle ausgesprochen souverän: Sie leisten mehr – und verbrauchen weniger. Im Vergleich mit den Vorgängermodellen konnten Verbrauch und CO₂-Emissionen um bis zu 16 % reduziert werden, z. B. durch Motoroptimierung sowie Hubraum-Downsizing beim 911 Carrera 4 Coupé und beim Cabriolet.

Auch die verbesserte Aerodynamik, die neue Leichtbau-Karosserie sowie die Auto Start-Stop-Funktion, das intelligente Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das 7-Gang-Schaltgetriebe und – in Verbindung mit dem PDK – das sogenannte Segeln tragen dazu bei.

Das Design: extrem funktional. Und extrem emotional.

Die Formensprache ist eindeutig: mehr Sportlichkeit, mehr Dynamik, neue Proportionen. Und trotzdem unverkennbar 911. Das heißt auch: Jede Form erfüllt eine Funktion – von der aerodynamisch verbesserten Position der Außenspiegel bis hin zum komplett neuen Heckspoiler.

Überhaupt das Heck: Die klare Linienführung und die schmalen LED-Heckleuchten unterstreichen die horizontale Ausprägung, die durch das durchgehende, illuminierte Heckleuchtenband weiter betont wird.

Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal: die allradtypisch kraftvollen Proportionen – mit einer 44 mm breiteren Karosserie am Heck, einer verbreiterten hinteren Spur und Hinterreifen, die satte 295 bzw. 305 mm bei den S-Modellen auf die Straße bringen. Das garantiert Bodenhaftung – und ein Kurvengefühl auf Porsche Art.

Auch eine Porsche Tradition: größtmögliche Offenheit.

Ob Nässe und Schnee oder Sommer und Sonnenschein: Das PTM sorgt für perfekten Fahrspaß. Logisch, dass sich auch das neue Stoffverdeck der Cabriolet-Modelle jeder Wetterlage anpasst – und das in 13 Sekunden. Länger braucht es nicht, um sich bei bis zu 50 km/h zu öffnen oder zu schließen. Die Aerodynamik ist bei geschlossenem Verdeck optimal, Windgeräusche sind kaum hörbar. Offen ermöglicht ein Windschott besonders zugarmes Fahren. Es fährt in nur zwei Sekunden elektrisch aus – und kann bis zur Maximalgeschwindigkeit genutzt werden.

Allradfahrspaß: Nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle stehen in einer langen Tradition. 1989 war erstmals ein serienmäßiger Porsche mit Allradantrieb zu haben: ebenfalls ein 911 Carrera, der als sichtbares Zeichen die Ziffer 4 im Namen trug. Seitdem haben die Porsche Ingenieure die Allradtechnologie kontinuierlich weiterentwickelt und optimiert. Heute sorgt das PTM für beeindruckende Traktion, überragende Dynamik und hohe Sicherheit, für atemberaubende Performance und ausgeprägt sportlichen Fahrspaß auch bei widrigsten Straßenverhältnissen – nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Das Porsche Traction Management ist nämlich serienmäßig in allen allradangetriebenen Modellen von Porsche. So erleben Sie Fahrspaß mit maximaler Bodenhaftung auch in den 911 Turbo und 911 Targa 4 Modellen sowie im 911 Carrera 4 GTS. Gleiches gilt für den Porsche Panamera 4, 4S und GTS sowie für die Panamera Turbo Modelle. Und natürlich sind als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften auch alle Cayenne Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet.

Mit seinem kraftvoll dimensionierten mittleren Lufteinlass und dem stark ausgeprägten Powerdome macht der Cayenne Turbo S sein Leistungspotenzial unmissverständlich deutlich. Die Sportwagen-DNA wird auch in der coupéhaft fließenden Silhouette deutlich – sowie an den muskulösen Kotflügeln am Heck. Für puristische Eleganz wurden einige Bauteile eigens in Schwarz Hochglanz lackiert: das komplette Lufteinlassgitter inklusive der Lamellen sowie Außenspiegelunterseite und Spiegelfuß.

Den neuen Cayenne Turbo S treibt ein 4,8-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor mit Benzin-Direkteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und Ladeluftkühlung nach vorne. Er entwickelt 405 kW (550 PS) bei 6.000 1/min. Sein maximales Drehmoment von 750 Nm liegt zwischen 2.250 1/min und 4.500 1/min an. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert er in 4,5 s. Wenn Sie es wünschen, beschleunigt er Ihre Gefühlswelt auf maximal 283 km/h. Die Mehrleistung gegenüber dem Cayenne Turbo wird bei gleichen Verbrauchs- und Emissionswerten erreicht.

Die serienmäßige 8-Gang-Tiptronic S verwandelt die Leistung in beeindruckenden Vortrieb. Sportliches Schalten ermöglichen die zwei Schalt paddles am serienmäßigen SportDesign Lenkrad.

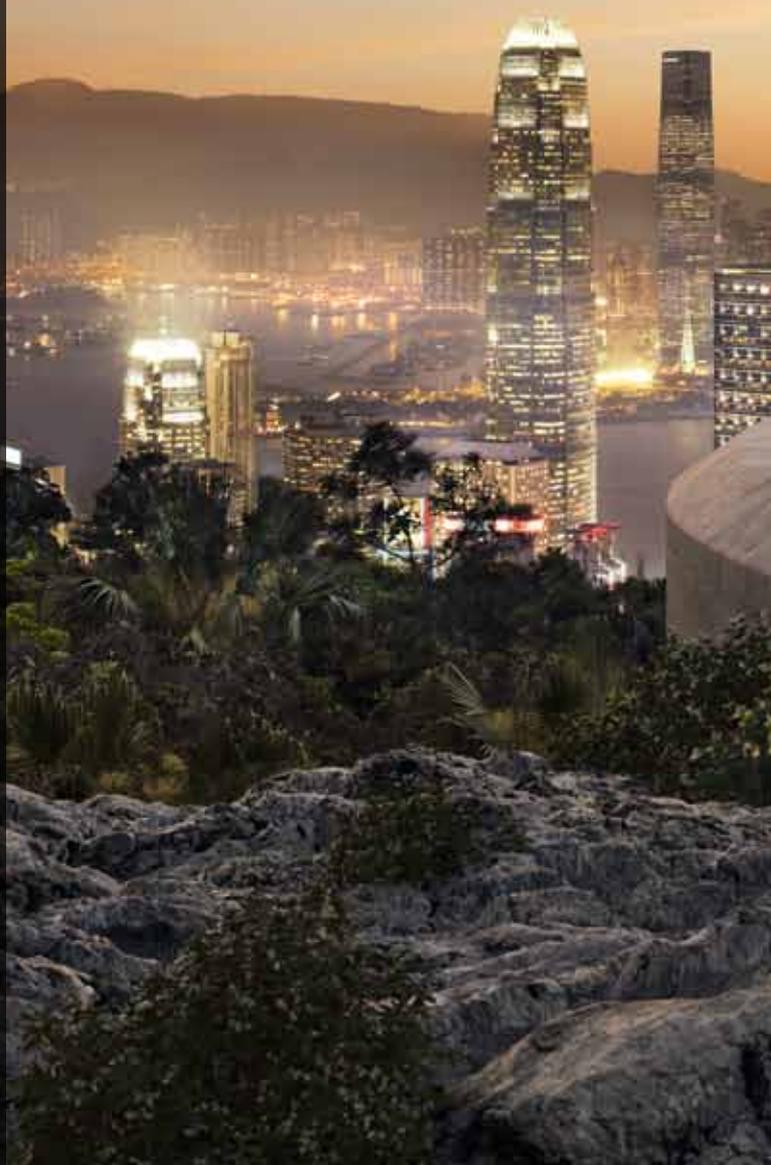
Das Fahrwerk des neuen Cayenne Turbo S verfügt über eine Luftfederung inklusive Niveauregulierung und Höhenverstellung sowie Porsche Active Suspension Management (PASM). Die Niveauregulierung sorgt für eine konstante Fahrzeuglage. Der Effekt: mehr Fahrdynamik, mehr Komfort. Über eine Schalterwippe in der Mittelkonsole variieren Sie die Bodenfreiheit.

Das serienmäßige Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ist ein System zur Steigerung der Fahrdynamik und -stabilität. Es arbeitet mit einer variablen Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie einer elektronisch geregelten Hinterachs-Quersperre. Durch gezielte Bremsengriffe am rechten bzw. linken Hinterrad verbessert PTV Plus das Lenkverhalten und die Lenkpräzision. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Die höhere Instanz.

Der neue Porsche Cayenne Turbo S.

Unsere Ingenieure haben sich wieder einmal ehrgeizige Ziele gesteckt. Konkret heißt das: die bisherigen Fahrleistungen übertreffen – und damit den souveränsten SUV bauen, der je den Namen Porsche getragen hat.





Porsche Cayenne Turbo S

Verbrauch (l/100 km)	
Innerorts	15,8*
Außerorts	8,4*
Kombiniert	11,5*
CO ₂ -Emission (g/km).....	270*
Effizienzklasse	F*

* Tiptronic S

Bi-Color serienmäßig: Schwarz/Carrerarot im Cayenne Turbo S.



Bi-Color-Konzept

Für eine sportlich-elegante Atmosphäre sorgt die serienmäßige Lederausstattung in neuem Bi-Color-Konzept: Schwarz/Luxorbeige oder Schwarz/Carrerarot. Vor allem im direkten Umfeld von Fahrer und Beifahrer sind noch mehr Elemente in Kontrastfarbe ausgeführt. Schwarze Fußmatten mit umlaufender Ziernaht und „Porsche“ Schriftzug in Kontrastfarbe runden das exklusive Bi-Color-Interieur ab.

Innenraumveredelung

Der Dachhimmel, die Sonnenblenden, die Verkleidung der Säulen und weitere Elemente sind mit Alcantara bezogen. Mit dem serienmäßigen Interieur-Paket Carbon sind die Dekorblenden an der Schalltafel sowie an Vorder- und Hintertüren, die Dekorplatte der Mittelkonsole und der Tiptronic S Wählhebel in Carbon ausgeführt. Aus Edelstahl sind die Türeinstiegsblenden mit der Modellbezeichnung „Turbo S“.

IHR SPECIALIZED STORE

AUF DER LEOPOLDSTRASSE

sb

bikesport
MÜNCHEN



BIKE SPORT MÜNCHEN ++++ LEOPOLDSTRASSE 54 ++++ 80802 MÜNCHEN

089.579 66 201 ++++ INFO@BIKE-SPORT-MUENCHEN.DE ++++ WWW.BIKE-SPORT-MUENCHEN.DE

Jeden Tag alles geben.

Der neue Porsche Cayenne S Diesel.

Ob wir uns manchmal fragen, wie viel und was man alles noch steigern kann? Nicht eine Sekunde lang. Eigentlich stellen wir uns nur die Frage nach dem Wie. Eine Antwort, die unsere Ingenieure häufig geben: mit Vernunft. Vernunft und Leistung gehören eindeutig zusammen. Wie wir wieder einmal bewiesen haben. Mit dem neuen Porsche Cayenne S Diesel. Denn wer jeden Tag alles gibt – muss seine Ressourcen intelligent nutzen.

Das Maximum aus sich herausholen, keine Sekunde verschenken, Potenziale voll ausschöpfen – das ist der Anspruch jedes Porsche Fahrers. Und Porsche Fahrer wissen, wie sie ihre Ziele erreichen: indem sie alle Kräfte mobilisieren und effizient ihren Weg gehen. Eine Position, die wir teilen. Deswegen hat Leistung bei Porsche auch immer etwas mit Effizienz zu tun. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance.

Wie sich Porsche Intelligent Performance auf Asphalt anfühlt, erfahren Sie im neuen Porsche Cayenne S Diesel. Er ist Sportler durch und durch: Der 4,2-Liter-V8-Turbodiesel sorgt für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden. Mit 281 kW (382 PS) erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h. Verantwortlich für seinen beeindruckenden Vortrieb ist die serienmäßige 8-Gang-Tiptronic S. Dabei verliert der Porsche Cayenne S Diesel nie die Bodenhaftung, sein Fahrwerk garantiert in Verbindung mit dem Porsche Traction Management (PTM) intensiven Kontakt zur Straße und höchste Dynamik. So viel zur Leistung.

Und die Effizienz? Hoch! Auch dank Technologien wie der serienmäßigen Auto Start-Stop-Funktion oder dem Thermomanagement, das Motor und Getriebe schnell auf Betriebstemperatur bringt.

Genauso wichtig: ein athletischer Körperbau. Wir setzen auf innovative, leichte Materialien wie Aluminium und Kunststoffe. Mit einem spürbaren Ergebnis – nur 8,3 Liter kombinierter Verbrauch bei einer möglichen Reichweite von über 1.000 Kilometern. Das ist Effizienz. Apropos Körperbau: Die hohe Dynamik des neuen Cayenne S Diesel fällt auch ins Auge: So laufen die Linien der Bugpartie direkt auf den Betrachter zu. Die langgezogene Motorhaube ist eine klare Reminiszenz an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken. Wie es sich für einen echten Athleten gehört, ist das Profil scharf herausgearbeitet und steht unter gleichmäßiger Spannung.

Die dynamische Optik setzt sich im Innenraum fort. Die ansteigende Mittelkonsole hält die Wege kurz für schnelles, ergonomisches Schalten. Die Sitzposition und ein sportliches Lenkrad integrieren den Fahrer optimal in das Fahrzeug – für noch mehr Sportwagengefühl. Ebenfalls serienmäßig: Komfort, zum Beispiel mit der manuell verschiebbaren und teilbaren Fondsitzbank. Was wir noch gar nicht erwähnt haben: Dass Vernunft bei uns nicht nur zu Höchstleistungen führt, sondern auch gesteigerte Emotionen hervorruft. Tag für Tag. Und das nennen wir Fahrspaß.



**Porsche Cayenne S Diesel**

Verbrauch (l/100 km)

Innerorts 14,4*

Außerorts 8,2*

Kombiniert 10,5*

CO₂-Emission (g/km)..... 245*

Effizienzklasse D*

* Tiptronic S



Mit der Konzeptstudie Panamera Sport Turismo zeigt Porsche, wie faszinierend intelligente und effiziente Antriebstechnologie in der Designsprache von morgen aussehen kann. Der Sport Turismo verbindet die nächste Generation des Hybridantriebs mit neuen Ideen für ein evolutionäres, sportliches Karosseriekonzept, er kombiniert Porsche Performance mit umfassender Alltagstauglichkeit.

Die Karosserie: Sportlichkeit und Funktionalität in weiterentwickeltem Design.

Das Karosseriekonzept des Panamera Sport Turismo ist ein Ausblick auf einen möglichen Porsche Sportwagen von morgen: Die Überhänge sind kurz, die Ladeklappe groß – eben sportlich und funktional. Die Studie verbindet die Abmessungen eines Oberklassefahrzeugs mit dem Innenraumkomfort der Luxusklasse. Der Sport Turismo ist 1.990 Millimeter breit, 1.401 Millimeter flach und 4.950 Millimeter lang. In die großen Lufteinlässe im Bugteil sind Blinker und Positionslichter in einer C-förmigen Leuchteinheit integriert – so genannte C-Blades. Gemeinsam mit Vier-Punkt-LED-Scheinwerfern in innovativem Design prägen sie die Frontansicht der Studie.

Die glattflächig gespannte Außenhaut bleibt ungestört von Anbauteilen – es gibt keine konventionellen Außenspiegel. Stattdessen hat der Sport Turismo zwei Kameras in den seitlichen Luftauslässen, deren Bilder von Displays im Cockpit angezeigt werden. Das Heck ist völlig neu modelliert

Konzeptstudie.

Porsche Panamera Sport Turismo.

und trägt doch alle Merkmale eines Porsche. Die Heckleuchten in LED-Technik und das Heckleuchtenband mit dem „Porsche“ Schriftzug sind dreidimensional ausgeformt, das Bremslicht befindet sich zwischen den Vier-Punkt-LED-Heckleuchten. Den Dachabschluss bildet ein adaptiver Carbon-Heckspoiler, der für verbesserten Abtrieb sorgt.

Die neue Farbe liquidmetalblue verleiht der Konzeptstudie eine Oberfläche ähnlich flüssigem Metall und bringt ihre Konturen und Designlinien noch deutlicher hervor.

Die Räder im Doppelspeichen-Design sind in Bi-Color-Optik ausgeführt, die Bremssättel in sogenannten acidgreen. Der Zentralverschluss der Räder erinnert an die Herkunft eines jeden Porsche – den Motorsport. Auf das Antriebskonzept weisen die „e-hybrid“ Schriftzüge an den Seiten hin, während die Bezeichnung „Sport Turismo“ am Heck mit der Umrandung ebenfalls in acidgreen den Studiencharakter betont. Das aus Aluminium gefräste Batteriegehäuse sitzt unter dem Kofferraumboden, der aus elektrochromatischem Glas besteht und auf Knopfdruck den Blick auf die in acidgreen illuminierte Energiequelle freigibt.

„e-hybrid“ steht für Plug-In-Hybrid-Technik von Porsche.

Die Antriebstechnologie des Panamera Sport Turismo vollzieht den nächsten Entwicklungsschritt hin zum Plug-in-Hybrid, symbolisiert durch den Schriftzug „e-hybrid“ an den vorderen Kotflügeln. Die neue Möglichkeit auch aus dem Stromnetz zu tanken ist verbunden mit noch leistungsfähigeren Komponenten. Das Konzeptfahrzeug mit 416 PS (306 kW) Spitzenleistung ist darauf ausgelegt, rein elektrisch bis zu 130 km/h schnell und über 30 Kilometer weit zu fahren.

Auch nach NEFZ-Norm bleibt der Sport Turismo überzeugend sparsam: Der Verbrauch liegt unter 3,5 Litern auf 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen bei unter 82 g/km.

Der Antrieb des Panamera Sport Turismo ist eine Weiterentwicklung des Parallel-Full-Hybrid, den Porsche im Panamera S Hybrid und Cayenne S Hybrid heute bereits einsetzt. Die neue Elektromaschine leistet mit rund 70 kW (95 PS) doppelt so viel wie im aktuellen Porsche Hybridantrieb, der aufgeladene Dreiliter-V6-Motor bringt es unverändert auf 245 kW (333 PS). Ihr Zusammenspiel beschleunigt die Konzeptstudie in weniger als sechs Sekunden von Null auf 100 km/h.

Powerpack: Lithium-Ionen-Batterie mit externer Lademöglichkeit.

Das elektrische Powerpack des Sport Turismo e-hybrid besteht aus einer Lithium-Ionen-Batterie, deren Leistungsfähigkeit bei praktisch gleichen Abmessungen die derzeit in Serie eingesetzte Nickel-Metallhydrid-Batterie um ein Mehrfaches übersteigt: 9,4 Kilowattstunden Energieinhalt und eine entsprechend hohe Spitzenleistung ermöglichen schnellere Beschleunigung, größere elektrische Reichweite und höhere Geschwindigkeiten ohne Verbrennungsmotor.







Der voreingestellte Betriebsmodus des e-hybrid priorisiert das rein elektrische Fahren, was der Fahrer jedoch über eine spezielle Taste im Lenkrad deaktivieren kann. Außerdem hat er die Möglichkeit über die Lenkradtaste im Hybridbetrieb den e-Charge-Modus anzuwählen und damit gezielt den Ladestand der Hochvolt-Batterie zu erhöhen. Dies ist besonders nützlich, wenn auf eine Autobahnfahrt eine Stadtroute folgt, die rein elektrisch und ohne lokale Emissionen erfolgen soll. Durch die gezielte Lastpunktverschiebung im e-Charge-Modus lädt der Verbrennungsmotor nach energetisch sinnvollen Kriterien die Batterie.

Als Plug-in-Hybrid kann die flüchtig gekühlte Lithium-Ionen-Batterie nicht nur beim Fahren, sondern auch extern über die Ladeschnittstelle am Fahrzeug abhängig von der Stromversorgung innerhalb von 2,5 Stunden aufgeladen werden. Porsche hat das Plug-in-System für die Studie konsequent zu Ende gedacht und verwendet ein Universal-Ladegerät (AC), das in der heimischen Garage an die Wand montiert wird und über einen genormten Ladestecker verfügt.

Vertraut und doch völlig neu: Touchdisplays für Instrumente und Steuerung.

Das Interieur des Sport Turismo ist eine vorausschauende Interpretation des puristischen Sportwagen-Gedankens: So wenig wie möglich, so viel wie nötig. Statt klassischer Instrumente hat der Fahrer ein großes zentrales TFT-Farb-Display vor Augen, über das er alle Informationen abrufen und sich nach Bedarf anzeigen lassen kann – vom Drehzahlmesser über Fahrinformationen bis hin zur Navigation. Links und rechts davon zeigen zwei Monitore die Bilder der Außenspiegelkameras an. Zwei zusätzliche Displays in Tubenform informieren zum Beispiel über hybridspezifische Fahrzustände, etwa das rein elektrische Fahren. Das Powermeter in der Instrumententafel leuchtet acidgreen und zeigt die Systemleistung der beiden Antriebe an.

Ein Druck auf das berührungsempfindliche Farbdisplay startet den e-hybrid. Natürlich auf der Seite, die für Porsche typisch ist: links. Für die weitere Bedienung ist das völlig neuartige Touchdisplay in der ansteigenden Mittelkonsole zuständig: Ausgeführt in Black-Panel-Technologie ist es das Regiepult für den e-hybrid und alle anderen Funktionen. Es bietet



dem Fahrer die Möglichkeit, über Smart Keys den Hybridantrieb zu beeinflussen und so maximalen Fahrspaß, maximale Performance oder maximale Effizienz zu wählen. Per Multitouch-Funktion lassen sich auch alle Fahranzeigen und Steuerungsfunktionen intuitiv bedienen wie beispielsweise Klimaautomatik, Sitzeinstellung, Licht, Rückfahrkamera und die Funktionen des Porsche Communication Management (PCM).

Weitreichende Kommunikation und Steuerung über Smartphone-App.

Der Panamera Sport Turismo eröffnet dem Fahrer völlig neue Möglichkeiten der individuellen Kommunikation. Über mobile Online-Dienste kann er alle wichtigen Informationen über das Fahrzeug mit einer Smartphone-App abrufen und steuern. Die Ladekontrolle per Mobiltelefon zeigt jederzeit an, wie viel Strom die Batterie bereits gespeichert hat und wie lang der Ladevorgang gegebenenfalls noch dauert. Hinzu kommt der Ladetimer mit benutzerdefinierten Ladezeiten. Darüber hinaus kann das Fahrzeug auch per Mobiltelefon konfiguriert werden, beispielsweise die Klimaanlage eingeschaltet und das Fahrzeug bereits vor der Fahrt mit Strom aus der Steckdose temperiert werden.

Karosserie	Sport Turismo mit vier Einzelsitzen Vier Türen und Heckklappe
Antrieb	Parallel-Full-Hybrid; 3-Liter-V6-Motor, aufgeladen; Hybridmodul mit Elektromotor und Trennkupplung; Hinterachsantrieb
Leistung	245kW (333 PS) V6-Motor ca. 70 kW (95 PS) Hybridmodul 306 kW (416 PS) (kombinierte Spitzenleistung)
Fahrwerk	Doppelquerlenker-Vorderachse; elektromechanische Servolenkung; Mehrlenker-Hinterachse
Maße	Länge 4.950 mm Breite 1.990 mm Höhe 1.401 mm
Energieversorgung	Lithium-Ionen-Batterie mit 9,4 kWh Kapazität und stromnetzkompatiblem Plug-in-Ladesystem
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit rein elektrisch circa 130 km/h Beschleunigung: 0 – 100 km/h < 6,0 s Verbrauch (NEFZ): gesamt < 3,5 l/100 km CO ₂ Emission: gesamt < 82 g/km Reichweite (NEFZ): rein elektrisch: > 30 km Ladezeit: bis zu 2,5 h



Die neue Porsche Zentrum Olympiapark App. Jetzt auch für Android Smartphones!



Fast vier Jahre ist es her, dass wir die Porsche Times Olympiapark für das iPhone entwickelt haben. Im Dezember 2010 wurde sie erstmalig veröffentlicht. Bis heute haben mehr als 130.000 Porsche Begeisterte und viele unserer Kunden die Applikation geladen. Etwas mehr als ein Jahr später haben wir die Applikation auch für das iPad veröffentlicht und viele neue multimediale Funktionen integriert.

Ihr Interesse und die anhaltende Begeisterung an der Applikation und unseren Inhalten überwältigen uns.

Wir sind stolz darauf, Ihnen heute die Veröffentlichung einer neuen Porsche Times Olympiapark App ankündigen zu dürfen, die Sie ab Mitte Dezember 2012 auch für Ihr Smartphone mit Android Betriebssystem installieren können! Gleichzeitig steht die neue App als Update für alle Nutzer mit Apples iOS-Betriebssystem zur Verfügung.

Unser Antrieb waren Ihre Wünsche.

Das Update für iOS-Geräte im iTunes Store und die Neuerscheinung für Android-Smartphones im Google Play Store bietet volle HD Unterstützung für hochauflösende Displays. Zudem können Sie nun die Inhalte auch speichern und an Orten lesen, an denen Sie keine Internetverbindung haben. Eine Suchfunktion erleichtert Ihnen das Auffinden von Inhalten nach Schlagworten und über eine Favoriten-Funktion können Sie sich Ihre Lieblingsinhalte an einem zentralen Ort in der App merken.

Ein weiteres Merkmal der neuen Porsche Times Olympiapark App ist die Integration von Facebook und Twitter. Damit können Sie Inhalte innerhalb Ihrer sozialen Netzwerke posten. Zudem haben Sie die Möglichkeit, Push-Notifications zu empfangen. Erteilen Sie uns beim erstmaligen Aufruf der App Ihre Erlaubnis hierzu, erhalten Sie Direktnachrichten über neue Modelle, neue Gebrauchtwagen, Eventankündigungen und Servicemeldungen auf Ihr Display.



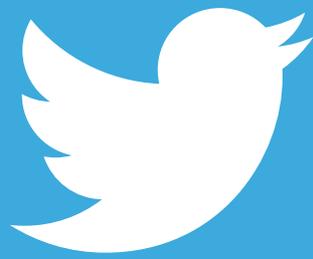
- | | | | |
|--------|---|---------|---------|
| News |  | Artikel | Events |
| Videos | Photos | Podcast | Scan QR |

Die Funktionen.

News		Artikel	Events
Videos	Photos	Podcast	Scan QR
Standort	Kontakt	PZ	Links
Fans	Login	Favoriten	Impressum

News Die neuesten Schlagzeilen rund um Porsche und das Porsche Zentrum Olympiapark. Über den Kurznachrichtendienst Twitter versorgen wir Sie innerhalb der Porsche Times Olympiapark App mit aktuellen Informationen.  Unsere neuesten Gebrauchtwagen zuerst in der Porsche Times Olympiapark App. Noch bevor wir unsere neuesten Gebrauchtwagen im Internet veröffentlichen, stellen wir unsere Angebote in der App zur Verfügung. **Artikel** Hier finden Sie ausführliche Leitartikel, Topthemen und Serviceangebote aus unserer gedruckten Porsche Times Olympiapark. **Events** Unsere Kundenevents sind immer echte Highlights im Jahr. Sei es auf der Rennstrecke, auf einem Trainingsparcours, auf dem Golfplatz oder einem Gala-Dinner. Welche Events wir im Angebot haben und die besten Fotos der vergangenen Events stellen wir in dieser Kategorie für Sie zusammen. **Videos** Mit über 47 handverlesenen Videos bieten wir Ihnen spannendes Bewegtbild in bester Qualität. Denn alle unsere Videos haben HD-Qualität.

Photos Dauerhaft mehr als 900 der aktuellsten Fotos unserer Modelle. Mehr als Sie auf der offiziellen Porsche Webseite zur Verfügung gestellt bekommen. **Podcast** Der aktuelle Podcast der Porsche AG mit spannenden Berichten, die Sie auch in Ihrem Fahrzeug hören können oder drahtlos zu Hause über Apple Air Tunes auf Ihrer HiFi-Anlage. **Scan QR** Ein eigener QR-Code Scanner. QR steht für Quick Response und ermöglicht es Ihnen, durch Scannen eines gedruckten Codes Inhalte in der App freizuschalten, die nur für unsere Kunden zur Verfügung stehen. **Standort** Die Position des Porsche Zentrum Olympiapark in einer digitalen Karte. **Kontakt** Der direkte Kontakt zu uns. Über Kontakte erhalten Sie zu jedem unserer Kollegen die Telefonnummer und E-Mail-Adresse. Über Ihr Mobilgerät können Sie diese dann direkt anrufen oder automatisch eine E-Mail adressieren. **PZ** Das sind wir. PZ steht für Porsche Zentrum. Hier erfahren Sie Wissenswertes über unser Haus. **Links** Wählen Sie diese Kategorie, erhalten Sie eine Zusammenstellung an Porsche Webseiten, die wir Ihnen empfehlen möchten. Zudem führt Ihnen unsere Redaktion eine aktuelle Liste zu tollen Shopping-, Dining- und Party-Locations in München auf, die wir selbst gerne besuchen. **Fans** Wer sich über Twitter oder Facebook in unserer Porsche Times Olympiapark App anmeldet, wird zum Fan und erscheint in dieser Kategorie. Stöbern Sie mal durch – vielleicht finden Sie dort jemanden, den Sie kennen oder auf einem unserer Events kennengelernt haben. **Login** Der Login ermöglicht es Ihnen, sich mit Ihrem Twitter- oder Facebook-Account in der Porsche Times Olympiapark App anzumelden. **Favoriten** Jedes mal, wenn Sie beim Durchstöbern der App interessante Inhalte finden, die Sie gerne an einem Ort sammeln möchten, drücken Sie auf das Herz-Symbol. Diese Inhalte werden dann von der App unter Ihren Favoriten gesammelt. **Impressum** Wie auf unserer Website führt selbstverständlich auch unsere App ein Impressum.



@pz_olympiapark

leidmann

MYKITA RALPHVAESSEN CUTLERANDGROSS
BARTONPERREIRA DITA THOMBROWNE ROLF
LEISURESOCIETY GARRETTEIGHT REIZ



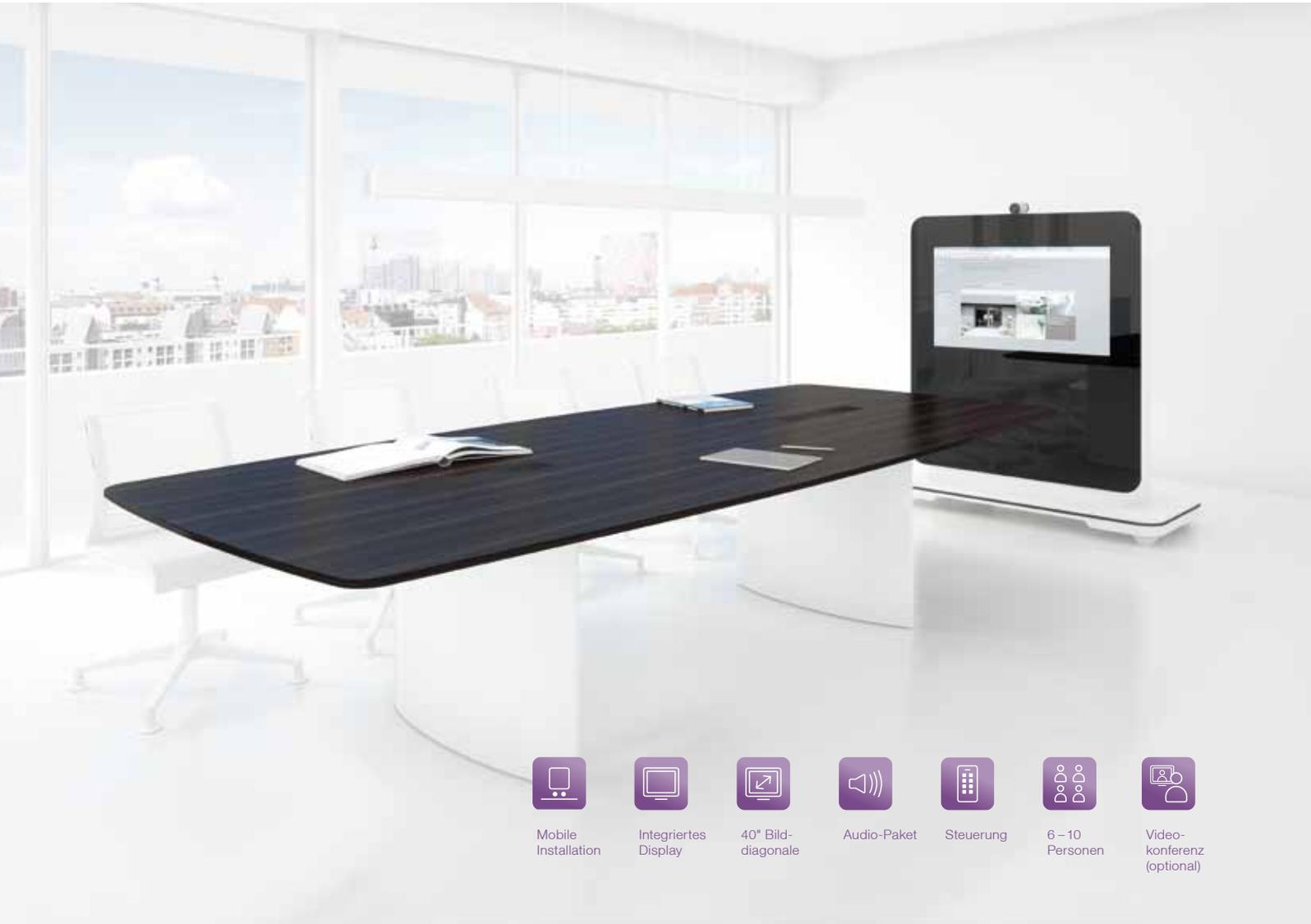
MARKEN SIND
UNS EGAL. WAS
UNS INTERESSIERT,
SIND SCHLICHT DIE
BESTEN BRILLEN
DER WELT.

Leopoldstraße 54, 80802 München
Hohenzollernstraße 32, 80801 München

www.leidmann.de



Holzmedia Plug & Play



Mobile
Installation



Integriertes
Display



40° Bild-
diagonale



Audio-Paket



Steuerung



6 – 10
Personen



Video-
konferenz
(optional)

M6 Medienwagen

*Einfach installieren, einfach bedienen,
einfach erfolgreich.*

Erleben Sie den M6 in unserem Showroom –
Ihr Thomas Bromberger.


bromberger
Räume, die begeistern

Bromberger Büro Gestaltung GmbH
Nymphenburger Straße 5
80335 München
T +49 (0) 89 31 80 84-0
info@buerogestaltung.de
www.buerogestaltung.de

36
01 Sun 02 Mon 03 Tue 04 Wed 05 Thu 06 Fri 07 Sat 08 Sun 09 Mon 10 Tue 11 Wed 12 Thu 13 Fri 14 Sat 15 Sun 16 Mon 17 Tue 18 Wed 19 Thu 20 Fri 21 Sat 22 Sun 23 Mon 24 Tue 25 Wed 26 Thu 27 Fri 28 Sat 29 Sun 30 Mon 31 Tue

09 2013



Cayenne GTS

01 Fri 02 Sat 03 Sun 04 Mon 05 Tue 06 Wed 07 Thu 08 Fri 09 Sat 10 Sun 11 Mon 12 Tue 13 Wed 14 Thu 15 Fri 16 Sat 17 Sun 18 Mon 19 Tue 20 Wed 21 Thu 22 Fri 23 Sat 24 Sun 25 Mon 26 Tue 27 Wed 28 Thu 29 Fri 30 Sat 31 Sun

02 2013

23
01 Sat 02 Sun 03 Mon 04 Tue 05 Wed 06 Thu 07 Fri 08 Sat 09 Sun 10 Mon 11 Tue 12 Wed 13 Thu 14 Fri 15 Sat 16 Sun 17 Mon 18 Tue 19 Wed 20 Thu 21 Fri 22 Sat 23 Sun 24 Mon 25 Tue 26 Wed 27 Thu 28 Fri 29 Sat 30 Sun 31 Mon

06 2013



911 Carrera 4S Cabriolet

**Driver's Selection
by Porsche Design.**

**Nehmen Sie sich
nächstes Jahr
mehr Zeit.**

Porsche Kalender 2013 „Mega City“

Zeitlos sportliche Porsche Modelle inszeniert in futuristisch anmutenden Megacitys. Der neue Porsche Kalender 2013 bietet Ihnen 12 Gründe, sich jetzt schon auf die Zukunft zu freuen. Mit exklusiver Sammelmünze. Maße 59 x 55,5cm.

WAP 092 001 0D | EUR 39,00*





1



2



3



4



5



6

Kinder, das wird ein Fest.

1 Baby Porsche 918 RSR

Das Kinderrutschauto mit seinen Design-Inspirationen aus dem Motorsport: der 918 RSR und die Langstreckenlegende 911 GT3 RSR. Der erste Porsche für alle Kinder von 1,5 bis 3 Jahren.

WAP 040 032 0D | EUR 99,00*

2 911 Carrera Kinderelektroauto

Design in Anlehnung an den neuen 911 Carrera. Digitale Schaltung mit Vorwärts- und Rückwärtsgang. Höchstgeschwindigkeit ca. 4 km/h. Betriebsdauer 60 bis 90 Minuten. Inkl. Ladegerät. Aus widerstandsfähigem Kunststoff. Maße ca. 114 x 54 cm. Für Kinder von 3 bis 5 Jahren.

WAP 041 000 0D | EUR 399,00*

3 Kinderauto 911

Mit Präzisionskettenantrieb. Verstellbarer, ergonomisch geformter Sportsitz. Lenkrad mit Schaltern für Hupen- und Motorengeräusch. Chassis aus robustem Kunststoff-Hohlbleiskörper. TÜV-geprüft. Geeignet für Kinder ab 3 Jahren. Made in Germany.

WAP 040 006 0A | EUR 249,00*

4 Baby 918 Spyder

Kinderrutschauto im Porsche Design. In 918 Spyder Acid Green mit speziellen Klebeetiketten angepasst an den 918 Spyder. Spezielle 918 Spyder Felgen mit Reifen aus geräuscharmem Weichgummi und Hupe. Die ergonomisch ideale Sitzvertiefung ermöglicht optimalen Vortrieb für die Kleinen und die Kniemuße für die etwas Größeren. Exklusives Design durch das Porsche Design Studio. Geeignet für Kinder zwischen 1 und 3 Jahren. Made in Germany.

WAP 040 002 0B | EUR 99,00*

5 911 Carrera Kinderpedalauto

Design in Anlehnung an den neuen 911 Carrera. Mit Präzisionskettenantrieb. Verstellbarer, ergonomisch geformter Sportsitz. Lenkrad mit Schaltern für Hupen- und Motorengeräusch. TÜV-geprüft. Geeignet für Kinder ab 3 Jahren. Made in Germany.

WAP 042 000 0D | EUR 299,00*

6 Porsche 356 Elektroauto

Elektroauto im Design des Porsche 356. Spezielle Gummireifen für leises Fahren, auch bei Maximalgeschwindigkeit. Digitale Schaltung mit Vorwärts- und Rückwärtsgang. Aus widerstandsfähigem Kunststoff. Höchstgeschwindigkeit ca. 4 km/h. Inklusive Ladegerät. Maße: ca. 115 x 60 x 40 cm. TÜV-geprüft. Geeignet für Kinder zwischen 3 und 5 Jahren.

WAP 040 200 0B | EUR 399,00*







1



2

Verschenken Sie doch mal wieder etwas Detailverliehtes.

1 911 GT3 RSR, 1:43

Detailliertes Sammlermodell des 911 GT3 RSR 2011.
In Weiß/Gelb/Gold. Aus Metall und Kunststoff. Maßstab 1:43.

WAP 020 017 OC | EUR 45,00*

2 911 GT3 R Hybrid, 1:43

Motorsport in Reinform – nun und auch für Sie zuhause.
Das Sammlermodell wird wie das Original von Hand gebaut.
Maßstab 1:43.

WAP 020 117 OC | EUR 45,00*



Abschleppen lassen.

PTS Ultralight XL (Rimowa)

Passt in alle Porsche Modelle. Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 schwarzen Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Stufenlos verstellbares Teleskopgestänge. Innen: umlaufendes Reißverschlussfach in beiden Schalen. 100 % Polycarbonat. Außenmaße: 59,8 x 38,5 x 39,7 cm. Fassungsvermögen: ca. 75 l. Gewicht: ca. 3,9 kg. In Meteorraumetall.

WAP 035 400 OD | EUR 529,00*

* Preise inkl. MwSt.



Michael Anders
Tel.: +49 (0) 89 / 15 93 99 29
michael.anders@porsche-olympiapark.de

„Sie haben sich noch nicht für ein bestimmtes Modell entschieden? Das macht nichts. Ob nun ein Boxster, ein Cayman, ein 911, ein Panamera oder doch ein Cayenne – sie alle teilen dieses einzigartige Porsche Fahrgefühl. Ich freue mich sehr auf Ihren Anruf.“



Oliver Dostert
Tel.: +49 (0) 89 / 15 93 99 24
oliver.dostert@porsche-olympiapark.de

„Ob Zweisitzer oder Viersitzer. Wir haben sicherlich den richtigen Porsche für Sie! Auch die Inzahlungnahme Ihres Sportfreundes steht bei uns hoch im Kurs. Testen Sie unsere Performance.“



Lorenz Stadler
Tel.: +49 (0) 89 / 15 93 99 39
lorenz.stadler@porsche-olympiapark.de

„Mit einem Porsche Approved Gebrauchtwagen haben Sie Sicherheit, Qualität und Serviceleistungen, die es normalerweise nur beim Kauf eines Neuwagens gibt – ich berate Sie gerne!“

Unsere Gebrauchtwagen im Winter. Warmgefahren.



1 Porsche Boxster
Arktissilbermetallic
EZ 9/04 | 66.100 km | **EUR 21.900***



2 Porsche Boxster
Nachtblaumetallic
EZ 5/09 | 64.900 km | **EUR 31.900***



3 Porsche Boxster S
Carraraweiß
EZ 9/09 | 59.600 km | **EUR 37.900***



4 Porsche Boxster S
Meteorraumetallic
EZ 5/09 | 44.990 km | **EUR 39.900***



5 Porsche Cayman
Basaltschwarzmetallic
EZ 7/09 | 61.400 km | **EUR 34.900***



6 Porsche Cayman
Schwarz
EZ 7/09 | 36.400 km | **EUR 39.900***



7 Porsche Cayman S
Carraraweiß
EZ 1/09 | 38.990 km | **EUR 36.900***



8 Porsche Cayman S
Meteorraumetallic
EZ 7/09 | 46.600 km | **EUR 39.900***



9 Porsche Cayman S
Schwarz
EZ 7/11 | 7.300 km | **EUR 49.900***



10 Porsche Cayman S „Black Edition“
Schwarz
EZ 9/11 | 22.200 km | **EUR 54.900***



11 Porsche 911 Carrera
Schiefermetallic
EZ 10/04 | 48.300 km | **EUR 44.900***



12 Porsche 911 Carrera
Dunkelblauetallic
EZ 7/10 | 43.500 km | **EUR 58.900***

*Mehrwertsteuer ausweisbar. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Unsere Gebrauchtwagen im Winter. Warmgefahren.



13 Porsche 911 Carrera S
Schwarz
EZ 7/09 | 52.600 km | **EUR 61.900***



14 Porsche 911 Carrera Cabriolet
Basaltschwarzmetallic
EZ 3/08 | 25.800 km | **EUR 58.900***



15 Porsche 911 Carrera S Cabriolet
Platinsilbermetallic
EZ 2/11 | 29.300 km | **EUR 78.900***



16 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
Cremeweiß
EZ 7/09 | 62.990 km | **EUR 73.900***



17 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
Carraraweiß
EZ 4/11 | 4.400 km | **EUR 86.900***



18 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
GT-silbermetallic
EZ 7/10 | 17.800 km | **EUR 86.900***



19 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet
GT-silbermetallic
EZ 6/11 | 14.700 km | **EUR 94.900***



20 Porsche Panamera GTS
Carraraweiß
EZ 2/12 | 30.400 km | **EUR 99.900***



21 Porsche Panamera Turbo
Basaltschwarzmetallic
EZ 4/10 | 39.990 km | **EUR 98.900***



22 Porsche Cayenne
Schwarz
EZ 7/08 | 74.990 km | **EUR 29.900***



23 Porsche Cayenne S
Schwarz
EZ 7/09 | 61.400 km | **EUR 39.900***



24 Porsche Cayenne S
Schwarz
EZ 6/09 | 59.300 km | **EUR 39.900***

*Mehrwertsteuer ausweisbar. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

„Die Himmel erzählen.“

Benefizkonzert in der Maximilianskirche zu Gunsten des Orange House.

40

PORSCHE PARTNER



Die Scheckübergabe erfolgte im Rahmen der Feierlichkeiten zum zweijährigen Bestehen des ORANGE HOUSE am 25. Oktober 2012. V.r.n.J: Bert Bleicher, Geschäftsführer Hoffmann Group und Thorsten Günther, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Olympiapark.

Das Konzert zu Gunsten des ORANGE HOUSE, einem Gemeinschaftsprojekt der Hoffmann Group Foundation und der Tabaluga Kinderstiftung für sozial benachteiligte, traumatisierte und schwer erkrankte Kinder und Jugendliche, war ein voller Erfolg. Die Konzerterlöse werden für den Ausbau des Angebotes des Kindertherapie- und Kreativzentrums verwendet.

Unter dem Thema „Die Himmel erzählen“ wurden aus den verschiedensten Jahrhunderten berühmte Werke, unter anderem Verdis „Nabucco“, Mendelssohn-Bartholdys „Paulus“ oder auch Werke von Johann Sebastian Bach über Werke von Händel und Mozart aufgeführt. Orchester, Kirchen- sowie Konzertchor als auch die Solisten – Gänsehautstimme in der beeindruckenden St. Maximilianskirche. Der Chor St. Maximilian gehört seit 30 Jahren zu den aktivsten Kirchen- und Konzertchören Münchens. Das rund 80 Sänger starke Ensemble gestaltet traditionell die großen Gottesdienste in seiner Gemeinde im Herzen des Glockenbachviertels.

Als kleiner Zusatz wurden Teile des Programms von der ältesten Ballettschule Münchens, Ballettschule Korinna Söhn, szenisch begleitet. Im Anschluss konnte man in der Kirche mit Häppchen und Drinks den Klassikabend bei Gesprächen rund um die Musik ausklingen lassen.

An dieser Stelle möchten wir uns nochmals bei all unseren Kunden für Ihre Teilnahme und zusätzliche Spenden für das ORANGE HOUSE Therapie- und Kreativzentrum bedanken.

Internet

http://www.tabalugastiftung.de/UnsereProjekte/orange_house





Drehmoment. Der Red Bull Ring.

Ob Porsche, Ferrari oder Lamborghini – auf der Piste des legendären Red Bull Rings gehörte an diesem Tag alles zusammen. Wer den berausenden Zustand von glühenden Bremsen, quietschenden Gummis und röhrendem Geballere von Top Speeds über die langen Wintermonate vermisst hat, kam an diesem Tag wieder voll auf seine Kosten, wurde visuell als auch auditiv verwöhnt.

Die freundliche Begrüßung am Anreisetag im Landhotel Schönberger Hof von der Firma X-Leasing stimmte einen entspannten Abend an. Ausgelassene Stimmung und eine große Portion Zuversicht für den nächsten Tag (Regenwahrscheinlichkeit 80 %) brachten die einstimmenden Benzingespräche mit Vollgas ins Laufen.

Montagsmorgen 8:00 Uhr – Treffpunkt am Red Bull Ring – trocken, mäßiger Wind, jedoch ein eher bescheidenes Wetter. Offensichtlich hatte Petrus ein klein wenig Erbarmen mit uns, denn außer ein paar weniger, heftiger Schauer war der ganze Tag abwechslungsreich. Ebenso abwechslungsreich waren die unterschiedlichen Leistungsklassen am Start, um sich mit der Strecke vormittags mit Hilfe eines Instructors vertraut zu machen. Viele hatten den Turn nach kürzester Zeit raus und brachten ihren Sportsfreund wieder wohlbehalten zurück an die Box.



Boxenstopp – Fahrzeuge tanken. Und ebenfalls die eigenen Akkus, die durch ein fabelhaftes Mittagessen in der nagelneuen Lounge der Bulls Lane aufgeladen werden konnten. Genügend Zeit, um die ersten Erfahrungen und die ein oder anderen Tipps untereinander auszutauschen. Somit folgte um 14:00 Uhr ein Neustart; schnell wurde durch das näher zusammenrückende Starterfeld klar, dass es ab sofort keine Kinderveranstaltung nach dem Motto „nur anschauen nicht anfassen“ mehr ist.

Zusammengefasst kann man berausend sagen – Wiederkommen garantiert!

Herbsttraining in Saalfelden. Aquaplaning einzuplanen.

Mitte Oktober ging es wieder einmal darum, sich mit seinem Fahrzeug auf den Winter und auf allgemein kritische Situationen im alltäglichen Straßenverkehr vorzubereiten. Bei schönstem Wetter startete unser jährliches Fahrertraining, welches sowohl für Sportwagen- als auch Geländewagen-Fahrer ideal ausgerichtet ist.

Dabei konnten die Fahrerinnen und Fahrer die Qualität Ihres Porsche auf dem ÖAMTC Trainingsgelände im Pinzgauer Tal erleben und das Fahrzeug auf unterschiedlichsten Bodenverhältnissen ausfahren. Auf dem Onroad-Kurs wurden

Kurvenfahrten, richtiges Bremsen und das Handling eines plötzlich ausbrechenden Fahrzeuges trainiert. Jede(r) konnte dabei an seine persönlichen Grenzen gehen und den eigenen Porsche noch besser kennen lernen. Nach den Erlebnissen des Fahrertrainings wurde im Wellness-Bereich des Brandlhofs neue Kraft getankt, um dann in einer geselligen Runde und bei typisch Pinzgauer Küche den Tag auf der Wilderer Alm ausklingen zu lassen.

Immer wieder eine tolle Veranstaltung, aus der man ein wunderschönes, entspannendes Wochenende im Hotel Gut Brandlhof machen kann.



Unsere Kunden – sichtlich erfreut über eine gelungene Trainingsfahrt im eigenen Porsche.



V.l.n.r.: Lisa Schächtle, Lorenz Stadler und weitere Kollgen vom Porsche Zentrum Olympiapark standen Ihnen in Saalfelden persönlich zur Verfügung.



Rückblick.

Der Porsche Golf Cup 2012.

Auch 2012 hieß es wieder: auf den Golfplatz und ran an die Schläger. Und das auch noch an einem Freitag, den 13. Was für ein verheißungsvolles Datum.

In diesem Jahr hatten wir das Vergnügen mit dem ältesten, bayerischen Golfclub – dem MGC – zu kooperieren. Bevor es auf die Driving Range zum regnerischen Einspielen und zur Scorekartenvergabe ging, waren unsere Kunden zu einer kleinen Stärkung im Restaurant des Clubhauses eingeladen. Chef de cuisine – Toni Höllwart – hatte es sich zur Aufgabe gemacht, uns den ganzen Tag über kulinarisch zu verwöhnen.

Nach einer halbstündigen Verzögerung des Kanonenstarts aufgrund des feuchten Wetters, konnten unsere Kunden ihren Startpunkt aufsuchen und dann ging es auch schon los – 18 schwierige Löcher standen auf dem Programm. Glücklicherweise hat uns der Wettergott nur weitere 20 Minuten im Stich gelassen. Der Rest des Tages strahlte mit uns um die Wette – perfektes Golf-Wetter für einen perfekten Tag.

Nach der Runde ging es um 17:00 Uhr direkt weiter – nach den ersten Erfrischungen und dem Austausch der Scorekarten machte sich jeder sommerlich chic, um die Abendveranstaltung in vollen Zügen genießen zu können. Die Band von Bé und das hervorragende Grill-Bufferet rundeten diesen Tag ab. So einige wollten gar nicht nach Hause und konnten sich mit unserem Porsche Shuttle auf den Heimweg machen.

Die Sieger haben als Team „Porsche Zentrum Olympiapark“ beim Porsche Golf Cup Finale auf Mallorca Ende September einen erfolgreichen dritten Platz belegt. Hierüber freuen wir uns sehr und möchten nochmals herzlichst gratulieren!

SIEMER

Porsche Golf Cup 13. Juli 2012

- 1. Brutto: Herr Michael Jöring
- 1. Netto – Klasse A: Frau Angelika Gerberding
- 1. Netto – Klasse B: Herr Andreas Högl
- 1. Netto – Klasse C: Herr Christian Schretzlmeier

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Verbrauch (l/100 km)	
Innerorts	14,1*/12,4**
Außerorts	7,2*/6,9**
Kombiniert	9,7*/8,9**
CO ₂ -Emission (g/km).....	229*/210**
Effizienzklasse	G*/G**

* Schaltgetriebe
** Porsche Doppelkupplungsgetriebe

Fast schon Tradition: Der Abschlag vom Porsche 911 Carrera S Cabriolet von Stephan Gandl.

Fotograf: Thomas Ruderer



**Porsche Zentrum Olympiapark.
Sponsor des Teams GT3 Kasko.**

Saison 2012. Ein voller Erfolg.

Das Team GT3 Kasko darf auf die erfolgreichste Saison der letzten Jahre zurückblicken. 2012 hat die Mannschaft aus Bayern sowohl im nationalen als auch internationalen Motorsport für mächtig Furore gesorgt.

Vor allem der Titelgewinn im Porsche Super Sports Cup mit Heiner Wackerbauer bescherte dem bayerischen Rennstall viele Schlagzeilen.

Auch im ADAC GT Masters, wo das Team GT3 Kasko 2012 erstmals an den Start ging, ließen Erfolge nicht lang auf sich warten. Georg Engelhardt gelang gleich beim Saisonauftakt der hart umkämpften GT-Serie der Sprung aufs Treppchen. Teamkollege René Bourdeaux schaffte im Laufe der Saison sogar acht Podestplatzierungen und wurde am Ende starker Fünfter in der Gesamtwertung. Zu den schnellsten Porsche Piloten im Feld zählte einmal mehr der Jedenhofener Robert Renauer.

Als jüngster Erfolg der Crew gilt der zweite Platz beim populären GT Cup in der chinesischen Metropole Macao.



René Bourdeaux (rechts) konnte zahlreiche Podestplätze während der ADAC GT Masters 2012 feiern.



GRAND TIROLIA

Kitzbühel

Eingebettet in die herrliche Kitzbüheler Landschaft, inmitten einer der schönsten Golfanlagen Europas, liegt das Golf & Ski Resort „Grand Tirolia Kitzbühel“. Die Perle der Gamsstadt kombiniert Moderne, Exklusivität und Luxus mit Bodenständigkeit und Regionalität. So verbindet der Stil des Hauses internationales Flair mit der großen Architekturtradition der Region. Heimische Materialien wie Holz und Stein in Kombination mit mondänen Designerelementen dominieren das Erscheinungsbild des gesamten Hotels. Ein ausgeklügeltes Farb- und Lichtsystem sowie der erstklassige individuelle Service sorgen für ein Wohlfühl-Ambiente auf höchstem Niveau.

INFORMATIONEN

Grand Tirolia Kitzbühel

Eichenheim 8-9
A-6370 Kitzbühel

Telefon +43 5356-666 15
Telefax +43 5356-666 15 559

E-Mail info@grand-tirolia.com
Web www.grand-tirolia.com

Die 82 Zimmer und Suiten – in sieben verschiedenen Kategorien – erfüllen jeden Wunsch anspruchsvoller Gäste aus aller Welt. Das Highlight ist die 300 Quadratmeter große Präsidentensuite, die durch angrenzende Zimmer und Suiten auf 500 Quadratmeter erweitert werden kann.

Genuss wird im Grand Tirolia großgeschrieben. Seit September 2012 sorgt Steve Karlsch für kulinarische Highlights im Gourmetrestaurant Petit Tirolia. Der 31-Jährige repräsentiert eine junge, moderne Küche, bei der hochwertige Produkte aus der Region im Mittelpunkt stehen. Durch die kreative Einbindung asiatischer Gewürze und Zubereitungstechniken verleiht Steve Karlsch seinen Gerichten zudem eine ganz persönliche Note.

Die eigenen Weinreben am Golfplatz Eichenheim stehen symbolisch für ca. 800 verschiedene Spitzenweine, welche die Kulinarik des Hauses veredeln.

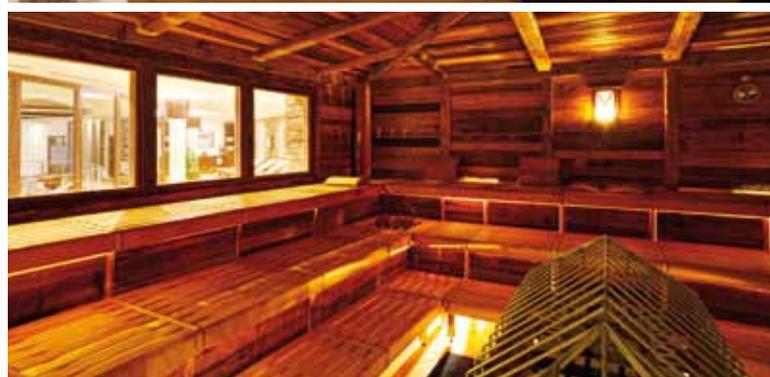
Der Grand Alps SPA lädt auf 1.500 Quadratmetern mit seinen großzügigen Räumen, einem Innen- und Außenpool von insgesamt 260 Quadratmetern, einer Private-SPA-Suite, Fitness-Räumen, Sauna, Hamam und 13 individuellen Behandlungsräumen ganzjährig zum Entspannen und Erfrischen ein. 2012 wurde dem Grand Tirolia ein SENSES Award für das „Best SPA und Sports Resort“ verliehen. Besonderes Highlight im Grand Alps SPA seit Januar 2012: NIANCE® World of Luxury – Die neue Dimension des SPA Luxus! Die Luxus Marke NIANCE® steht für hochwirksame und reinste High-Class Gesichtspflege sowie einzigartige Luxustreatments für eine sichtbare Verjüngung der Haut. Zusammen haben NIANCE® und das Grand Tirolia

Kitzbühel etwas Unverwechselbares geschaffen und mit ihrem Know-How neue Maßstäbe in der Luxus SPA Welt gesetzt. Aus der Vision, den puren Luxus von NIANCE® fühlbar und mit allen Sinnen erlebbar zu machen, entstand die weltweit erste „NIANCE® World of Luxury“ im Grand Alps SPA des Grand Tirolia Kitzbühel.

Der Blick über den Hotel eigenen Golfplatz „Eichenheim“ reicht vom Pass-Thurn bis zum Wilden Kaiser. „Die Kunst mit der Natur zu arbeiten“, war das Motto des amerikanischen Golfplatzarchitekten Kyle Phillips als er den Golfplatz Eichenheim entwarf, der nun seit über zehn Jahren zu einem der schönsten Golf Plätze Österreichs, wenn nicht Europas zählt. In der malerischen Kulisse der Kitzbühler Alpen schaffen steile Felswände, naturbelassene Bäche, dichte Laubwälder und lange Pars eine einmalige Atmosphäre. Die Par-71 Anlage ist mit 6.092 Metern Länge, 116 zu bewältigenden Höhenmetern und bis 512 Metern langen Par-5 eine sportliche Herausforderung, auch für anspruchsvolle Golfer.

Doch auch für Aktivurlauber & Nicht-Golfer gibt es viele Wander- und Bikewege, die direkt vom Haus weg führen. Touren-Empfehlungen und auch die erforderliche Ausrüstung wie Fahrräder, E-Mountainbikes oder das Equipment für die Klettertour erhalten die Gäste vor Ort vom Sportconcierge, der die Gegend um das Hotel wie seine Westentasche kennt.

Und das Team des Grand Tirolia Kitzbühel sorgt mit seiner Mischung aus Perfektion und bodenständiger Gastfreundlichkeit dafür, dass jeder Gast hier sein persönliches Verwöhnpaket genießen kann!



Rilano



No.6

LENBACH PALAIS

Internationaler Glanz und Lifestyle an der Isar. München hat (s)ein neues In-Lokal. Im Oktober eröffnete das Rilano No.6 Lenbach Palais. Ob in der bestechend brillanten Bar oder im prachtvoll erhabenen Restaurant, das „neue“ Lenbach bietet die perfekte Kulisse für „Sehen und Gesehen werden“.

Einzigartig ist das neue Konzept: Luxus, gepaart mit Lässigkeit; Glamour, gepaart mit Genuss; klassische Barkultur, gepaart mit Begegnung. Nach aufwändiger Modernisierung präsentiert sich die neue In-Location elegant, erwachsen und sexy. Die verschiedensten Gästewünsche werden luxuriös und einmalig mit einander verbunden, um ein neuartiges Zuhause für Gastronomie auf höchstem Niveau zu schaffen. Nach einem exquisiten Dinner wännen sich die Rilano No.6-Gäste an den Hot-Spots der internationalen Party-Szene. Regelmäßig legen prominente DJs auf oder internationale Showacts begeistern die Rilano No.6 Lenbach-Society. Wer will, der swingt einfach mit.

Die angeschlossene mondäne Cocktailbar, mit 140 Sitzplätzen, besticht durch edel glänzende Materialien und zarte Goldtöne. Sie ist nobler Treffpunkt für die Münchner Society. Tagsüber bestens geeignet für ungezwungene Business-Termine und nachmittags für ein Glas Champagner unter Freunden, verwandelt sie sich abends in einen Ort der Begegnung und der Kommunikation. Genießer frönen der hohen Barkultur in einer Landschaft aus Lounges, Separées, Sofas und bequemen Love-Chairs – und genießen dabei die hauseigenen Cocktailkreationen. Eine Attraktion ist der 18,7 Meter lange Bartresen aus massiver Raucheiche. Sein wellenförmiger Charakter schafft Oasen der Kommunikation. Für einen romantischen Abend bieten die Nischen jedoch perfekte Intimität zu zweit. Wer Geselligkeit und Unterhaltung sucht, der wendet sich ganz einfach seinen Nachbarn zu. Die goldene Wand am Ende des Raumes erstrahlt durch das Licht unzähliger Kerzen und erinnert an ein Sternenmeer. Drei exklusive, separate Lounges auf der höher gelegenen Bar-Galerie können für einen Abend oder auch über einen längeren Zeitraum mit vielen Extras und Annehmlichkeiten gemietet werden. Im Restaurant, mit 240 Plätzen, heben glänzendes Bronze und bernsteinfarbene Akzente den ehrwürdigen Charakter der neubarocken Räumlichkeit majestätisch hervor. Eine ausgefeilte indirekte Beleuchtung verleiht dem hohen, monumentalen Saal Dramatik, Erhabenheit und erweckt das Gefühl, Teil von etwas Besonderem zu sein. Liebhaber authentischer, geschmackvoller Küche dürfen sich auf die Kompositionen von Küchenchef Steffen Sonnenwald freuen. Eine exzellente, internationale Weinauswahl rundet Sonnenwalds Kreationen ab.

Restaurant

Montag bis Samstag 11:00 bis 14:30 Uhr

Montag bis Samstag ab 18:00 Uhr

Sonntags und feiertags geschlossen

Bar

Montag bis Samstag ab 14:30 Uhr

Sonntags und feiertags geschlossen

Internet

www.rilano-no6.com

Kontakt

Rilano No.6 Lenbach Palais

Ottostraße 6

80333 München

Telefon: 089 549 130 0

E-Mail: info@rilano-no6.com



Strick-Guerilla in München! Machen Sie Ihr Auto winterfest.

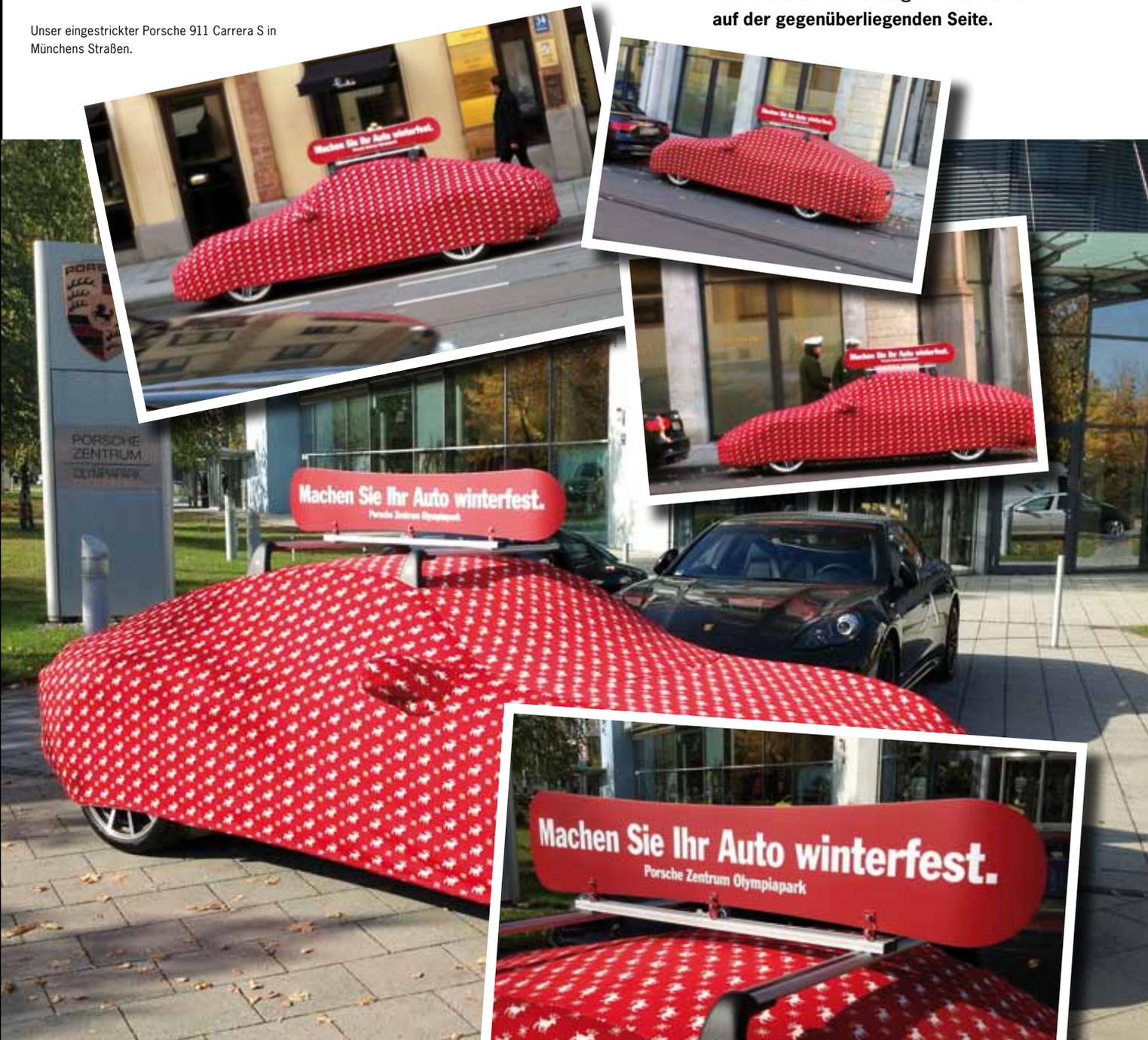
Mit einer spektakulären Aktion haben wir in diesem Winter die Münchner darauf aufmerksam gemacht, ihr Auto winterfest zu machen!

Als Autohaus fühlen wir uns verpflichtet, Sie, liebe Kundinnen und liebe Kunden, aber auch die Autofahrer im Allgemeinen auf die Wintertauglichkeit ihres Fahrzeugs aufmerksam zu machen. Winterreifen aufziehen, Scheinwerfer einstellen und Wischerblätter tauschen sind nur einige der Kleinigkeiten, die in der weißen Jahreszeit Unfälle vermeiden können.

Um möglichst viele Menschen daran zu erinnern, haben wir einen Porsche 911 Carrera komplett in einen eigens dafür angefertigten Strickstoff einnähen lassen. Ein rotes Snowboard auf dem Dach mit der Aufschrift „Machen Sie Ihr Auto winterfest.“ kommuniziert unseren Appell. Das Fahrzeug steht seit Anfang November in verschiedenen, belebten Straßen wie der Maximilianstraße, um gerade an den Wochenenden viele Blicke von Passanten auf sich zu ziehen.

**Schützen Sie sich und Ihren Porsche!
Unser Winter-Check-Angebot finden Sie auf der gegenüberliegenden Seite.**

Unser eingestrickter Porsche 911 Carrera S in Münchens Straßen.





Service.
Porsche Winter-Check:



Folgende Überprüfungen werden an Ihrem Porsche zum Komplettpreis vorgenommen:

- Motorölstand
- Kühlflüssigkeit
- Batteriespannung
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- Windschutzscheibe
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Konservierung Türschlösser und Türdichtungen
- Fahrzeugwäsche

EUR 79,00*

(zzgl. eventuell anfallender Materialkosten)

* Inkl. Mehrwertsteuer

Porsche Leipzig mit eigenem Karosseriebau und eigener Lackiererei. Richtfest der neuen Lackiererei in Leipzig.

Nächstes Etappenziel erreicht: Knapp ein Jahr nach der Grundsteinlegung feierte Porsche am 6. November 2012 das Richtfest der Lackiererei im Leipziger Werk. Auf rund 60.000 Quadratmetern entsteht eine der modernsten Lackieranlagen der Welt, die zugleich Teil des größten Bauprojekts der Porsche Historie ist: Die Erweiterung des sächsischen Standorts zum Vollwerk mit eigenem Karosseriebau und eigener Lackiererei für die Fertigung der neuen Modellreihe Macan.



V.l.n.r.: Siegfried Bülow, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Leipzig GmbH, Wolfgang Leimgruber, Produktionsvorstand der Porsche AG, Dr. Joachim Lamla, Kaufmännischer Geschäftsführer der Porsche Leipzig GmbH beim Richtfest der neuen Lackiererei in Leipzig.

„In vielerlei Hinsicht ist der Bau beeindruckend. In Rekordzeit entsteht auf einer Produktionsfläche von über acht Fußballfeldern eine Lackiererei, die umwelttechnologisch neue Standards setzen wird. Sie ist eine wichtige Investition in den Standort, ein bedeutender wirtschaftlicher Beitrag für die Region und ein Wegbereiter für die Wachstumsstrategie des Unternehmens“, sagte Wolfgang Leimgruber, Produktionsvorstand der Porsche AG, anlässlich des Richtfestes in Leipzig, bei dem heute feierlich der letzte Stahlträger der Dachkonstruktion verschraubt worden ist.

Rund 113.000 Tonnen Beton wurden für den Rohbau der neuen Lackiererei benötigt, die über 360 Meter lang, 72 Meter breit und 30 Meter hoch sein wird – ein Bauwerk, das nahtlos und harmonisch an die Architektur der Leipziger Produktionsstätte anknüpft. „Die Bauarbeiten liegen absolut im Zeitplan“, so Wolfgang Leimgruber weiter. „Es werden alle Kräfte darauf ausgerichtet, den neuen Macan fristgerecht und in bester, Porsche typischer Qualität ab Ende 2013 vom Band rollen zu lassen.“

In den kommenden Wochen wird die Fassade der Lackiererei vollständig geschlossen. Danach beginnen sofort der Innenausbau und die Ausrüstung der Lackiertechnik, die im Sommer 2013 in Betrieb geht. Auf mehreren Etagen werden dann die im Leipziger Karosseriebau hergestellten Macan Karossen einem mehrstufigen Lackierprozess unterzogen – nach modernsten Erkenntnissen der Nachhaltigkeit. So wird beispielsweise ein völlig neuartiges Abscheidesystem für Lacknebel verbaut. Durch diese Trockenabscheidung auf Steinmehlbasis und eine nachgeschaltete nasschemische Abluftreinigung lassen sich die Emissionen von Lösemitteln im Lackierprozess auf ein Minimum reduzieren. Einzigartig ist auch die Nutzung der Abwärme aus der Stromerzeugung eines Holzhackschnitzelkraftwerkes. Dieses Biomassekraftwerk versorgt die Lackiererei mit bis zu 80 Prozent des Wärmebedarfes aus natürlichen Ressourcen.

„Porsche setzt bei der Erweiterung des Leipziger Werkes nicht nur ein klares Signal für den Umweltschutz, sondern auch ein deutliches Zeichen für die Menschen in der Region. Mit dem Werksausbau entstehen 1.000 neue Arbeitsplätze“, unterstreicht Siegfried Bülow, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Leipzig GmbH, in seiner Ansprache vor über 800 Gästen.



Yasemin Kumtepe

Service Assistenz After Sales

Sie haben eine Ausbildung als Automobilkauffrau bei Peugeot abgeschlossen. Was hat Sie dazu bewegt, sich bei uns im Porsche Zentrum Olympiapark zu bewerben? Die Herausforderung. Ich hatte schon ganz früh in meiner Jugend das Ziel, bei Porsche zu arbeiten, wollte mich jedoch nicht unvorbereitet bei einer Premiummarke bewerben. Daher habe ich mich dazu entschlossen, vorab eine Ausbildung bei einem anderen Automobilhersteller abzuschließen. *Zuvor haben Sie aber noch weitere berufliche Stationen absolviert?* Richtig, darunter bei einem Stahlhandelsunternehmen und Hymer – dem Reisemobilhersteller. Dort war ich Verkaufsberaterin und Assistentin des Verkaufsleiters. Anschließend bin ich in die Konzerngruppe gewechselt und war Leiterin der Kundenbetreuung und Assistentin des Serviceleiters im Audi Zentrum Stuttgart. *Und um Ihr Ziel, bei Porsche zu arbeiten, sind Sie dann extra nach München gezogen?* Ja, und es hat sich gelohnt. Das Porsche Zentrum Olympiapark ist die Herausforderung, nach der ich gesucht habe. Mein beruflicher Jugendtraum ging in Erfüllung. Ich freue mich auf den neuen Kundenkontakt und fühle mich in dem Team sehr gut aufgehoben.



Paul Bosek

Teiledienst

Mit 25 Jahren gehören Sie zu unseren jüngsten Kollegen. Welche Stationen Ihrer beruflichen Karriere haben Sie bis heute absolviert? Ich habe bei Audi, VW, Seat und Skoda eine dreieinhalbjährige Ausbildung als Kraftfahrzeug-Mechatroniker absolviert und mich weitere zwei Jahre als Geselle in diesem Bereich weitergebildet. Nach einiger Zeit habe ich gemerkt, dass ich nicht mehr an meine Grenzen stoße. *Sie haben nach Ihrer Ausbildung dann in einer ganz anderen Branche Ihren Erfahrungsschatz erweitert.* Ja, in einem exklusiven Modehaus konnte ich mehrere Monate lang Kunden betreuen, die ein hohes Serviceniveau erwarten. Im direkten Kundenkontakt konnte ich diesem Niveau gerecht werden. *Doch Ihr Herz schlug weiter für die Automobilbranche?* Ja, da ich mein langjähriges Wissen um das Automobil nicht ungenutzt lassen wollte. Dennoch suchte ich nach einem Job, der das hohe Niveau im Umgang mit dem Kunden voraussetzt. *Daher haben Sie sich im Porsche Zentrum Olympiapark beworben?* Im Teiledienst vom Team des Porsche Zentrum Olympiapark finde ich genau das, was ich seit Jahren gesucht und vermisst habe – nämlich Kunden exklusiv betreuen, die Perfektion im Detail, hervorragende Teamarbeit und tolle Fortbildungsmöglichkeiten. Ich bin mittendrin, was in der Werkstatt passiert, und kann hier gezielt mein Automobilwissen einsetzen, gleichzeitig unseren Kunden gerne Ihre Wünsche erfüllen und sie stets in jedem Thema betreuen.

Nachruf.
Alfred Herberth

Das Team des Porsche Zentrum Olympiapark trauert um Alfred Herberth. Der Teamchef von Herberth Motorsport und jahrzehntelanger Kooperationspartner und Freund des Hauses ist im September dieses Jahres im Alter von nur 55 Jahren bei einem Motorradunfall ums Leben gekommen.

Alfred „Fred!“ Herberth war über Jahre hinweg ein wichtiger Bestandteil unserer Porsche Familie.

Alfred Herberth wird als enthusiastischer Motorsportler, aufrichtiger Mensch und vor allem als guter Freund in unseren Herzen bleiben. Gemeinsam mit seinen beiden Söhnen Robert und Alfred führte er das Familienteam Herberth Motorsport. Sein Debüt in den Porsche Markenpokalen feierte der frühere Rennfahrer 1997. Bereits in den Jahren 1998 und 1999 wurden er und seine Truppe Vize-Meister in der Teamwertung.

Seinen größten Erfolg feierte Alfred Herberth in der Saison 2007, als er mit Uwe Alzen den Gesamtsieg im Porsche Carrera Cup gewinnen konnte.

ligne roset®

am besten am
Oskar-von-Miller-Ring 35

As if
Gravity
or
Attraction
that keeps me
here



Ploum

Design by R. & E. Bouroullec
Endlich chicer, bequemer,
lässiger und entspannter Sitzen
als in Ihrem Sportwagen.

Inhaber Claudius Rexroth
Oskar-von-Miller-Ring 35
80333 München

Telefon 089.285036
Telefax 089.283659
E-Mail info@rexroth-moebel.de

ligne roset®

www.ligne-roset-oskar-von-miller-ring35.de



Kurvendiskussion beendet.

Der neue Porsche Cayman.



PORSCHE

Porsche Zentrum Olympiapark

Sportwagen am Olympiapark GmbH
Moosacher Straße 56
80809 München
Tel.: +49 (0) 89 / 15 93 99 - 0
Fax: +49 (0) 89 / 15 77 33 - 1

www.porsche-olympiapark.de

youtube.com/PorscheOlympiapark
twitter.com/pz_olympiapark