

Porsche Zentrum Olympiapark

PORSCHE TIMES

918 Spyder Kollektion.
Porsche Driver's Selection.

Feingefühl.
Fahrsicherheitstraining Katschberg im Winter 2014.



Der neue Macan.

Porsche intensiv.

PORSCHE AKTUELL

- 4** Am Puls des Lebens. Der neue Macan.
- 7** Nichts steht einem Athleten besser als Edelmetall. Die Cayenne Platinum Edition.
- 8** Die neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle.

PORSCHE TECHNIK

- 10** Eilige Drucksache. 40 Jahre Turbo-Technik bei Porsche.

PORSCHE LEBENSART

- 12** 918 Spyder Kollektion. Porsche Driver's Selection.
- 16** Im Büro. Porsche Driver's Selection.

PORSCHE INTERN

- 15** Einstieg & Aufstieg.
- 21** Ewige Jugend. Die nie alternden Gebrauchtwagen.
- 24** Rundum erfolgreiches Jahr für das Team GT3 Kasko.
- 26** Kenneth Kröpfl: Nachwuchs-Power im Vorzimmer der DTM.
- 42** 9 Gründe. Warum: Macan.

PORSCHE MOTORSPORT

- 22** Lebende Legende. Der Porsche 911 im Motorsport.

PORSCHE EXTRA

- 28** Nice to Ski you. Tequipment für die Eiszeit.

PORSCHE LIVE

- 34** Feingefühl. Fahrsicherheitstraining Katschberg im Winter 2014.

PORSCHE PARTNER

- 36** Grand Tirolia Kitzbühel.
- 38** Lebensqualität kann man trainieren. Therapie & Training KRAJAK.
- 40** Exklusivität ist eine Frage der Sichtweise. Leidmann Optik.

Editorial



Liebe Leserinnen und Leser,

endlich ist es soweit – mit dieser Ausgabe freuen wir uns sehr, Ihnen den lang-ersehnten Neuling unter den Porsche Modellen vorstellen zu dürfen. Der neue Porsche Macan. Neben der beeindruckenden Performance zeichnet ihn vor allem eines aus: der typische, kernige Sound. Mit den umfangreichen Individualisierungsoptionen von Porsche kommen Sie Ihrem ganz persönlichen Traumauto ein Stück näher – und wir, das Team des Porsche Zentrum Olympiapark, unterstützen Sie natürlich sehr gerne bei Ihrem Vorhaben! Der Porsche Macan ist jetzt bestellbar und die ersten Fahrzeuge werden voraussichtlich ab April 2014 geliefert.

Zum Jahresende blicken wir auf Erlebtes zurück. Wir durften bei zahlreichen Veranstaltungen miterleben, mit wie viel Begeisterung Sie dem Thema Porsche begegnen. Ob bei Einführungsveranstaltungen unserer neuen Porsche Modelle, bei sportlichen Events wie dem Porsche Golf Cup oder mit Ihrem Porsche auf der Rennstrecke. Durch genau diese Leidenschaft und Ihr Vertrauen in unser Haus motivieren Sie uns immer wieder dazu, unser Bestes zu geben. Wir werden auch im Jahr 2014 nicht nachgeben, Ihre Ansprüche zufrieden zu stellen.

Das Schöne am Jahreswechsel ist doch, dass die Zeit gekommen ist, einen Gang runterzuschalten und im Kreise der Familie entspannte Feiertage zu genießen. An dieser Stelle möchte ich Ihnen, auch im Namen des gesamten Teams des Porsche Zentrum Olympiapark, ein schönes Weihnachtsfest und einen guten Start ins Jahr 2014 wünschen. Wie auch in den vergangenen Jahren verzichten wir auf die Weihnachtskarten und den Neujahresgruß und spenden die dafür anfallende Summe wohltätigen Einrichtungen in unserer Stadt.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen der neuen Ausgabe der Porsche Times Winter 4/13.

Thorsten Günther
Geschäftsführer Porsche Zentrum Olympiapark

Impressum. Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Olympiapark, Sportwagen am Olympiapark GmbH, Moosacher Straße 56, 80809 München. Telefon: +49 (0) 89 / 15 93 99 - 11, Telefax: +49 (0) 89 - 15 77 33 - 1. E-Mail: info@porsche-olympiapark.de; www.porsche-olympiapark.de; Auflage: 2.950 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Olympiapark, Sportwagen am Olympiapark GmbH, Moosacher Straße 56, 80809 München. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Olympiapark. Agentur: ComSat Media GmbH, Peter Becke, www.comsat-media.com



Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2-6,1; CO₂-Emissionen: 216-159 g/km

AM PULS D

WER

lieber eigene Spuren hinterlässt, braucht nicht denen anderer zu folgen. So und nicht anders haben wir bei der Entwicklung unserer neuesten Baureihe gedacht. Einen kompakten SUV bauen?

Das wollten wir gar nicht. Stattdessen haben wir das gebaut, was wir immer bauen: einen Sportwagen, der Emotionen auslöst. Mit fünf Türen und fünf Sitzen. Aber trotzdem hautnah an der Straße – und mit Fahrgefühlen, wie sie nur ein Porsche hervorrufen kann. Mit reichlich Platz für Hobby, Freizeit, Sport, aber nicht für Kompromisse. Kompakt, konzentriert, intensiv und dabei dennoch kraftvoll. Alltagstauglich, aber alles andere als alltäglich.

Nach diesen Maßstäben haben wir den neuen Macan gebaut. In drei unterschiedlichen Ausprägungen. Von der besonders sportlichen S-Variante über den effizienten Marathonläufer mit Diesellaggregat bis hin zum Macan Turbo, der in Sachen Leistung neue Maßstäbe in seiner Fahrzeugklasse setzt.

Alle Motoren – vom 6-Zylinder-Turbodiesel bis hin zu den beiden 6-Zylinder-Biturbo-Varianten – zeichnet neben ihrem kraftvollen Sound und ihrer Porsche typischen Performance vor allem eines aus: vorbildliche Effizienz. Im neuen Macan trägt dazu u. a. der Segelmodus bei, der je nach Fahrsituation die Verbrauchs- und Emissionswerte senkt. Darüber hinaus leisten die Auto Start-Stop-Funktion, ein intelligentes Thermomanagement und viele weitere Maßnahmen einen entscheidenden Beitrag.

Doch zurück zur Leistung: Diese überträgt ein aktiver Allradantrieb, der hohe Fahrdynamik in den urbanen Lebensraum bringt. Intensive Sportwagengefühle kommen mit dem serienmäßigen 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) auf. Zudem sorgt das serienmäßige Stahlfederfahrwerk für die Porsche typische Fahrpräzision.



ES LEBENS.



Es kann um das optionale – im Macan Turbo serienmäßige – Porsche Active Suspension Management (PASM) ergänzt werden. Damit reagieren die Stoßdämpfer auf Knopfdruck noch präziser auf die jeweilige Fahrweise. Für noch mehr Fahrdynamik und -komfort ist eine Luftfederung erhältlich. Damit liegt der Macan um 15 mm tiefer – und somit noch näher an der Straße. Mit der Höhenverstellung variieren Sie die Bodenfreiheit in drei Stufen.

Optionale Fahrerassistenzsysteme nehmen Ihnen im Alltag einiges ab, damit Sie sich dem reinen Fahrspaß widmen können: Der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe (PAS) regelt im Stadtverkehr Ihre Geschwindigkeit, der Spurwechselassistent überwacht den toten Winkel, der Spurhalteassistent den Abstand zu den Fahrbahnmarkierungen.

Doch das intensive Leben lässt sich auch digital erfahren: z. B. mit Porsche Car Connect. Die auf Wunsch erhältlichen umfassenden Remote- und PVTs-Services (Porsche Vehicle Tracking System) versorgen Sie mit allen wichtigen Informationen über Ihren Macan – nicht nur hinter dem Steuer, sondern ganz bequem auf Ihrem Smartphone. Dazu zählen auch die Anbindung an soziale Netzwerke oder eine „Point of Interest“-Suche mit Übernahme als Navigationsziel. So können Sie mit dem Macan jedem Impuls folgen – ob on- oder offline, in der Stadt oder im Gelände.

Der neue Macan – er ist gebaut für ein intensives Leben. In dem Erlebnishunger und Nervenkitzel feste Größen sind und neue Herausforderungen uns permanent antreiben. Ein Leben, das nicht von Konventionen glattgebügelt ist. Das sich deshalb authentisch anfühlt. Direkt und hautnah. Ein Sportwagen also, der uns auch im Alltag gibt, wonach wir suchen: das Gefühl, lebendig zu sein.

DER NEUE MACAN.



Das Geheimnis des Designs? Ausstrahlungskraft, die inspiriert und Emotionen weckt: Sportwagengefühle zum Beispiel.



Porsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 9,2-6,1; CO₂-Emissionen: 216-159 g/km

Unverkennbar Porsche: das Design des neuen Macan.

Wie der Macan aus der Menge hervorsticht? Durch die unverwechselbare Porsche DNA, die auf den ersten Blick zu erkennen ist. Prägend für das Gesicht des Macan ist seine dynamische Front mit Scheinwerfern, die in die Motorhaube eingelassen sind, und großen Lufteinlässen – die darauf warten, das Leben einzuatmen.

Die Seitenansicht mit ihrer abfallenden Dachlinie – der Porsche Flyline – ist scharf konturiert. Ein weiteres auffälliges Merkmal: die Sideblades. Sie sind in Carbon, in der jeweiligen Exterieurfarbe oder in Lavaschwarz erhältlich – und lassen die Flanken deutlich schlanker und noch sportlicher wirken.

Auch das Heck offenbart Porsche Gene: oben schmal mit breiten Schultern über den Hinterrädern – wie beim 911. Jedes Design-element strahlt intensive Sportlichkeit aus. So hält der Macan auch rein äußerlich das, was seine inneren Werte versprechen: ein unvergleichliches Porsche Erlebnis, hautnah am Puls des Lebens.

Das Interieur gibt Ihnen Raum, sich frei zu entfalten: z. B. mit einer großen Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten.



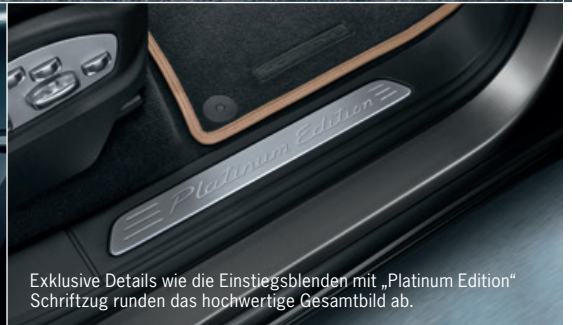
**NICHTS STEHT EINEM
ATHLETEN BESSER
ALS EDELMETALL.**



Für ein besonders luxuriöses Ambiente sorgt die Bi-Color-Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Extras beim Exterieur: Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer und in Platinsilber lackierte Lufteinlassgitter.



Exklusive Details wie die Einstiegsblenden mit „Platinum Edition“ Schriftzug runden das hochwertige Gesamtbild ab.

DIE CAYENNE PLATINUM EDITION.



Kann man etwas Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher machen? Die neue Cayenne Platinum Edition beweist: Man kann. Indem man den Charakter prägnant unterstreicht. Und so für Feinschliff sorgt.

Edel durch und durch ist die neue Cayenne Platinum Edition, die den Charakter des Cayenne auf den Punkt bringt: Das zeigen sowohl die Designmerkmale des Exterieurs in Platinsilber als auch die erweiterte Ausstattung. Dazu gehören u. a. die Privacy-Verglasung und 19-Zoll Cayenne Design II Räder mit farbigem Porsche Wappen. Und ein Interieur, das so gar nicht nach „Serie“ klingt: mit einem SportDesign Lenkrad sowie dem Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul und vielem mehr.

Doch es geht nicht nur um Äußerlichkeiten. Die Cayenne Platinum Edition ist mit einem 3,6-Liter-V6-Motor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) ausgestattet. Dieser zeichnet sich durch hohe Leistungsstärke aus – und das bei vergleichsweise geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Zusätzlich steht Ihnen die Cayenne Diesel Platinum Edition mit einem kraftvollen und besonders sparsamen 3,0-Liter-V6-Dieselmotor zur Verfügung.

Sie sehen: Die Cayenne Platinum Edition verkörpert die einmalige Kombination aus Alltagstauglichkeit und Performance, die den Cayenne charakterisiert. Souverän. Dynamisch. Jedoch noch ausgeprägter. Porsche eben.

Porsche Cayenne Platinum Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts: 13,2–8,4 · außerorts 8,0–6,5 · kombiniert 9,9–7,2; CO₂-Emissionen: 236–189 g/km

Aus vielen siegreich bestrittenen Rennen wissen wir: Um zur Referenz zu werden, kommt es auf die Feinabstimmung an. Nur wenn man den absoluten Willen hat, sich stetig weiterzuentwickeln und den Mut aufbringt, neue Wege zu gehen: Dann, nur dann offenbart sich die Möglichkeit, die Grenzen des Machbaren zu verschieben. Wie in den neuen 911 Turbo Cabriolet Modellen. Sie sind unsere Referenz für offenes Fahren – und eine Offenbarung unter freiem Himmel.

Die neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle.

Beste Voraussetzungen für viel Frischluft schafft das exklusive Porsche Flächenspiegelverdeck mit Leichtbauahmen aus Magnesium.

Es überzeugt durch eine komfortable und schnelle Bedienung, verbessert die Aerodynamik und minimiert – zusammen mit dem neu entwickelten elektrischen Windschott – die Windgeräusche bei hohen Geschwindigkeiten. Was Sie stattdessen hören? Den satten Porsche Sound des 3,8-Liter-Biturbo-Boxer-Motors. Im neuen 911 Turbo Cabriolet entwickelt er 383 kW (520 PS).

Der Motor des neuen 911 Turbo S Cabriolets leistet mit 412 kW (560 PS) sogar noch mehr. Dieser hohen Performance steht ein deutlich geringerer Verbrauch gegenüber: Im NEFZ begnügen sich die beiden neuen Cabrios mit 9,9 l/100 km – dank Technologien wie Porsche Active Aerodynamics (PAA) und Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Die Kraftübertragung erfolgt präzise und direkt über den aktiven Allradantrieb des Porsche Traction Management (PTM). Zudem sorgt die serienmäßige Hinterachslenkung für eine erhöhte Agilität.

Rein äußerlich zeigt sich die perfekte Feinabstimmung der neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle in der Dachlinie: Die Silhouette ist dank der innovativen Konstruktion des Verdecks erstmals nahezu unverwechselbar mit dem 911 Turbo Coupé. Die neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle: Sie sind unsere neue Referenz für offenes Fahren.

*im neuen Porsche 911 Turbo S Cabriolet

Porsche 911 Turbo Cabriolet Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,4 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,9; CO₂-Emissionen: 231 g/km



13 s

Öffnungszeit des Verdecks
bei bis zu 50 km/h

3,2 s

Beschleunigung
von 0 auf 100 km/h*

318 km/h

Höchstgeschwindigkeit



ELLIGE DRUCKSACHE.

40 Jahre Turbo-Technik bei Porsche.

Wer Turbo sagt, meint Porsche. Schon lange. Seit mindestens 40 Jahren. 1973 stand der erste 911 Turbo auf der IAA, im Jahr darauf begann die Serienproduktion. Aber da waren die aufgeladenen Porsche Motoren schon in aller Munde. Denn seit 1972 beherrschte der 917/10 Rennwagen die amerikanische CanAm-Serie: Die Wiege des Porsche Turbo stand im Motorsport.

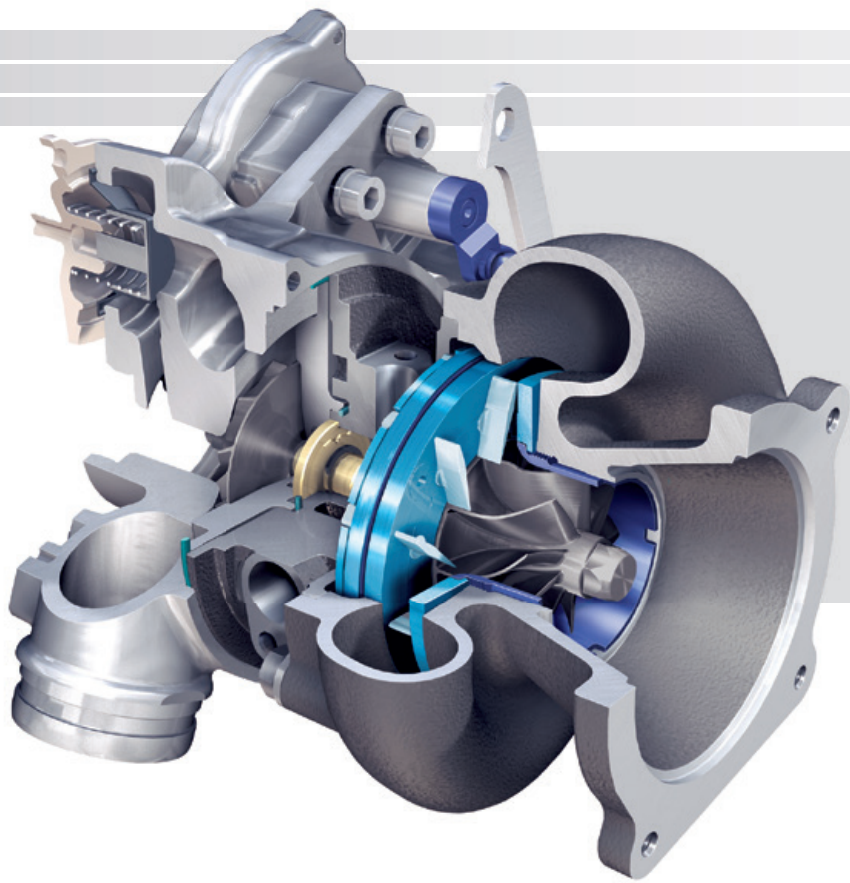
Das Prinzip war einfach, die Praxis dafür umso schwieriger. Mehr Luft im Brennraum ermöglicht mehr Kraftstoffgemisch und damit mehr Leistung. Von allen Möglichkeiten, zusätzliche Luft in den Motor zu befördern, ist der Turbolader die eleganteste. Denn er holt seine Energie aus dem strömenden Abgas, die sonst nutzlos verpuffen würde. Dazu dient eine Kombination aus Turbine und Verdichter. Durch die Turbinenkammer wird das Abgas geleitet. Es versetzt ein Schaufelrad in Bewegung, das diese Drehung über eine Welle auf ein Verdichterrad in der Verdichterkammer überträgt. Frischluft wird dadurch angesaugt, verdichtet und unter Druck auf die Einlassseite des Motors geleitet.

Das Schwierige dabei: die Regelung. Versuche, den Sturm zu zähmen, gab es auch schon vor den Turbo Porsche genug. Vor allem das verzögerte

Ansprechen der Turbine trieb selbst routinierten Autofahrern den Schweiß auf die Stirn: Erst passiert beim Gasgeben wenig und plötzlich alles – am Ende des berüchtigten Turbo-Lochs folgte ungestümer Schub mit der Wucht eines Katapults. Kurvenfahrten gerieten nicht selten zur Pirouette. Kurzum: Der Turbomotor galt als unzähmbar.

Die Porsche Ingenieure gingen einen neuen Weg. Statt die unter Druck stehende Ladeluft nach dem Verdichter zu regeln, setzten sie vor der Turbine ein Ventil in die Abgasleitung. Dieses so genannte Waste Gate oder By-Pass-Ventil leitete überschüssiges Abgas an der Turbine vorbei, sobald der erwünschte Ladedruck aufgebaut war. Diese aufwändige Regelung erlaubte es, den Lader so zu dimensionieren, dass bereits bei niedrigen Drehzahlen Druck aufgebaut und damit mehr Drehmoment erzeugt wurde.





Der VTG-Lader.

Die verstellbaren Leitschaufeln (weiß, auf der hellblauen Platte) leiten den Abgasstrom auf das Turbinenrad.

Die Vorteile:

- **Integration von zwei Ladern in einem**
- **variable Anpassung an jede Drehzahl**
- **geschlossen für schnelles Ansprechen**
- **offen für höchste Leistung**

ist es genau umgekehrt. Mit dem 911 Turbo des Jahres 1995 verteilen die Porsche Ingenieure einfach das Abgasvolumen auf zwei kleine Lader, die zusammen so viel förderten wie ein einzelner großer. Nicht nur das: Weil sie sehr nahe an dem jeweiligen Zylinder-Trio platziert waren, reagierten sie nochmals spontaner auf jede Bewegung des Gaspedals. Der erste Biturbo 911 war geboren.

Der Porsche 911 Turbo löste einen wahren Boom aufgeladener Fahrzeuge aus. Porsche blieb freilich immer mindestens einen Entwicklungsschritt voraus. 1977 bekam der 911 Turbo als erstes Serienfahrzeug der Welt einen Ladeluftkühler. Wird Luft verdichtet, erwärmt sie sich. Dabei nimmt aber das Volumen wieder zu. Der neue Kühler reduzierte die Temperatur der unter Druck stehenden Luft um bis zu 100 Grad, was mehr Sauerstoff in den Brennräumen und damit mehr Leistung ergab.

Leistung war längst nicht mehr das alleinige Entwicklungsziel der Turbo-Technik von Porsche. Mehr Drehmoment, besseres Ansprechverhalten und höhere Effizienz standen ebenfalls ganz oben in den Lastenheften. Turbinen mit kleinen Querschnitten bauen schon bei niedrigen Drehzahlen Druck auf, allerdings geht ihnen bei hohen Drehzahlen schnell die Puste aus. Bei Ladern mit großen Querschnitten

Doch es geht noch besser. Seit 2006 setzt Porsche als erster – und bislang einziger – Serienfahrzeughersteller Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) bei Ottomotoren ein. Dabei wird die jeweils optimale Ladergröße über variable Leitschaufeln realisiert, die im Abgasstrom stehen. Erst diese Technologie ermöglicht es, den gesamten Abgasstrom bei jeder Drehzahl optimal für die Aufladung zu nutzen. Und ein By-Pass-Ventil ist auch nicht mehr nötig. Zum Vergleich: Bei 560 PS Nennleistung verarbeitet ein 911 Turbo S heute 1.600 Liter Luft pro Stunde; der 911 Carrera S mit 400 PS, gleichem Hubraum, aber ohne Zwangsbeatmung kommt auf 1.050 Liter pro Stunde – über ein Drittel weniger. Eine VTG-Turbine rotiert heute bis zu 180.000 mal pro Minute, der Lader des ersten 911 Turbo kam auf weniger als 100.000/min. Aus unbändiger Kraft ist kultivierter Turboschub geworden.



Porsche Driver's Selection

1 T-Shirt – 918 Spyder.

Wegweisender Look. Mit einer Skizze des 918 Spyder als Artwork auf dem Rücken. Unisex. Funktionsstoff: atmungsaktiv. 100 % Baumwolle.

WAP 770 0XS-3XL 0E | EUR 39,00*

2 Classic Chronograph – 918 Spyder.

Am Puls der Zukunft. Zeitmesser mit Schweizer Ronda Quarzwerk mit 13 Juwelen und wasserdichtem Gehäuse [10 ATM]. Schwarzes Carbon-Zifferblatt mit Akzenten in Acidgreen. Das flache Saphirglas ist einseitig reflexionsbeschichtet. Geschraubte Krone.

WAP 070 081 0E | EUR 549,00*

3 Hülle für iPhone 5 – 918 Spyder.

Original Porsche Fahrzeugleder für das iPhone. Mit geprägtem 918 Spyder Logo auf der Front und Kontrastnaht in Acidgreen. Weiche Polsterung auf der Innenseite schützt das iPhone 5 oder gleich große Mobiltelefone. In Schwarz. Maße: 13,2 x 7 x 1,5 cm.

WAP 918 001 0E | EUR 69,00*

4 Schlüsselanhänger Bremsscheibe – 918 Spyder.

Technik am Schlüsselbund. Mit einer originalgetreu nachgebildeten, drehbaren Porsche Bremsscheibe. Für alle Porsche Fahrzeugschlüssel geeignet. In Acidgreen. Durchmesser: 3,5 cm

WAP 050 301 0E | EUR 19,00*

5 Baseball Cap – 918 Spyder.

Sportlichkeit beginnt im Kopf – und darauf. Funktionsoberstoff: atmungsaktiv. 65 % Polyamid, 35 % Polyester.

WAP 770 001 0E | EUR 29,00*



1

5

2

4

3

The secret of

MATCHA

Für Körper und Geist



- mehr körperliche Ausdauer
- besserer Stoffwechsel und Fettverbrennung
- Anti-Aging
- maximale Energie

Weitere Informationen unter www.lena-m.de



Einstieg.

Christina Fikentscher
Serviceassistenz

Sie sind vollauf begeisterter Automobilfan - wie kommt es? Ich bin schon von klein auf begeistert von der gesamten Automobilbranche. Schon meine Eltern haben damals in dieser Branche gearbeitet und mir „das Benzin im Blut“ bereits in die Wiege gelegt. Für mich war es nach der Schulzeit ganz klar – ich möchte meine Ausbildung im Bereich Automobil beginnen. **Was haben Sie dann gemacht?** Ich habe eine 3-jährige Ausbildung als technische Produktdesignerin im Bereich Prototypenbau absolviert und anschließend im kaufmännischen Bereich als Automobilkauffrau bei BMW in München gearbeitet. **Aber damit noch nicht genug oder?** Nein (lacht). Nach dem Abschluss meiner zweiten Ausbildung habe ich einen kurzen Abschnitt im Verkauf bei VW gemacht und festgestellt, dass ich in den Service gehöre. **Dann sind Sie jetzt genau in Ihrem Traumjob gelandet?** Absolut! Der Traum ging für mich dank des Porsche Zentrum Olympiapark in Erfüllung. Ich freue mich sehr, diesen Schritt gemacht zu haben und fühle mich in diesem Team sehr wohl.



Aufstieg.

Mathias Saller
Serviceberater

Herr Saller, Sie haben ja quasi Ihre Karriere von vorne weg in der Automobilbranche gesehen? Ja, das stimmt (freut sich sichtlich). Nachdem ich meine Ausbildung zum Automobilkaufmann 2010 in der MAHAG Unternehmensgruppe erfolgreich absolviert hatte, sammelte ich meine erste Berufserfahrung im Service bei Volkswagen/Audi in Starnberg. Was mir bereits sehr viel Spaß gemacht hat. Mein Traum war es jedoch schon immer, für Porsche zu arbeiten und so wechselte ich 2011 ins Porsche Zentrum Olympiapark, um als Serviceassistent das Team zu verstärken. **Und jetzt haben Sie ein neues Aufgabenfeld übernommen?** Mein Wunsch nach einer neuen Herausforderung wurde erfüllt und jetzt freue ich mich sehr, seit Oktober als Serviceberater unseren Kunden mit Rat und Tat in allen Belangen zur Verfügung zu stehen. **Dann wünschen wir Ihnen alles Gute in Ihrer neuen Position! Viel Spaß!**

Im Büro.

1 Bürostuhl.

Sportwagengefühl – auch nach Ankunft im Office. Original Sportsitz [4 Wege Plus] aus dem aktuellen Porsche 911. Stufenlose Sitzhöhenverstellung. Elektrische Lehnenverstellung über eingebauten Akku. Verstellbare Armstützen. Mit Jackenaufhängung auf der Rückseite und eingepprägtem Porsche Wappen auf dem Kopfteil des Sitzes. Sitzfläche und Armlehnen aus schwarzem Original Porsche Fahrzeuginterieurleder. Schale aus grausilbernem Kunststoff. Drehkreuz mit 5 Rollen für optimalen Komfort auf harten und weichen Böden. Gewicht: 35 kg.
WAP 050 008 OE | EUR 3.900,00*

2 Computermaus.

Im Design des Porsche 911. Entworfen im Design Studio von Porsche Weissach. Kompatibel mit PC und Mac. Aluminium-Scrollrad, hochauflösender 2.000-dpi-Sensor, 2,4-GHz-Technik sowie Plug & play Installation. Farbe: hochglänzendes Schwarz. Sehr kleiner, leistungsstarker Dongle. Maße Dongle: 20 x 15 x 7 mm
WAP 040 810 OD | EUR 79,00*

3 USB-Stick 911 Carrera.

Im Design des neuen Porsche 911 Carrera. 4 GB Speicherkapazität. Schiebemechanismus auf der Unterseite zum Ausfahren des Sticks. Verchromt mit Scheinwerferkontrollleuchten. Kompatibel mit diversen Betriebssystemen sowie dem Porsche Communication Management mit universeller Audio-Schnittstelle. USB-2.0-Technik.
WAP 040 712 OD | EUR 39,00*

4 Officebehälter.

Exklusives Design durch das Porsche Design Studio. Zentralverschluss u. a. der Porsche 911 Turbo S und Porsche 911 GT2 RS als Deckel. Durchmesser: ca. 100 mm, Höhe: ca. 90 mm.
WAP 050 018 OD | EUR 120,00*

5 Büroklammer.

Set aus 100 Stück. Im Look der typischen Silhouette des Porsche 911.
WAP 050 003 OE | EUR 10,00*

6 Organizer.

Aus Fahrzeuginterieurleder. Schwarzer Reißverschluss mit Druckknopf zum Verschießen. Porsche Wappen auf der Front. Silberfarbene Kippmechanik. Belederte Ringung. Zwei fliegende Wände, zwei Klemmfächer, vier Visitenkartenfächer und Quereinschub. Auslieferungsumfang: 50 Notizseiten. Schutzblatt mit farbigem Porsche Wappen. In Schwarz. Außenmaße: 260 x 210 x 35 mm.
WAP 030 008 OC | EUR 249,00*

7 Kugelschreiber Carbon.

Exklusives Design durch das Porsche Design Studio. Umsetzung des Kappenkopfes in Anlehnung an den Zentralverschluss der Turbofelge. Mit Drehmechanismus. Stirnfläche des Drehknopfes mit lasergraviertem Porsche Wappen. Clip mit Porsche Schriftzug. Spitzenhülse aus Carbon. Länge: 14,5 cm. Made in Germany.
WAP 056 000 OD | EUR 139,00*

8 Kugelschreiber Carraraweiß.

Exklusives Design durch das Porsche Design Studio. Umsetzung des Kappenkopfes in Anlehnung an den Zentralverschluss der Turbofelge. Mit Drehmechanismus. Stirnfläche des Drehknopfes mit lasergraviertem Porsche Wappen. Clip mit Porsche Schriftzug. Spitzenhülse aus Aluminium, lackiert in Carraraweiß. Länge: 14,5 cm. Made in Germany.
WAP 056 001 OD | EUR 99,00*



1

2

3

5

4

7

6

8

1 Espressoassen – 2er Set.

Muntermacher für den Lifestyle. 2 Espressoassen sowie Untertassen.
In hochwertiger Geschenkverpackung. Spülmaschinengeeignet.
WAP 050 045 0E | EUR 39,00*

2 Hülle für iPad 2 und 3.

Aus Porsche Originalleder schwarz, Nähte in Rot.
WAP 030 014 0E | EUR 119,00*

3 Hülle für iPhone 5.

Aus Porsche Originalleder schwarz, Nähte in Rot.
WAP 030 017 0E | EUR 69,00*

4 Chronograph 911 Turbo 'Sport Classic'.

Braunes Zifferblatt. Grundfarbe Schwarz. Akzentfarbe Braun.
Kautschukarmband in Schwarz. Lumineszierende Zeiger, Start-Stopp-
Funktion mit Zwischenzeitmessung und Tachymeter. Extrahartes
Saphirglas mit Antireflexionsbehandlung für klare Sicht. Integriertes
Kautschukarmband mit Edelstahlschließe. Durchmesser: 42 mm.
Swiss made und wasserdicht bis 50 m.
WAP 070 083 0D | EUR 529,00*

5 Geldklammer.

Mit lasergraviertem Porsche Schriftzug. Edelstahl.
In Schwarz. Maße: ca. 4,7 x 2,2 cm. Made in Germany.
WAP 050 009 0D | EUR 99,00*

1

4

5



2

3



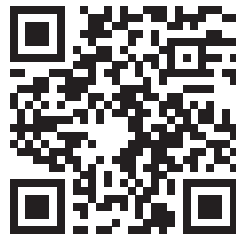


1 USB-Stick – 918 Spyder.

Performance für Ihre Daten – mit 8 GB Speicherkapazität. Gestaltet im Design des neuen 918 Spyder mit Weissach-Paket.

WAP 040 713 0E | EUR 39,00*

**Ewige Jugend.
Die nie alternden
Gebrauchtwagen
in der Porsche
Times Olympiapark.**



Porsche Cayenne Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5; CO₂-Emission: 270 g/km

Von gut 30.000 Siegen in der Porsche Rennsportgeschichte gehen mehr als die Hälfte auf das Konto des Porsche 911 und seiner verschiedenen Rennversionen. Damit ist der 911 der erfolgreichste Rennwagen aller Zeiten.

LE MANS.

Nachdem Porsche bereits viermal mit verschiedenen Modellen in Le Mans Siege eingefahren hatte, gewann 1979 der Porsche 911 erstmalig das 24-Stunden-Rennen. Der Typ 935 von Klaus Ludwig, Bill Whittington und Don Whittington, der damals an den Start ging, war eine Rennversion des Porsche 911. 1998 gelang mit dem 911 GT1 in Le Mans sogar ein Doppelsieg.

Die Besonderheit der 24 Stunden von Le Mans ist seit jeher der Start von unterschiedlichen Fahrzeugklassen in einem Rennen. Auf der Basis dieses technischen Reglements hat sich seit 1999 in Nordamerika die American Le Mans Series (ALMS) und seit 2004 in Europa die European Le Mans Series (ELMS) etabliert.

DAYTONA.

Der legendäre Porsche 911 Carrera RS 2.7 gewann in seiner ersten Rennsaison drei internationale und sieben nationale Meisterschaften. Als Carrera RSR stellte er 1973 beim 24-Stunden-Rennen in Daytona die leistungsfähigen Prototypen der Konkurrenz (wie etwa Ferrari) in den Schatten.

RALLYE MONTE CARLO.

Sein Renndebüt hatte der Porsche 911 1965 bei der Rallye Monte Carlo, bei der er Fünfter wurde und die Wertung der GT-Klasse gewann. Gefahren wurde er von Herbert Linge und dem späteren Porsche Rennleiter Peter Falk.

LEBE LEGE



Der Porsche 911



LE MANS.



RALLYE MONTE CARLO.

LENDE LENDE

im Motorsport.

PARIS-DAKAR.

In der Rallye Paris-Dakar setzte sich 1984 ein speziell für diesen Wettkampf modifizierter Porsche 911 durch, der Carrera 4x4 (Typ 953). Mit dem Porsche 959 knüpfte Porsche 1986 an diesen Erfolg an – und gewann die Rallye souverän.

DER PORSCHE CARRERA CUP.

Seit 1990 stellt der Porsche Carrera Cup Deutschland eine feste Größe im Motorsport dar. In seiner nunmehr fast 23-jährigen Laufzeit wurde er ständig weiterentwickelt und verbessert. Als fester Bestandteil der jeweils höchsten nationalen Rennserie hat sich der Porsche Carrera Cup mittlerweile auch in Frankreich, Großbritannien, Skandinavien, Italien, Japan, Asien und Australien durchgesetzt.

DER PORSCHE MOBIL1 SUPERCUP.

Als einzige Gran-Turismo-Rennserie wird der Porsche Mobil1 Supercup exklusiv im Rahmen der Formel-1-Weltmeisterschaft ausgetragen – und das bereits seit 1993. Junge Talente und ambitionierte Teams nutzten den Porsche Mobil1 Supercup, um auf sich aufmerksam zu machen. Zum Einsatz kommt in dieser Saison der neue Porsche 911 GT3 Cup, der allen Rennteams in identischer Ausstattung zur Verfügung steht.

WEITERE RENNSERIEN.

Der Porsche 911 geht in zahlreichen nationalen und internationalen Rennserien an den Start: so zum Beispiel beim Porsche Sports Cup Deutschland, der 2013 zum 50. Mal ausgetragen wird. Als Kundensportserie schließt er die Lücke zwischen Porsche Sport Driving School und den Porsche Markenpokalen für Rennsportprofis. Oder bei der Langstrecken-Weltmeisterschaft World Endurance Championship und der International GT Open, die seit 2006 in Europa veranstaltet wird.



DER PORSCHE CARRERA CUP.



DER PORSCHE MOBIL1 SUPERCUP.





Rundum erfolgreiches Jahr für das Team GT3 Kasko.

SPONSORSHIP

Porsche Zentrum Olympiapark

Die Saison 2013 hätte für das Team GT3 Kasko aus Bayern kaum aufregender verlaufen können. Die Mannschaft rund um Teamchef Christoph Schrezenmeier wagte den Einstieg in den Porsche Carrera Cup.

Und das spannende Championat gilt nicht ohne Grund als Deutschlands härtester Markenpokal. Doch der Rennstall löste diese Aufgabe mit Bravour: Allen voran war es der Schweizer Daniel Allemann, der sich in der B-Wertung den vierten Gesamtrang eroberte. Auch Georg Engelhardt und Heiner Wackerbauer beendeten ihre Premiersaison im Carrera Cup erfolgreich. Die beiden Porsche Piloten wurden Siebter und Achter in der Endabrechnung.

Doch damit nicht genug: Auch im ADAC GT Masters mischte Herberth Motorsport, ein Kooperations-team von GT3 Kasko, vorn mit. Vor allem Robert Renauer zeigte im Porsche 911 GT3 R eine mehr als beeindruckende Performance. Bis zum Finale in Hockenheim hatte der Jedenhofener sogar Meisterschaftschancen und holte am Ende den Vizetitel in der „Liga der Traumsportwagen“.

Ein wichtiges Standbein stellte 2013 einmal mehr der Porsche Sports Cup dar. In der beliebten Meisterschaft ging die Mannschaft von GT3 Kasko wie gewohnt an den Start, um eine beachtliche Reihe von Erfolgen zu verbuchen.



SPONSORSHIP

Porsche Zentrum Olympiapark

Kenneth Kröpfl: Nachwuchs-Power im Vorzimmer der DTM.

Das Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) ist neben der Formel-1 das wichtigste Zugpferd im deutschen Motorsport-Kalender. Ausverkaufte Zuschauertribünen und eine umfassende Medienberichterstattung bringen auch für die im Rahmenprogramm der DTM ausgetragenen Serien Porsche Carrera Cup, FIA F3 EM und VW Scirocco R-Cup eine enorme Publikumswirksamkeit.

Speziell das von Volkswagen Motorsport clever ausgetüftelte Konzept des bis zu 285 PS starken bioerdgasbetriebenen Scirocco R-Cup sorgt für einen enormen Zulauf der weltweit besten Sportwagen-Nachwuchspiloten.

Der 20-jährige Kenneth Kröpfl aus Dachau feierte in der vergangenen Saison mit der achten Gesamtposition eine Top Ten Platzierung in der international hart umkämpften Junior-Cup-Wertung und beschreibt die Serie wie folgt: „Der Scirocco R-Cup ist eine tolle Mischung aus jungen Neueinsteigern, aber auch extrem erfahrenen Legenden bzw. Ex-Profis aus verschiedensten Serien. In keiner anderen Nachwuchsklasse haben wir Anfänger die Möglichkeit, so hautnah die Arbeitsweise der Profis kennenzulernen. Das Umfeld der DTM sorgt stets für ein reges Zuschauer- und Medieninteresse und die Rennen verlaufen meist hoch spektakulär.“

Fragt man den talentierten Youngster nach den Highlights seiner Saison, so waren dies für Kenneth Kröpfl natürlich die Rennen im Rahmen der DTM Oschersleben, als der sympathische Bayer zum ersten Mal in seiner Karriere die erste Startreihe eroberte und natürlich das Saisonfinale in Hockenheim, bei dem sich Kröpfl im Rennen erfolgreich gegen den als VIP-Gaststarter angetretenen Extremsportler Felix Baumgartner durchsetzen konnte.

Für Kenneth Kröpfl haben die Saisonvorbereitungen für 2014 bereits unmittelbar nach dem letzten Saisonlauf in Hockenheim begonnen.

„Neben dem üblichen intensiven Fitnessprogramm gilt es für mich bereits jetzt, das nötige Sponsorenpaket für die nächste Saison zu schnüren. Derzeit führen wir interessante Gespräche mit unseren Werbepartnern und versuchen neue Investoren hinzuzugewinnen,“ informiert Kröpfl, der auch in Sachen Medien- und Pressearbeit einen hervorragenden Job in den traditionellen Printmedien, aber auch im Social Media leistet.





Nice to Ski you.

Tequipment für die Eiszeit.



* Preise inkl. MwSt. Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers (UVP). Für Einbau, Montage und Lackierung fallen gegebenenfalls weitere Kosten an. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.
Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,7; CO₂-Emission: 251 g/km

Dachbox, breit.

Abschließbare schwarze Kunststoffbox mit integriertem Skiträger und ca. 520 Liter Volumen. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße 2.180 x 895 x 400 mm (Länge x Breite x Höhe)

Verfügbar für: Cayenne und Panamera Modelle

EUR 862,75*

HINWEIS: Nur in Verbindung mit der ab Werk erhältlichen Dachreling!

Basisträger Dachtransportsystem.

Passend für alle Porsche Aufsatzmodule (z. B. Dachbox, Skiträger und Snowboardhalter). Hinweis: Der Aufstellwinkel der Heckklappe kann durch lange Dachaufbauten eingeschränkt werden.

Verfügbar für: Cayenne Modelle

EUR 261,80*

HINWEIS: Nur in Verbindung mit der ab Werk erhältlichen Dachreling!







Basisträger Dachtransportsystem.

Passend für alle Porsche Aufsatzmodule (z. B. Dachbox, Skiträger und Snowboardhalter). Hinweis: Der Aufstellwinkel der Heckklappe kann durch lange Dachaufbauten eingeschränkt werden.

Traglast max. 75 kg

Verfügbar für: 911 Carrera, 911 Carrera S, 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S, 911 Turbo S

EUR 410,55*

Ski-/Snowboardhalter, breit.

Für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards.

Verfügbar für: 911 Carrera, 911 Carrera S, 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S, 911 Turbo S

EUR 101,15*

* Preise inkl. MwSt. Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers (UVP). Für Einbau, Montage und Lackierung fallen gegebenenfalls weitere Kosten an. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.
Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,5–8,7; CO₂-Emissionen: 224–205 g/km

Basisträger Dachtransportsystem.

Passend für alle Porsche Aufsatzmodule (z. B. Dachbox, Skiträger und Snowboardhalter). Hinweis: Der Aufstellwinkel der Heckklappe kann durch lange Dachaufbauten eingeschränkt werden. 2 abschließbare Quertraversen aus Aluminium zur Verankerung in den seitlichen Dachkanälen. Traglast max. 75 kg.

Verfügbar für: alle aktuellen Panamera Modelle

ab EUR 410,55*

Ski-/Snowboardhalter, breit.

Für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards.

Verfügbar für: alle aktuellen Panamera Modelle

ab EUR 101,15*



Gummi-Fußmatten.

In Schwarz. Verrutschsicher und wasserundurchlässig. Satz vierteilig. In ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und weißem Porsche Inlay. Nur für Fahrzeuge bis einschließlich 05/2011.

Verfügbar für: alle aktuellen Modelle

ab EUR 71,41*



* Preise inkl. MwSt. Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers (UVP). Für Einbau, Montage und Lackierung fallen gegebenenfalls weitere Kosten an. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.
Porsche Panamera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 8,7; CO₂-Emission: 204 g/km

Kofferraumwanne.

Passgenaue Schutzwanne mit Porsche Schriftzug.
Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit Griffen versehen.

Verfügbar für: Boxster, Boxster S

EUR 148,75*



* Preise inkl. MwSt. Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers (UVP). Für Einbau, Montage und Lackierung fallen gegebenenfalls weitere Kosten an. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.
Porsche Boxster · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 8,2-7,7; CO₂-Emissionen: 192-180 g/km



Katschberg 2014.

Der Berg ruft. 250 km vor den Toren Münchens erwartet Sie unser Wintercamp am Katschberg mit Eisbahn-Drifts und Hüttengaudi.

PROGRAMM

- Tag 1** Anreise u. Welcome sowie Drivers Dinner
Tag 2 09:30 bis 16:30 Uhr Wintertraining
Tag 3 10:00 bis 15:00 Uhr Wintertraining und WP Katschberg

STATIONEN

Am ersten Tag gibt es Kreisbahnen, Bremsprogramme und erste Handlingkurse zu bestehen. Am folgenden Tag werden die Übungen anspruchsvoller und die Handlingkurse immer länger. Insgesamt erwarten Sie 2,5 km gespurte Eisbahnen.

Ein Auszug aus dem Kursplan: Kreisbahntraining, Bremsprogramme, Handlingkurs „Little Lapland“, Fight of Champions, „Freies Fahren“ sowie die finale WP Katschberg.

BUCHUNG & KONTAKT

Informationen zu Preisen und Terminen erhalten Sie telefonisch oder per E-Mail von:

Frau Lisa Schächtle
Assistentin der Geschäftsführung
Tel.: +49 (0) 89 / 15 93 99 - 11
E-Mail: lisa.schaechtle@porsche-olympiapark.de

WINTERCAMP

- 2 x EZ Übernachtung mit Frühstück im Hotel****
- 2 x Abendessen inkl. Transfers und Softdrinks
- 2 x Jausen an der Strecke
- Optional Driving Porsche
- Snacks und Softdrinks auf dem Gelände
- Trainingsprogramm und exklusive Geländemieten
- Betreuung durch lizenzierte DMSB Motorsportinstruktoren
- Funkgeräte und Kursplan in den Fahrzeugen
- Europeanspeedclub Reiseleitung
- DriversBooklet mit Tipps für Sportfahrer
- Fotograf vor Ort
- Bilder zum Download

Snow & Fun Paket

Im eigenen Sportwagen inkl. der oben genannten Leistungen

Optional Driving Porsche

Unser bereitgestellter Sportwagen Fuhrpark: Porsche Boxster, Porsche 911, Baureihe 997 und 991, Rallye Juniors Aufpreis je Staffel Wochenende. Die Fahrzeuge werden doppelt besetzt und verfügen über einen Vollkaskoschutz.

Gästepaket

Begleitperson im DZ ohne Fahranteil inkl. Bewirtungen und Transfer.



Porsche 911 Carrera 4
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 9,3–8,6;
CO₂-Emissionen: 219–203 g/km

GRAND TIROLIA

Kitzbüchel

SPECIAL

KRUG Ambassade Dinner im Petit Tirolia

Lassen Sie sich beim KRUG Dinner in 6 Gängen von Steve Karlsch verwöhnen und genießen Sie Champagner aus dem Hause KRUG.

27. Dezember 2013, 19:30 Uhr,
EUR 250,00 pro Person inkl.
korrespondierendem KRUG
Champagner.

INFORMATIONEN

Grand Tirolia Kitzbühel

Eichenheim 8-9
A-6370 Kitzbühel

Tel.: +43 (0) 53 56 / 6 66 15
Fax: +43 (0) 53 56 / 6 66 15-5 59

E-Mail info@grand-tirolia.com
Web www.grand-tirolia.com

Grand Tirolia Kitzbühel Exklusives Sport-, Wellness- und Lifestyle-Resort für Sommer & Winter

Grandiose

Aussichten, maximale Entspannung und unverfälschte Gastfreundschaft verspricht das Small Luxury Resort Grand Tirolia Kitzbühel. Neben den drei Restaurants Eichenheim, Petit Tirolia und dem Golfbistro bietet das vom österreichischen Generaldirektor Matthias Engel herzlich geführte Resort den luxuriösen Grand Alps SPA sowie den hauseigenen 18-Loch-Golfplatz Eichenheim, A Leading Golf Course. Besonders schön ist die exklusive Lage des Hauses, auf einer Anhöhe mit Ausblick auf die Tiroler Berge, fernab vom Getümmel des touristischen Stadtkerns. Und doch nah genug, um in wenigen Minuten genau dort zu sein. Das vielseitige Sport- und Freizeitangebot für die Wintermonate reicht von Skifahren, Snowboarden, Langlaufen, Tourengehen, bis hin zum Schneeschuhwandern und vielen anderen Aktivitäten. Gäste des Grand Tirolia, die die Pisten der umliegenden Kitzbüheler Alpen genießen möchten, werden bequem, direkt vom Grand Tirolia aus, vom hoteleigenen exklusiven Mercedes Benz Ski Shuttle zu den Skigebieten nach Kitzbühel und Jochberg chauffiert.

Genuss ist Lebensfreude pur. Im Grand Tirolia ist das Wohlbefinden der Gäste oberste Priorität. Kleinod des Hauses ist das Gourmet-Restaurant Petit Tirolia, welches im aktuellen Gault Millau Guide 2014 mit 17 Punkten/3 Hauben bewertet wurde. Der 32 Jahre junge Steve Karlsch präsentiert eine junge, moderne Küche, bei der hochwertige Produkte aus Österreich und der Region im Mittelpunkt stehen. Durch die kreative Einbindung asiatischer Gewürze und Zubereitungstechniken verleiht er seinen Gerichten eine ganz persönliche Handschrift.

Auf insgesamt 1.500 Quadratmetern können Gäste des Grand Alps SPA baden, saunieren und mit ausgewählten Beauty-Produkten unter den Händen erfahrener Therapeuten noch schöner werden.

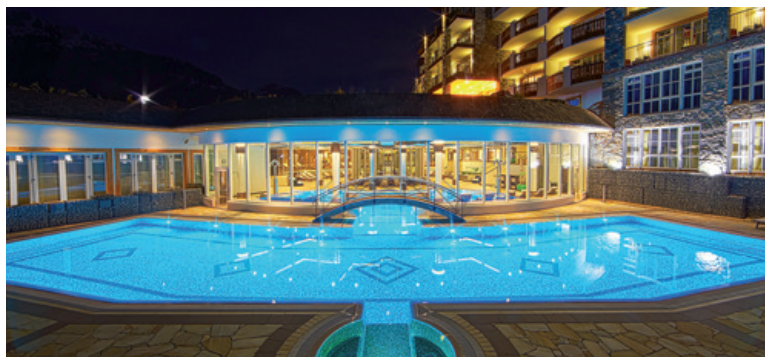
Erholung Suchende haben die Wahl zwischen einem Innen- und Außenpool, einem orientalischen Hamam, einer Russischen Bania und einer klassischen Saunalandschaft mit Finnischer Sauna, Bio-Sauna, Tiroler Kräuterbadl und zwei Dampfbädern. Wer ganz und gar abschalten möchte, der wählt eines der zahlreichen Treatments zur körperlichen und seelischen Entspannung. Neuste Errungenschaften sind die Kosmetikprodukte der Schweizer Luxus Pflegemarke NIANCE®. Speziell entwickelte NIANCE® Signature-Treatments für Damen und Herren sorgen für ein Anti-Aging Erlebnis auf höchstem Niveau.

Genießen Sie Ihre Zeit im Grand Tirolia Kitzbühel.

WEDELWOCHEN

- 3 bzw. 7 Übernachtungen inklusive Frühstücksbuffet mit à la carte Auswahl
 - 2 bzw. 6x Halbpension (4 Gang Menü und kleine Jause am Nachmittag)
 - 1 Fondue „Tiroler Almweise“ in unserem Stüberl
 - 1 Getränk an der Bar (auf Empfehlung des Barchefs)
 - eine Körpermassage nach Wahl (25 Minuten)
 - Nutzung des 1500 m² Grand Alps SPA
 - Teilnahme am Aktivprogramm
- **Arrangement für 3 Nächte**
ab EUR 495,00 pro Person im Doppelzimmer
ab EUR 735,00 im Doppelzimmer
zur Einzelnutzung
- **Arrangement für 7 Nächte**
ab EUR 1.116,50 pro Person im Doppelzimmer
ab EUR 1.743,00 im Doppelzimmer
zur Einzelnutzung

Gültig von 12. bis 22. Januar 2014,
buchbar auf Anfrage und nach Verfügbarkeit.





Lebensqualität kann man trainieren.

Lernen Sie die Haltung KRAJAK kennen und Sie werden viele interessante Bekanntschaften machen: zum Beispiel mit Ihrem maximalen Wohlfühl- und Leistungsvermögen.

Das wichtigste Statussymbol ist der Körperstatus.

Deshalb geht es im Zentrum für Therapie und Training KRAJAK nicht allein um einen starken Rücken – sondern um das gesamte vitale Potenzial. Dieses fördern wir durch ein einzigartiges Zusammenspiel aus Hightech und Menschlichkeit: sportwissenschaftliche Diagnostik, die Nutzung modernster Geräte, gepaart mit intensiver Betreuung durch Physiotherapeuten, Osteopathen und diplomierten Sportwissenschaftlern. Hier betreuen Sie Spezialisten, die Substanz haben und Substanz geben können.

Halt kommt von Haltung.

Die Ursprünge von Detlef Krajak liegen in der Therapie und der Sportmedizin – der Grund, warum das Zentrum KRAJAK weitaus mehr ist als ein Fitnessstudio. Erfahrung aus 25 Jahren Arbeit mit Patienten, Leistungssportlern, Ärzten und Sportverbänden fließen in die „Haltung KRAJAK“ ein. Hier geht es nie nur um Muskelwachstum, sondern um ein Mehr an Lebensqualität – um das Gleichgewicht der drei Bereiche: Bewegung, Ernährung und medizinisch-therapeutische Betreuung.

Größtmögliche Freiheit bei maximaler Leistung – nicht nur bei Ihrem Fahrzeug.

Bei KRAJAK finden Sie 1.600 m² für Ihren Körper und unendlich viel Raum für Ihre Seele. In der Münchner Ottostraße haben wir einen Ort geschaffen, an dem Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können: auf sich selbst.

Auf dem Weg zu Ihrem persönlichen Optimum begleiten wir Sie: Unsere diplomierten Sportwissenschaftler arbeiten von der Analyse bis zum Training mit modernsten Methoden und Techniken. Ihr Ziel ist es, Ihnen nicht nur das „wie“ der richtigen Ausführung zu vermitteln, sondern auch das Bewusstsein für physiologische Zusammenhänge zu schärfen. Denn nur wer weiß wie sein Motor funktioniert, kann das optimale Ergebnis erreichen.

Für sportliche Fahrer, die nicht nur sportlich fahren.

Gönnen Sie nicht nur Ihrem Porsche Bewegung – sondern auch sich selbst. Vereinbaren Sie einen Termin, um das Studio KRAJAK bei einem Probetraining kennen zu lernen. Um sich von einem unserer Trainer in aller Ruhe beraten zu lassen und um herauszufinden, wo Ihre persönlichen Ziele liegen. Wir nehmen uns die Zeit für Sie.

Nicht umsonst sind wir als einziges Fitnessstudio in München von der Deutschen Gesellschaft für qualitätsgesicherte Trainingstherapie e. V. zertifiziert.

Wir freuen uns auf Sie!

Weitere Informationen finden Sie unter www.krajak.com

Therapie & Training KRAJAK
Ottostraße 21
80333 München

Tel.: +49 (0) 89 / 5 38 86 04 - 0
E-Mail: info@krajak.com

Öffnungszeiten:
Mo.-Do. 7:30-22:00 Uhr
Fr. 7:30-20:00 Uhr
Sa., So. & Feiertage 10:00-18:00 Uhr

Exklusivität ist eine Frage der Sichtweise.

Einen Porsche zu fahren gehört ohne Frage zu den exklusivsten Erlebnissen. In Sachen Brillen besitzt München nun ein gleichermaßen exklusives Pendant: Leidmann auf der Maximilianstraße.

Eine reduzierte Formensprache, gebürstetes Eichenholz, große Glasflächen und schlichter Sichtbeton – so geradlinig und ehrlich präsentiert sich Münchens jüngst eröffneter Optiker Leidmann auf Münchens Nobelmeile.

Auf über 250 m², in unmittelbarer Nachbarschaft zum Concept-Store POOL und Restaurant Brenner, hat Leidmann alles unternommen, um Auge und Kunde zu schmeicheln: Das beginnt bei der kosmopoliten, loftartigen Architektur der Münchner Architektinnen Stefanie Thatenhorst und Kirsten Scholz und wird in einer Selektion hochexklusiver Brillen-Labels wie Dita, Ralph Vaessen, Mykita oder Thom Browne fortgeführt.

Beeindruckend ist, mit welcher Sorgfalt und Hingabe sich jedem Detail gewidmet wird. Brillen aus hochwertigstem Acetat, Titan und Büffelhorn liegen zur Anprobe bereit, während in der sichtbaren Manufaktur selbst Brillen aus Holz und Gold so bearbeitet werden, dass sie dem Kunden optimalen Tragekomfort bieten.

Der wohl schönste Augenblick ist die Übergabe der angefertigten Brille.

Ein Besuch bei Leidmann lohnt sich immer – selbst, wenn man glaubt, gerade keinen Bedarf an einer neuen Korrektions- oder Sonnenbrille zu haben.

leidmann

Maximilianstraße 11-15, 80539 München
Tel.: +49 (0) 89 / 24 21 51 10, E-Mail: info@leidmann.de
www.leidmann.de





9 Gründe. Warum: Macan.

1

Weil Sie beim Beschleunigen aus der Kurve verstehen werden, warum wir unserem jüngsten Spross den indonesischen Namen für „Tiger“ gaben – Rrrr ...

2

Weil der Macan ein Crossover-SUV mit hochinteressanten Motorisierungen ist, der gut in die Großstadt passt aber auch den Weg in entlegene Bergdöfer nicht scheut.

3

Weil Ihnen die elektromechanische Servolenkung ein Straßen-Feedback vermittelt, das Sie bisher von keinem SUV kannten.

4

Weil Sie trotz erhöhter Sitzposition nicht hineinklettern müssen, sondern fast wie in einen Sportwagen gleiten.

5

Weil ein Einstieg in die Porsche Markenwelt zu einem attraktiven Preis auch für junges Blut im Kreise der Porsche Fahrer sorgt.

6

Weil die neue Porsche Designsprache nicht nur den Fahrer fesseln wird, sondern auch für unzählige gebannte Blicke der Passanten sorgen wird.

7

Weil die tiefengesetzte Nummernschildposition dem Heck einen Charakter verleiht, den Sie sonst nur von Coupés kennen.

8

Weil Sie von seinem Raumgefühl und der Übersichtlichkeit begeistert sein werden.

9

Weil alles können plötzlich so einfach scheint.





**Es gibt Menschen, die behaupten,
man kann nicht alles haben.
Wir behaupten: Macan.**

Der neue Porsche Macan.



PORSCHE

Porsche Zentrum Olympiapark

Sportwagen am Olympiapark GmbH
Moosacher Straße 56
80809 München
Tel.: +49 (0) 89 / 15 93 99 - 0
Fax: +49 (0) 89 / 15 77 33 - 1

www.porsche-olympiapark.de

youtube.com/PorscheOlympiapark
twitter.com/pz_olympiapark

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8–11,5 · außerorts 7,8–7,5 · kombiniert 9,2–8,9; CO₂-Emissionen: 216–208 g/km